

# PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (BICIPLAN) DI MARIANO DEL FRIULI

ai sensi della l. r. 8/2018

CIG Y663092003

## PIANO

---

**Committente:** **Comune di Mariano del Friuli**  
piazza del Municipio 6 - 34070 Mariano del Friuli (GO)  
tel. 0481-69391, pec: comune.marianodelfriuli@certgov.fvg.it

Responsabile unico del procedimento:  
arch. Giorgio Gratton  
tel. 0481-69391 (int. 3), e-mail: tecnico@comune.marianodelfriuli.go.it

**Progettista:** arch. Gianpiero Iurig  
(incarico det. n. 106 dd. 26/02/2021)  
c.f. RGIGPR87P08E098K - p. IVA 01190580314  
via gen. Cascino 25 - 34170 Gorizia  
cell. 333-4744915, e-mail: gianpiero.iurig@libero.it  
pec: gianpiero.iurig@archiworldpec.it



---

DOC.

# 1

## RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA PARTE PRIMA - ANALISI

---

febbraio 2023

## **INDICE**

<b>PREMESSA</b>	<b>3</b>
Oggetto del piano	3
Contenuti del piano	3
Quadro normativo di riferimento	4
<b>PARTE PRIMA – ANALISI</b>	
<b>Sezione unica – Quadro conoscitivo</b>	
<b>1. INQUADRAMENTO</b>	<b>12</b>
1.1. TERRITORIO	12
1.2. POPOLAZIONE	13
1.3. ECONOMIA LOCALE	15
1.4. CENTRI ATTRATTORI	16
<b>2. SISTEMA DEI TRASPORTI</b>	<b>18</b>
2.1. RETE STRADALE	18
2.2. RETE FERROVIARIA	18
2.3. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	18
2.3.1. Trasporto pubblico locale su gomma	18
<b>3. RETE STRADALE</b>	<b>26</b>
3.1. CLASSIFICAZIONE VIARIA AMMINISTRATIVA	27
3.2. CLASSIFICAZIONE VIARIA TECNICO-FUNZIONALE	29
3.3. TRAFFICO	30
3.3.1. Flussi di traffico	32
3.4. VELOCITÀ SULLA RETE STRADALE	37
3.5. ZONE A TRAFFICO MODERATO	38
3.5.1. Strade con velocità moderata	39
3.5.2. Strade con limitazioni al transito	42

<b>4. RETE CICLABILE E SERVIZI</b>	<b>44</b>
4.1. MOBILITÀ LENTA NELL'AREA DI MARIANO DEL F.	44
4.2. RETE CICLABILE ESISTENTE	46
4.3. SERVIZI PER LA CICLABILITÀ	68
4.3.1. Parcheggi bici (P)	69
4.3.2. Fontanelle con acqua potabile (f)	71
4.3.3. Aree di sosta attrezzata (As)	72
4.3.4. Stazioni di ricarica per bici elettriche (R)	73
4.3.5. Punti assistenza bici fai da te (A)	74
4.3.6. Punti informativi (i)	74
4.4. SEGNALETICA CICLABILE	75
<b>5. CRITICITÀ ED INCIDENTALITÀ</b>	<b>77</b>
5.1. CRITICITÀ	77
5.2. INCIDENTALITÀ	84
<b>6. STRUMENTI URBANISTICI, PIANIFICAZIONI E PROGETTAZIONI</b>	<b>86</b>
6.1. RETE CICLABILE PIANIFICATA	86
6.1.1. Pianificazione di livello europeo (Europa) – Eurovelo	86
6.1.2. Pianificazione di livello nazionale (Italia) – RCN Bicalia	87
6.1.3. Pianificazione di livello regionale (Friuli Venezia Giulia) – RECIR	90
6.1.4. Pianificazione di livello sovracomunale (Uti Collio-Alto Isonzo) – RECIU	92
6.1.5. Pianificazione di livello comunale (Mariano del F.)	95
6.1.6. Quadro complessivo pianificazioni	95
6.1.7. Altre pianificazioni	97
6.2. PROGETTI REDATTI E/O IN CORSO DI REDAZIONE	99
<b>7. ANALISI DELLA DOMANDA DI TRASPORTO E RACCOLTA DATI SULLA MOBILITÀ</b>	<b>101</b>
7.1. FLUSSI DI PENDOLARISMO	101
7.2. INDAGINE SULLA MOBILITÀ CICLISTICA	106
7.2.1. Specifiche sul questionario	107
7.2.2. Risultati del questionario	108

## PREMESSA

Il piano in oggetto è stato previsto e finanziato dal Comune di Mariano del Friuli, con un contributo economico della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia.

Si inserisce nel settore della mobilità ed è uno strumento urbanistico di pianificazione per tutti gli aspetti che riguardano la mobilità ciclistica all'interno del territorio comunale. Il fine è quello di incrementare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto per gli spostamenti sia di tipo utilitaristico che turistico e ricreativo, aumentando anche il livello di sicurezza sulla rete stradale.

Il piano si coordina con gli strumenti di pianificazione di area vasta e sovraordinati con l'obiettivo di dare una visione d'insieme compiuta e coerente in tema di ciclabilità.

## OGGETTO DEL PIANO

L'incarico prevede la redazione del piano della mobilità ciclistica comunale (biciplan) di Mariano del Friuli (GO).

La redazione del presente piano è stata affidata dal Comune di Mariano del Friuli all'arch. Gianpiero Iurig (det. n. 106 del 26/02/2021).

## CONTENUTI DEL PIANO

I contenuti del piano seguono quanto previsto dalla legge regionale n. 8, *Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa*, 23 febbraio 2018.

Sinteticamente riguardano i seguenti aspetti:

### 1) ANALISI

- Analisi del sistema dei trasporti
- Analisi della domanda di trasporto
- Rilievo dei principali attrattori di traffico
- Rilievo dei percorsi ciclabili esistenti
- Rilievo delle zone moderate esistenti o pianificate
- Rilievo delle aree per la sosta attrezzata delle biciclette
- Rilievo dei poli intermodali e dei punti d'interscambio tra trasporto pubblico locale e bicicletta
- Analisi dell'incidentalità legata alla mobilità ciclistica

### 2) PROGETTO

- Individuazione degli itinerari portanti della rete ciclabile
- Individuazione della rete ciclabile secondaria
- Individuazione della rete delle vie verdi ciclabili
- Verifica della completezza dei collegamenti

- Individuazione delle zone a traffico moderato
- Individuazione degli interventi per la messa in sicurezza della viabilità principale
- Individuazione delle aree per la sosta attrezzata delle biciclette
- Interventi finalizzati a favorire l'integrazione della mobilità ciclistica con i servizi di trasporto pubblico urbano, regionale e nazionale
- Individuazione dei servizi di biciclette pubbliche condivise (anche intercomunali) eventualmente programmati
- Individuazione dei punti di monitoraggio dei flussi ciclistici eventualmente programmati
- Quadro economico generale

### 3) PROGRAMMAZIONE

- Individuazione delle priorità d'intervento relative al primo triennio
- Cronoprogramma per l'attuazione degli interventi

### 4) PROMOZIONE

- Individuazione e programmazione delle azioni del primo triennio per la promozione e l'incentivazione dell'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto quotidiano

## QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

Il piano della mobilità ciclistica comunale (biciplan) è uno strumento previsto in Friuli Venezia Giulia dalla legge regionale del 23 febbraio 2018, n. 8 *Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa*. La norma ha abrogato la precedente legge regionale n. 14 del 1993 *Norme per favorire il trasporto ciclistico*.

La legge n. 8/2018 promuove, nell'ambito delle politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e di una rete per la mobilità lenta (REMOL), la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale (SICID), integrando tra loro le infrastrutture ciclabili ed i servizi per la mobilità ciclistica col fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività e tutelare l'ambiente e il paesaggio.

Il sistema della ciclabilità diffusa (SICID) è costituito da tre livelli gerarchici di reti, coerenti con la rete ciclabile nazionale Bicalia (BI) e con la rete ciclabile transeuropea Eurovelo (EV):

- rete delle ciclovie d'interesse regionale (RECIR)
- reti ciclabili sovracomunali (RSC) (ex RECIU, reti delle Unioni territoriali intercomunali)
- reti ciclabili dei comuni e degli altri soggetti istituzionali (RECIC)

La pianificazione delle reti ciclabili prevede a sua volta tre livelli corrispondenti alle tre reti sopraindicate:

- piano regionale della mobilità ciclistica (Premoci)
- piano della mobilità ciclistica sovracomunale (biciplan SC, ex biciplan Uti)
- piano della mobilità ciclistica comunale (biciplan comunale)

Successivamente alla legge, con decreto regionale n. 2950/TERINF del 2/07/2019, sono state approvate le linee guida per la redazione dei piani della mobilità ciclistica ed i relativi allegati.

La legge regionale n. 8/2018 si inserisce all'interno del nuovo contesto definito con la legge nazionale n. 2/2018 *Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*, dedicato alla mobilità ciclistica e considerando i velocipedi un mezzo di trasporto.

L'obiettivo principale della nuova legge è quello di "promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica, in coerenza con il piano strategico di sviluppo del turismo in Italia, con il piano straordinario della mobilità turistica e secondo quanto previsto dalla legge 9 agosto 2017, n. 128, in materia di ferrovie turistiche".

### **Riferimenti base**

- legge regionale del 23 febbraio 2018, n. 8 *Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa*
- *Linee guida per la redazione dei biciplan*, Regione autonoma Friuli Venezia Giulia, maggio 2019
- legge nazionale dell'11 gennaio 2018, n. 2 *Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*
- *Linee guida per la redazione e l'attuazione del biciplan*, Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, giugno 2020

### **Altri riferimenti**

#### Ciclabilità

- legge del 28 giugno 1991, n. 208 *Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane*
- circolare del 31 marzo 1993, n. 432 *Circolare esplicativa del decreto interministeriale in data 6 luglio 1992, n. 467, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 285 in data 3 dicembre 1992, avente per oggetto: "Regolamento concernente l'ammissione al contributo statale e la determinazione della relativa misura degli interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane in attuazione dell'art. 3, comma 2, della legge 28 giugno 1991, n. 208"*
- legge del 19 ottobre 1998, n. 366 *Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica*
- decreto ministeriale del 30 novembre 1999, n. 557 *Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*
- decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 20 luglio 2017, n. 375, all. A *Requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione per la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche (SNCT)*
- legge dell'11 settembre 2020, n. 120 *Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali"* (decreto Semplificazioni)

### Codice della strada

- decreto legislativo del 30 aprile 1992, n. 285 *Nuovo codice della strada*, con s.m.i.
- decreto del presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992, n. 495 *Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada*, con s.m.i.

### Infrastrutture stradali (strade ed intersezioni)

- decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 5 novembre 2001, n. 6792 *Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*
- decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 19 aprile 2006, n. 1699 *Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali*
- decreto legislativo del 15 marzo 2011, n. 35 *Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali*
- decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 2 maggio 2012, n. 137 *Linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali*
- decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili dell'1 agosto 2022, *Dispositivi conto alla rovescia per i semafori*
- norma del Consiglio nazionale delle ricerche n. 60/1978, *Norme sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle strade urbane*
- norma del Consiglio nazionale delle ricerche n. 78/1980, *Norme sulle caratteristiche geometriche delle strade extraurbane*
- norma del Consiglio nazionale delle ricerche n. 150/1992, *Norme sull'arredo funzionale delle strade urbane*

### Micromobilità elettrica

- decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 4 giugno 2019, n. 229 *Sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica*
- circolare del Ministero dell'Interno del 9 marzo 2020, n. 300 *Circolazione su strada dei monopattini elettrici e dei dispositivi per la micromobilità elettrica*
- decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili del 18 agosto 2022, n. 202 *Normativa tecnica relativa ai monopattini a propulsione prevalentemente elettrica*

### Piani urbani del traffico e della sicurezza stradale

- comunicato del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 12 aprile 1995 *Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico*
- circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti dell'8 giugno 2001, n. 3698 *Linee guida per la redazione dei piani urbani della sicurezza stradale*

### Piani urbani di mobilità sostenibile

- decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 4 agosto 2017, n. 397 *Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257*

- decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 28 agosto 2019, n. 396 *Modifica delle linee guida per la redazione dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS), di cui al decreto ministeriale 397/2017*
- *Vademecum per la redazione del piano urbano di mobilità sostenibile (PUMS)*, Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, settembre 2022

#### Gestione degli spostamenti

- decreto del Ministero dell'Ambiente del 27 marzo 1998, n. 179, *Mobilità sostenibile nelle aree urbane*
- decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e del Ministero della Transizione ecologica del 12 maggio 2021, *Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager*
- decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e del Ministero della Transizione ecologica del 4 agosto 2021, n. 209 *Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)*



## PRIMA PARTE



# ANALISI



## Sezione unica



## 1. INQUADRAMENTO

### 1.1. TERRITORIO



## MARIANO DEL FRIULI

L'ambito di pianificazione si colloca all'interno del comune di Mariano del Friuli (1438 ab., al 30/11/2022), nell'alto Isontino, nella provincia di Gorizia, in un territorio facente parte della pianura isontina. Confina, in senso orario da nord, con i comuni di Medea, Cormons, Moraro, Gradisca d'Is. e Romans d'Is.

Il territorio comunale, che si sviluppa su una superficie di 8,6 km<sup>2</sup> e con altitudine di 32 m s.l.m., è pianeggiante. Due sono i centri abitati del comune: Mariano, che è il capoluogo, e Corona, frazione. A Mariano si concentra tutta la maggioranza della popolazione residente nel comune.

Lo sviluppo dei due centri abitati è avvenuto lungo le strade che attraversano i centri: lungo le vie principali dei nuclei storici, gli edifici si sono sviluppati con la configurazione in linea ed a pettine, caratterizzati dalla presenza sul retro di aree di pertinenza, in parte coltivate ad orto e vigneto. Ciò è avvenuto anche in tempi più recenti (ad inizio '900) a Mariano lungo la direttrice verso sud, con la nascita del quartiere di Marianùt. Le successive espansioni dei centri abitati hanno visto invece lo sviluppo di insediamenti compatti a bassa densità, come case singole con giardino.

La viabilità principale è rappresentata dalla SR 305 var Cormons-Monfalcone passante ad est del centro abitato di Mariano, sostitutiva del transito nord-sud della SR 305 attraverso Mariano; la SP 3 Mariano-Villesse e SP 5 S. Lorenzo-Mariano convergono nel centro del paese; la SP 5 lambisce anche l'abitato di Corona a sud. A poca distanza dal comune di Mariano del F. si trova uno svincolo dell'A34 Villesse-Gorizia. L'ex ferrovia Cormons-Redipuglia passa per il comune.

La vocazione del paese è agricola, con la presenza di alcune importanti aziende vinicole, ed industriale. Nella zona sudovest del comune è presente una zona industriale di dimensioni medie. A Mariano, presso piazza del Municipio ed i vicini tratti di via Alighieri e di via Manzoni sono accentrate le poche attività commerciali del paese, come un negozio di alimentari, così come anche i servizi come la farmacia e l'ufficio postale. Una porzione importante del paese è occupata dall'ex fabbrica Italsvenka. Nei centri di entrambi i paesi, sia a Mariano che a Corona, ci sono alcune attività ristorative e ricettive.

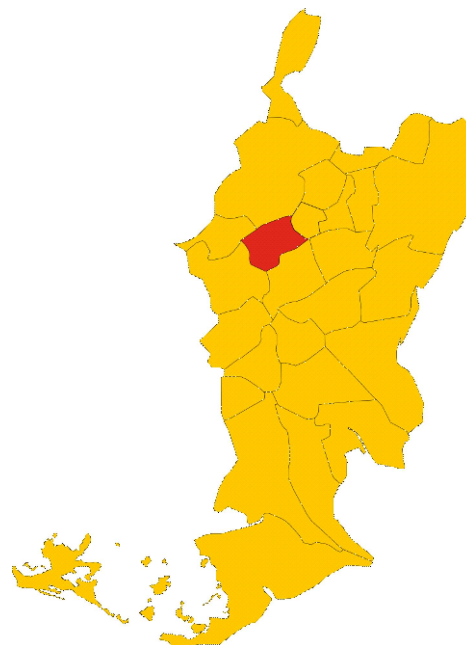
Dal punto di vista ambientale, tutto il comune è contraddistinto da un paesaggio di carattere agricolo, tranne qualche area boscata tra Mariano e Corona, nella fascia compresa tra il torrente Versa e la

SP 5. L'ambito di paesaggio, così come individuato dal PPR FVG, è quello dell'alta pianura friulana ed isontina (n. 8).

A livello idrografico, il comune è bagnato a meridione dal torrente Versa, il quale segna anche il confine comunale con Medea e con Cormons, e ad occidente dal rio Bisunta, il quale anche a sua volta segna il confine comunale con Romans d'Is. Numerosi sono i canali che attraversano il paesaggio agricolo, con funzione irrigua.



Localizzazione del comune di  
 Mariano del F. (in verde)  
 in Friuli Venezia Giulia



Localizzazione del comune di  
 Mariano del F. (in rosso)  
 nella provincia di Gorizia

## 1.2. POPOLAZIONE

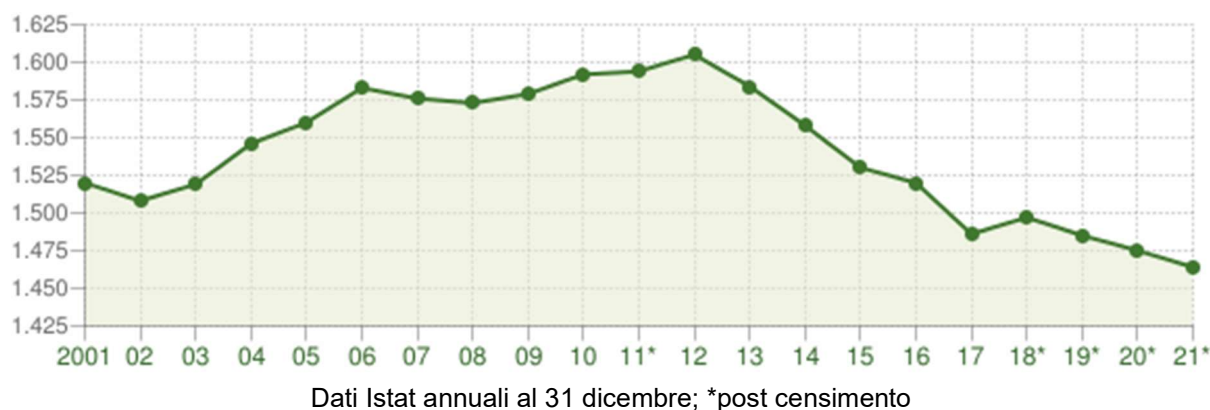
La popolazione residente nel comune di Mariano del F. è pari a 1438 abitanti al 30/11/2022 (dato Istat). Nel 2021 era pari a 1464 ed a Mariano (capoluogo) risiedevano 1200 abitanti, a Corona 264.

	<b>Popolazione 2020</b>	<b>Maschi</b>	<b>Femmine</b>	<b>Superf km<sup>2</sup></b>	<b>Densità ab./ km<sup>2</sup></b>
Comune di Mariano del F.	1.475	736	739	8,59	171,7
Uti Collio-Alto Isonzo	64.836	-	-	202,30	320,5
Provincia di Gorizia	136.809	67.168	69.641	467,14	298,3
Regione Friuli Venezia Giulia	1.206.216	586.719	619.497	7.932,00	152,3

A Mariano del F., per l'a. s. 2021-2022, si sono contati circa 100 bambini in età scolare 3-14 anni che avrebbero potuto frequentare una delle scuole presenti nel comune. Nel dettaglio: per la scuola dell'infanzia 25 bambini di età 3-5 anni; per la scuola primaria 51 bambini di età 6-10 anni; per la scuola secondaria di primo grado 33 ragazzi di età 11-14 anni. Contando che si tratta di alunni residenti a Mariano del F., circa 100 bambini/ragazzi, accompagnati od in autonomia, potrebbero potenzialmente effettuare gli spostamenti casa-scuola in bici, se fosse garantita loro una condizione

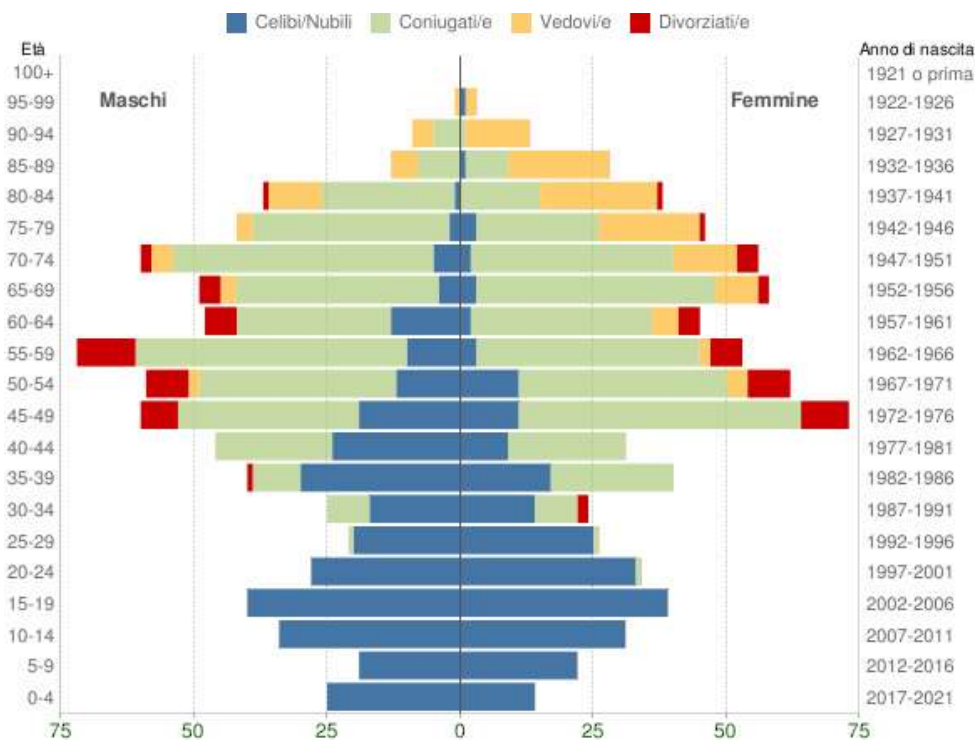
di sicurezza soddisfacente generale sulle strade del comune. Allo stesso modo 106 ragazzi, in età 15-20 anni, destinati a frequentare una scuola secondaria di secondo grado, si potrebbero invece avvalere della combinazione multimodale bici + autobus per raggiungere gli istituti scolastici situati fuori comune. (Dati forniti dall'ufficio Anagrafe, agg. 28/07/2021)

Il periodo preso a riferimento dal 2001 al 2021 vede un aumento abbastanza costante della popolazione dal 2002 (1508 ab.) fino al 2012, quando viene raggiunto il picco di 1605 abitanti; successivamente la popolazione decresce in modo marcato per attestarsi sul valore dei 1464 abitanti, inferiore a quello del 2001 (1520 ab.).



Andamento residenti nel comune di Mariano del F. nel periodo 2001-2021  
 (fonte tuttitalia.it, dati Istat)

In base alla popolazione residente nel 2021, la fascia di potenziali utilizzatori della bicicletta (dai 5 ai 74 anni) somma a 1195 persone su 1464 abitanti, pari all'81,6%.



Popolazione per età, sesso e stato civile nel comune di Mariano del F. nel 2021  
 (fonte tuttitalia.it, dati Istat)

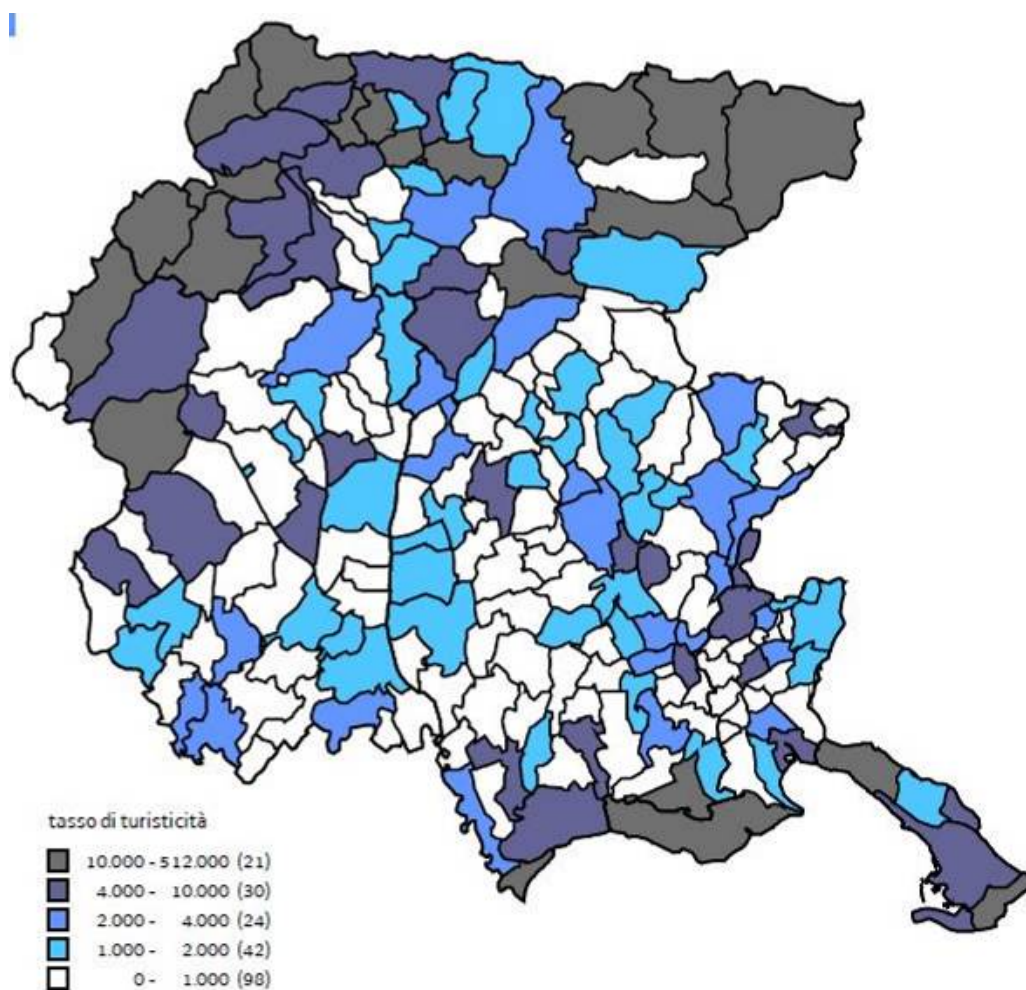
### 1.3. ECONOMIA LOCALE

Mariano del Friuli nel passato è sempre stato identificato come un comune dedito all'attività artigianale nel settore della sedia, in particolare quello delle seggiole, e del mobile. Nel tempo questa attività si è ridotta fino quasi a scomparire, rimanendo invece presente e sempre più marcata la vocazione agricola del comune per la sua conformazione fisica e per la fertilità delle sue terre. Sono presenti infatti molte aziende agricole, impegnate soprattutto nel settore viticolo di qualità. Mariano del F. è un comune facente parte della rete "Città del vino".

La zona industriale di Mariano del F. dà lavoro principalmente nel settore metallurgico, metalmeccanico, costruzioni e logistica. Sono presenti anche varie attività artigianali e di servizi. In adiacenza vi è un vivaio e centro giardinaggio.

Se si eccettua quest'ultima attività, il settore commerciale è solo funzionale ai fabbisogni locali dei due paesi, con la presenza di poche attività commerciali di vicinato tutte concentrate nel capoluogo.

Il settore delle attività legate al turismo, con attività ristorative e ricettive, attualmente risulta in sviluppo, anche se il tasso di turisticità evidenziato nella mappa riportata di seguito e tratta dall'annuario statistico regionale del 2020 risulta ancora essere molto basso.



Valori presenze per 1000 residenti

Tasso di turisticità per comune in Friuli Venezia Giulia nel 2019  
(fonte Regione aut. Friuli Venezia Giulia, *Regione in cifre 2020*; dati Webtur e Promoturismo FVG)

## 1.4. CENTRI ATTRATTORI

All'interno del territorio comunale sono stati censiti gli attrattori territoriali, ossia tutti quei punti che sono elementi di "attrazione" e quindi possono generare dei spostamenti da un punto all'altro del comune.

Essi sono stati classificati in categorie omogenee che si possono dividere in due grandi gruppi: attrattori per una mobilità quotidiana più prettamente "utilitaristica"; attrattori per una mobilità cicloturistica e ricreativa.

Nel dettaglio sono stati individuati con colori differenti gli attrattori riconducibili alle seguenti categorie:

- istruzione e formazione
- sport
- servizi di pubblica utilità
- assistenza e sanità
- commercio
- industria, artigianato e direzionale
- spettacoli, ricreazione, cultura e vita comunitaria
- siti d'interesse storico, architettonico, artistico e culturale
- siti d'interesse paesaggistico, naturalistico ed ambientale e punti di valorizzazione del territorio
- mobilità

Per la loro distribuzione sul comune, si rimanda alla tav. A3 *Centri attrattori*.

A livello di servizi, tutti sono accentrati nel capoluogo di Mariano del F. Nel centro del paese, presso il municipio, è localizzato anche l'ambulatorio medico ed una sala conferenze. Un centro civico ospita la biblioteca ed alcune associazioni; un secondo centro civico è presente a Corona. L'istruzione è garantita dalla presenza della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado, tutte situate a poca distanza l'una dall'altra in via Roma. Il comune è dotato di un'area sportiva con campo da calcio e campo da tennis e da una palestra, nei pressi delle scuole, con annessa piastra polivalente, area festeggiamenti ed, a poca distanza, anche area ginnica. A sud del centro abitato di Mariano si trova la farmacia, una pista motoristica, il cimitero e la zona industriale. A Corona, sempre a meridione, si trova il cimitero.

Ognuno dei due centri abitati ha la sua chiesa di riferimento, situata nel centro; a Mariano vi è anche una seconda posta sulla direttrice stradale verso sud. Nel capoluogo sono presenti alcuni beni culturali d'interesse, come casa Baselli, l'ex scuola industriale e le rovine del forte veneto.

A Mariano, nella zona di piazza del Municipio e vie limitrofe, sono accentrate le poche attività commerciali del comune.

È interessante notare come tutti i servizi siano concentrati in un'area molto compatta e raggiungibile in bici\* in un tempo massimo di 5/8 min. partendo dal centro del paese di Mariano (piazza del Municipio); allo stesso modo, partendo da Corona è possibile raggiungerli in 10 min. o poco più.

Questo fa intuire come ipoteticamente nessun spostamento interno al comune di Mariano del F. sarebbe necessario farlo con l'automobile.

In meno di 5 min. è possibile raggiungere anche l'area fluviale del Versa, così come – con qualche minuto in più – Moraro da Corona. Poco distanti risultano essere pure gli altri centri abitati vicini: in 10 min. da Mariano si raggiunge Borgnano e Fratta; indicativamente in circa 15 min. si arriva alle porte delle città di Gradisca d'Is. e Cormons e dei paesi limitrofi di Farra d'Is., Romans d'Is. e Medea, potendo così accedere in poco tempo agli attrattori ivi presenti.

\*V=10 km/h

## **2. SISTEMA DEI TRASPORTI**

### **2.1. RETE STRADALE**

Il territorio comunale di Mariano del F. è attraversato da alcuni assi stradali di collegamento nord-sud ed est-ovest. Il centro abitato di Mariano del F. è lambito ad est da una viabilità d'interesse regionale (SR 305 var), che sostituisce il transito storico della SR 305 all'interno dell'abitato e mette in collegamento l'area del Triangolo della Sedia e la Bisiacaria. Nel centro invece convergono gli assi stradali di connessione provinciale tra diversi centri abitati dell'alto Isontino (S. Lorenzo Is., Moraro, Fratta, Romans d'Is., Villesse) provenienti da ovest e da est. Corona ne è solo lambita a sud. A meridione del territorio comunale, ma fuori comune, si trova lo svincolo autostradale di Gradisca d'Is. dell'autostrada A34 Villesse-Gorizia. Esso confluisce nella SR 305 e SR 305 var. Il torrente Versa, che segna il confine con Cormons a nord, è attraversabile in tre punti grazie a dei ponti: SR 305 e SR 305 var in zona Mariano e via Cormons in zona Corona. Nessuna di queste opere d'arte è attualmente dotata di un passaggio protetto per pedoni e ciclisti.

L'analisi nel dettaglio della rete stradale nel comune di Mariano del F. viene affrontata nel cap. 3.

### **2.2. RETE FERROVIARIA**

Il comune di Mariano del F. non è attraversato da alcuna linea ferroviaria. La linea più vicina è la Udine-Trieste e le stazioni ferroviarie attive più vicine di riferimento per il comune risultano essere quelle di Cormons e di Sagrado. Tutti i treni che fermano permettono il trasporto bici in carrozza.

Nel territorio comunale insiste il sedime ferroviario della mai terminata linea Cormons-Redipuglia. In parte il sedime, ad est di Mariano, nel tratto compreso tra la SP 5 e la zona industriale, è stato riutilizzato per realizzare la variante della SR 305. Tra i manufatti appartenenti all'ex linea ferroviaria, risulta ancora presente il ponte sul torrente Versa, al confine col comune di Cormons, utilizzato dai mezzi agricoli.

### **2.3. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

#### **2.3.1. Trasporto pubblico locale su gomma**

Il comune di Mariano del F. è servito da un servizio autobus extraurbano, durante tutto l'anno.

Le linee extraurbane, principalmente utilizzate dagli studenti per raggiungere le scuole superiori, permettono di raggiungere Gorizia, Cormons, Udine, Gradisca d'Is., aeroporto di Ronchi dei L., Monfalcone, Trieste ed altre località intermedie.

Il territorio comunale non è direttamente servito da un servizio dedicato al trasporto bici su autobus: è necessario recarsi nella vicina Gradisca d'Is. per usufruire del servizio bicibus nel periodo estivo per poter raggiungere le principali località dell'Isontino con bici al seguito.

### Linee autobus extraurbano transitanti nel comune di Mariano del F.

N.	Percorso	Periodo
G2	Gorizia-Mariano del F.-Cormons	annuale
G51	Udine-aeroporto-Monfalcone-Trieste	annuale

### Altre linee a breve distanza dal comune di Mariano del F.

N.	Percorso	Periodo
G28*	Cormons-Gorizia-Monfalcone-Grado	estivo

\*Linea con trasporto bici stagionale nel periodo fine primavera-estate (nel 2021 ogni sabato, domenica e festivi dal 15 maggio al 19 settembre; giornaliero dal 28 giugno al 31 luglio); non transitante nel comune di Mariano del F. (fermata più vicina: Gradisca d'Is.).

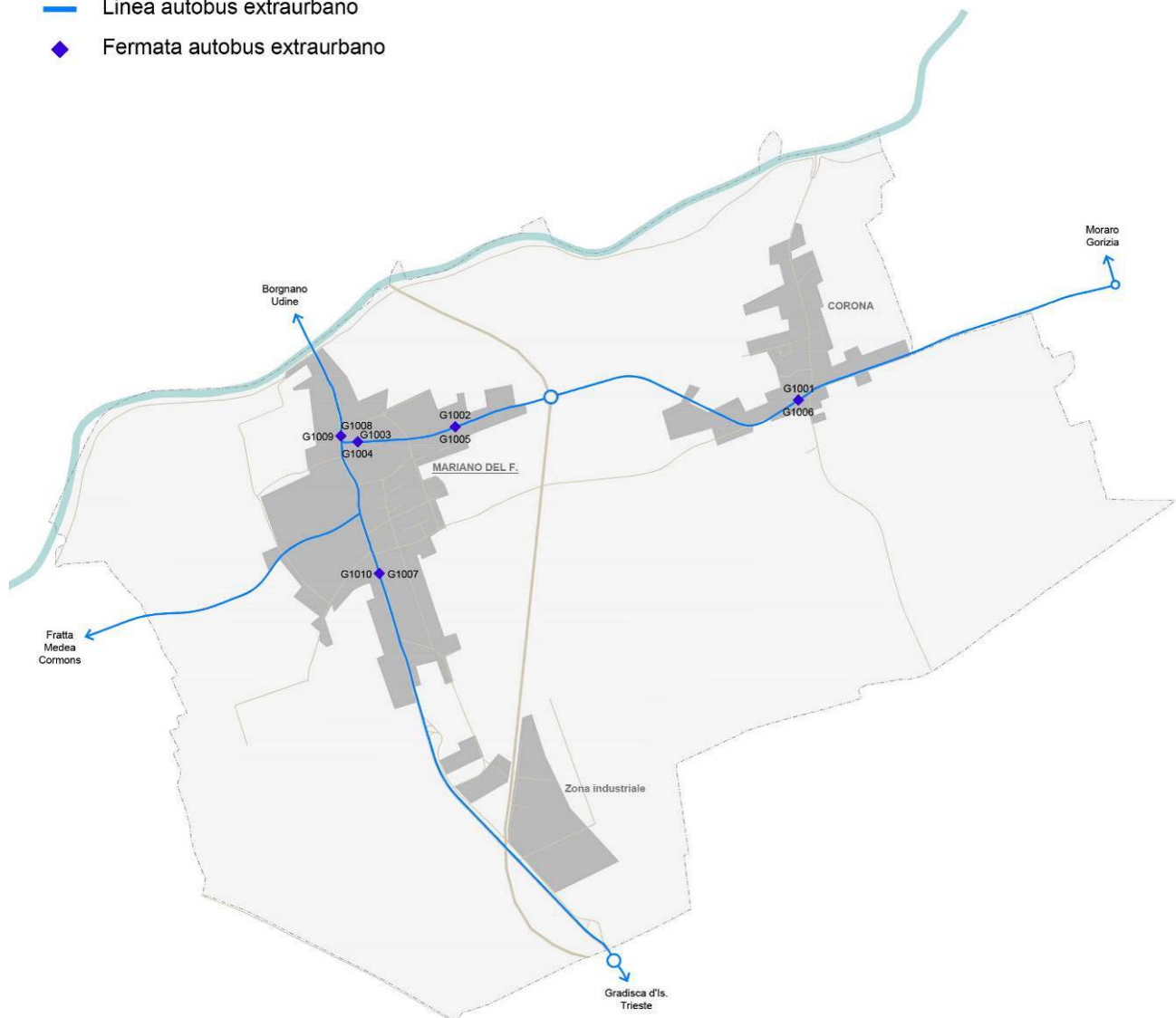
Tutte le linee sono gestite da TPL FVG, consorzio regionale composto da Trieste trasporti, Apt Gorizia, Arriva Udine, Atap Pordenone a cui è affidato il TPL su gomma e via mare in FVG.

### Fermate autobus extraurbano nel comune di Mariano del F.

N.	Denominazione	Fermata	Tipologia	Linee transitanti
G1001	Corona – via Campo sportivo 4	extraurbana	accoppiata con G1006	G2
G1002	Mariano del F. – via Roma/SP 5 (scuole)	extraurbana	accoppiata con G1005	G2
G1003	Mariano del F. – via Roma fronte 9 (municipio)	extraurbana	accoppiata con G1004	G2
G1004	Mariano del F. – via Roma 2 (municipio)	extraurbana	accoppiata con G1003	G2
G1005	Mariano del F. – via Roma 24 (scuole)	extraurbana	accoppiata con G1002	G2
G1006	Corona – via Campo sportivo 5/7	extraurbana	accoppiata con G1001	G2
G1007	Mariano del F. – via Manzoni 111 (pesa)	extraurbana	accoppiata con G1010	G51
G1008	Mariano del F. – piazza del Municipio fronte 4	extraurbana	accoppiata con G1009	G51
G1009	Mariano del F. – piazza del Municipio 4	extraurbana	accoppiata con G1008	G51
G1010	Mariano del F. – via Manzoni 132 (pesa)	extraurbana	accoppiata con G1007	G51



## TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA



- Linea autobus extraurbano
- ◆ Fermata autobus extraurbano







Nel comune di Mariano del F., su 10 fermate del TPL su gomma, solo una è dotata di un posteggio per biciclette (non proprio esclusivo in quanto in condivisione col vicino municipio), utile per offrire la possibilità di una multimodalità bici+autobus.



N.	Denominazione	
<b>G1001</b>	<b>Corona – via Campo sportivo 4</b>	
<b>Dettagli</b>	<b>Palina con orario:</b> presente	<b>Seduta:</b> assente
	<b>Segnaletica orizzontale:</b> presente	<b>Cestino:</b> assente
	<b>Copertura:</b> assente	<b>Posteggio bici:</b> assente
		

N.	Denominazione	
<b>G1002</b>	<b>Mariano del F. – via Roma/SP 5 (scuole)</b>	
<b>Dettagli</b>	<b>Palina con orario:</b> presente	<b>Seduta:</b> assente
	<b>Segnaletica orizzontale:</b> presente	<b>Cestino:</b> assente
	<b>Copertura:</b> assente	<b>Posteggio bici:</b> assente
		

N.	Denominazione	
<b>G1003</b>	<b>Mariano del F. – via Roma fronte 9 (municipio)</b>	
<b>Dettagli</b>	<b>Palina con orario:</b> presente <b>Segnaletica orizzontale:</b> presente <b>Copertura:</b> assente	<b>Seduta:</b> presente <b>Cestino:</b> presente <b>Posteggio bici:</b> presente
		



N.	Denominazione	
<b>G1004</b>	<b>Mariano del F. – via Roma 2 (municipio)</b>	
<b>Dettagli</b>	<b>Palina con orario:</b> presente <b>Segnaletica orizzontale:</b> presente <b>Copertura:</b> assente	<b>Seduta:</b> assente <b>Cestino:</b> presente <b>Posteggio bici:</b> assente
		


N.	Denominazione	
<b>G1005</b>	<b>Mariano del F. – via Roma 24 (scuole)</b>	
<b>Dettagli</b>	<p><b>Palina con orario:</b> presente</p> <p><b>Segnaletica orizzontale:</b> presente</p> <p><b>Copertura:</b> assente</p> 	<p><b>Seduta:</b> assente</p> <p><b>Cestino:</b> assente</p> <p><b>Posteggio bici:</b> assente</p> 

N.	Denominazione	
<b>G1006</b>	<b>Corona – via Campo sportivo 5/7</b>	
<b>Dettagli</b>	<p><b>Palina con orario:</b> presente</p> <p><b>Segnaletica orizzontale:</b> presente</p> <p><b>Copertura:</b> presente</p> 	<p><b>Seduta:</b> presente</p> <p><b>Cestino:</b> presente</p> <p><b>Posteggio bici:</b> assente</p> 

N.	Denominazione	
G1007	Mariano del F. – via Manzoni 111 (pesa)	
Dettagli	<p><b>Palina con orario:</b> presente</p> <p><b>Segnaletica orizzontale:</b> assente</p> <p><b>Copertura:</b> assente</p> 	<p><b>Seduta:</b> assente</p> <p><b>Cestino:</b> assente</p> <p><b>Posteggio bici:</b> assente</p> 

N.	Denominazione	
G1008	Mariano del F. – piazza del Municipio fronte 4	
Dettagli	<p><b>Palina con orario:</b> presente</p> <p><b>Segnaletica orizzontale:</b> presente</p> <p><b>Copertura:</b> assente</p> 	<p><b>Seduta:</b> assente</p> <p><b>Cestino:</b> assente</p> <p><b>Posteggio bici:</b> assente</p> 

N.	Denominazione	
<b>G1009</b>	<b>Mariano del F. – piazza del Municipio 4</b>	
<b>Dettagli</b>	<b>Palina con orario:</b> presente <b>Segnaletica orizzontale:</b> presente <b>Copertura:</b> presente	<b>Seduta:</b> presente <b>Cestino:</b> presente <b>Posteggio bici:</b> assente
		

N.	Denominazione	
<b>G1010</b>	<b>Mariano del F. – via Manzoni 132 (pesa)</b>	
<b>Dettagli</b>	<b>Palina con orario:</b> presente <b>Segnaletica orizzontale:</b> presente <b>Copertura:</b> presente	<b>Seduta:</b> assente <b>Cestino:</b> presente <b>Posteggio bici:</b> assente
		

Il sistema complessivo dei trasporti è rappresentato nella tav. A1 *Sistema dei trasporti*.

### 3. RETE STRADALE

Di seguito l'analisi della rete stradale nel comune di Mariano del F., secondo la classificazione amministrativa, tecnico-funzionale, livelli di traffico, limiti di velocità in vigore, zone con moderazione e limitazione del traffico.

#### RETE STRADALE NEL COMUNE DI MARIANO DEL F.

- Strada pavimentata
- Strada non pavimentata



### 3.1. CLASSIFICAZIONE VIARIA AMMINISTRATIVA

#### CLASSIFICAZIONE AMMINISTRATIVA\*

- Strada regionale
- Strada provinciale
- Strada comunale
- Strada vicinale/interpodereale\*\*

\*secondo delib. del c. c. n. 103 del 4/07/1988

\*\*rappresentazione indicativa



Nel diagramma si riporta la classificazione viaria amministrativa (SS, SR, SP, SC e strade vicinali) nel comune di Mariano del F., in parte desunta dalla delibera consiliare n. 103 del 4/07/1988 ed in parte ricostruita sulla base dello stato di fatto.

Si rileva infatti che l'elenco strade della delibera (*Classificazione delle strade di uso pubblico*), redatto ai sensi della l. 91/1981, non corrisponde *in toto* alla situazione della rete stradale attuale, presentando alcune difformità o mancanti aggiornamenti rispetto allo stato di fatto. Tale elenco andrà aggiornato.

### **Strade regionali**

<b>N.</b>	<b>Denominazione</b>
SR 305	di Redipuglia
SR 305 var	variante di Mariano del Friuli

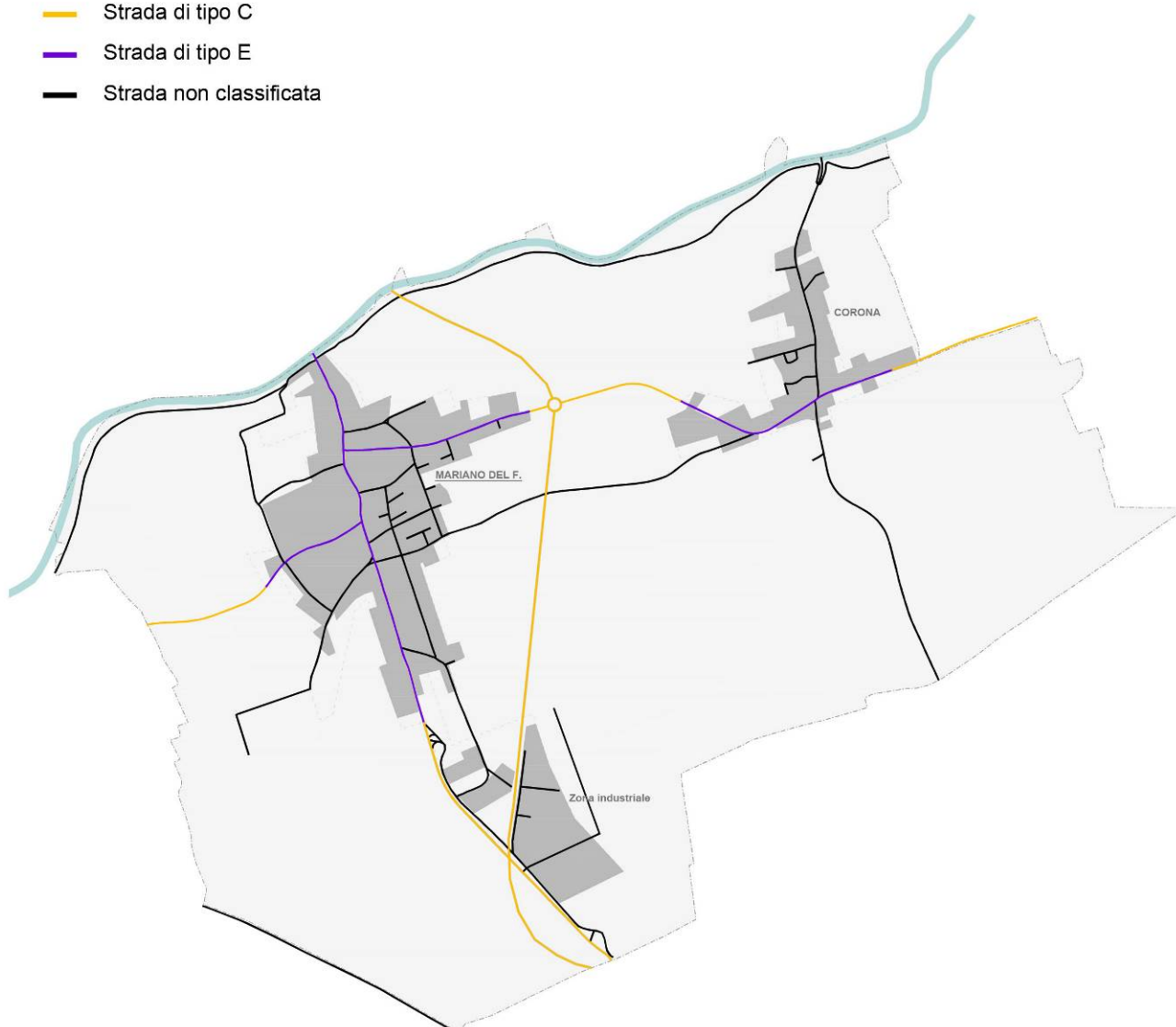
### **Strade provinciali (viabilità locale di Gorizia)**

<b>N.</b>	<b>Denominazione</b>
SP 3	Mariano-Villesse
(ora SR GO 3)	
SP 5	S. Lorenzo-Mariano
(ora SR GO 5)	

### 3.2. CLASSIFICAZIONE VIARIA TECNICO-FUNZIONALE

#### CLASSIFICAZIONE TECNICO-FUNZIONALE

- Strada di tipo C
- Strada di tipo E
- Strada non classificata



Nel diagramma si riporta la classificazione viaria tecnico-funzionale (strade di tipo A, B, C, D, E, F) nel comune di Mariano del F. È limitata alle strade regionali e provinciali (ricostruita secondo indicazioni di FVG Strade); per le strade comunali non vi sono documenti di riferimento.

Nel PRGC (var. 12 e 13) non viene utilizzata la classificazione come definita dall'art. 2 *Definizione e classificazione delle strade*, c. 2, del Cds, che tiene conto delle caratteristiche funzionali e geometriche della strada.

All'art. 7 *Classificazione della viabilità* delle NTA, la rete stradale nel comune è così classificata: viabilità d'interesse regionale e viabilità locale.

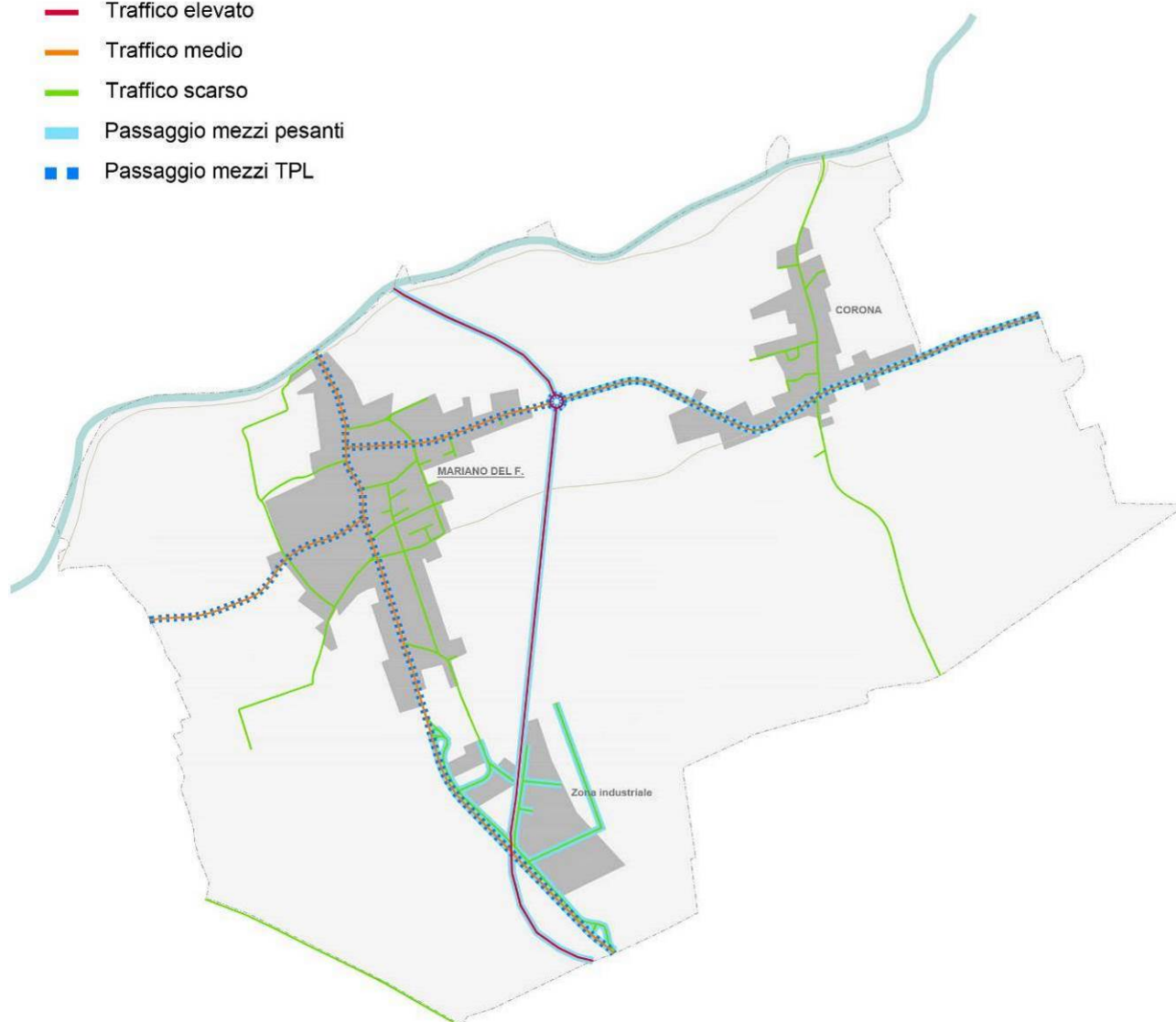
All'art. 8 *Fasce di rispetto stradali* delle NTA, la fascia di rispetto per la viabilità d'interesse regionale è pari a 30 m; per la viabilità locale è pari a 20 m; per la viabilità in zona agricola e forestale, la fascia di rispetto è pari a 10 m.

Si rammenta che un nuovo PRGC è in corso di stesura.

### 3.3. TRAFFICO

#### LIVELLI E TIPOLOGIA DEL TRAFFICO PRESENTE

- Traffico elevato
- Traffico medio
- Traffico scarso
- Passaggio mezzi pesanti
- Passaggio mezzi TPL



Sulla rete viaria nel comune di Mariano del F., il maggior numero di veicoli transita lungo la tangenziale di Mariano, che ha di fatto alleggerito la SR 305 da tutto il traffico di attraversamento.

Nei centri abitati un certo traffico si può rilevare in alcune ore della giornata lungo la SR 305 e lungo le due strade provinciali 3 e 5.

Il resto della viabilità, non avendo la funzione di mettere in connessione aree diverse del territorio, presenta un traffico scarso.

### Mezzi TPL

Le strade interessate dal passaggio di autobus extraurbani sono: SR 305 (via Alighieri, via Manzoni), SP 3 (via Garibaldi) e SP 5 (via Roma, via Campo sportivo, via Gorizia). Si tratta delle direttrici stradali tra Cormons e Gradisca d'Is. e tra S. Lorenzo Is. e Romans d'Is./Medea.

Il centro abitato di Mariano viene attraversato sia da nord a sud che da est ad ovest dai mezzi del TPL, mentre l'abitato di Corona viene solo lambito a meridione.



Via Manzoni in direzione Gradisca a Mariano



Via Manzoni in direzione centro a Mariano

### Mezzi agricoli

Per la vocazione agricola dell'intero comune, si ha un passaggio di mezzi agricoli anche nelle strade che attraversano i centri abitati.



Via Manzoni in direzione centro a Mariano



Via Cormons in direzione centro a Corona

### Mezzi pesanti

Sulla SR 305 var si ha il passaggio di tutti i mezzi pesanti, la cui circolazione è limitata all'interno dei centri abitati di Mariano e di Corona; quelli diretti alla zona industriale di Mariano utilizzano il primo tratto di SR 305 al di fuori del centro abitato. L'area produttiva è ovviamente interessata da un continuo passaggio di mezzi pesanti.



Via Manzoni nella z. i. di Mariano

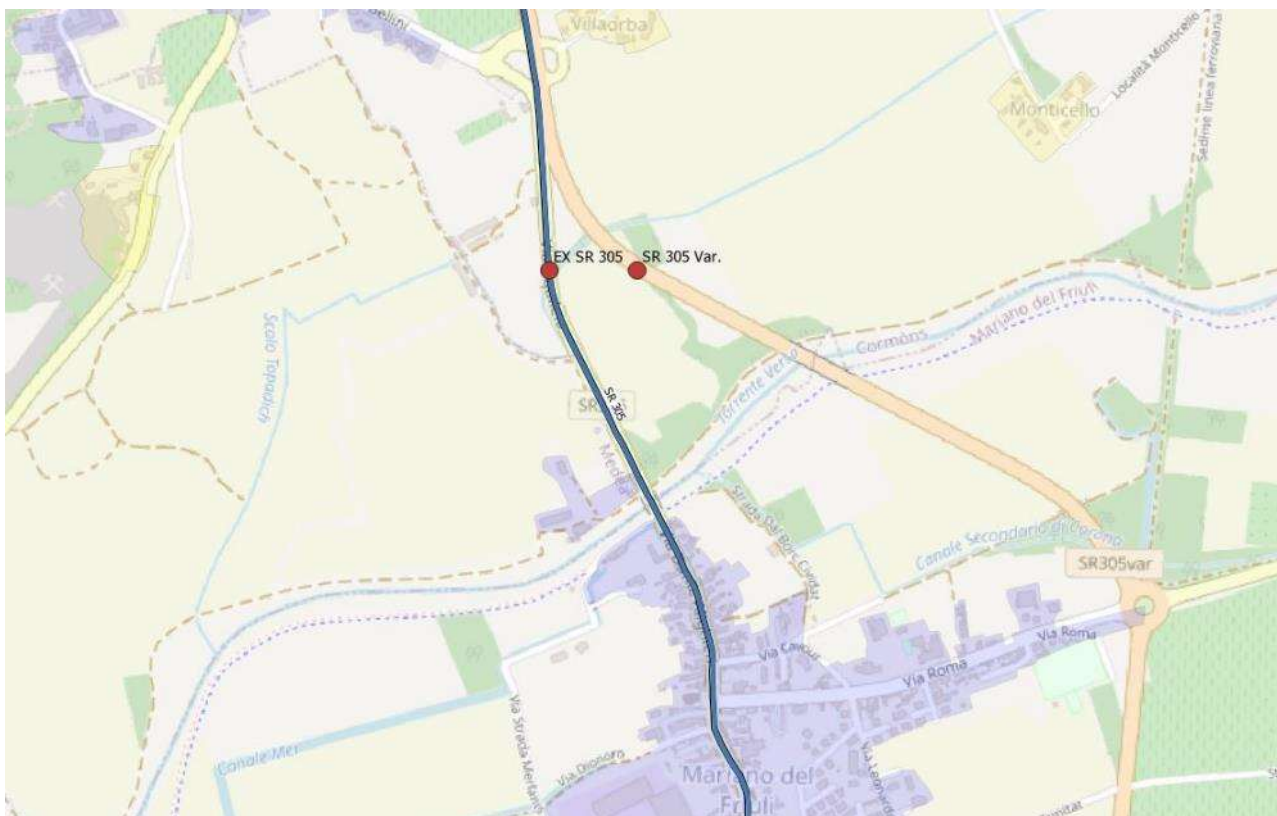


Via Fermi nella z. i. di Mariano

### 3.3.1. Flussi di traffico

Non sono presenti rilevatori dei flussi di traffico all'interno del comune di Mariano del F.: ve ne sono invece due nelle vicinanze, a nord tra Mariano del F. e Cormons, lungo la SR 305 (km 3+600 circa) e la SR 305 var (km 3+400 circa), nel territorio comunale di Cormons. Si tratta di postazioni di rilevamento in continuo dei flussi di traffico (TRIM).

Il periodo di riferimento dei dati preso in considerazione è relativo all'anno 2019, quando non ci sono stati eventi particolari (come la pandemia) tali da causare un'alterazione dei normali flussi. I dati sui flussi veicolari sono forniti dalla Direzione centrale Infrastrutture della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia.



Posizione rilevatori flussi di traffico

## Strada regionale 305 di Redipuglia

Nel 2019, sulla SR 305, il picco orario di traffico annuale si è registrato alle ore 11:00 del 24/06/2019 con 33.223 veicoli.

Il traffico giornaliero medio annuo è pari a 994 veicoli al giorno in direzione sud (verso comune di Mariano del F.) e 1.104 veicoli al giorno in direzione nord (dal comune di Mariano del F.).

Di seguito i dati suddivisi per tipologia di veicoli. I dati acquisiti e qui riportati potrebbero presentare delle anomalie numeriche probabilmente causate da un malfunzionamento della postazione di rilevamento dei flussi di traffico in alcuni periodi dell'anno.

### Statistiche in direzione sud (Monfalcone)

	Tipologia veicoli	TGM*						
		all' anno	nei gg feriali	nei gg festivi	in primavera	in estate	in autunno	in inverno
<b>Veicoli classe 0-1</b>	moto, motocarozzetta e motoretta	31	28	38	32	54	22	15
<b>Veicoli classe 2-3</b>	autovetture, anche con rimorchio fino a 9 posti	886	920	801	1.018	859	795	919
	camioncini, furgoni e motocarri fino a 30 q	32	40	13	37	33	28	32
<b>Veicoli classe 4-9</b>	autocarri oltre 30 q e trattori stradali	8	10	2	9	11	5	5
	autocarri con rimorchio	0	0	0	0	0	0	0
	trattori con semirimorchio	25	0	86	0	88	0	0
	autobus	12	13	9	9	15	11	11
	trasporti eccezionali e veicoli speciali	0	0	0	0	0	0	0
	veicoli agricoli	0	0	0	0	0	0	0
tutti i veicoli		994	1.011	949	1.105	1.060	861	982

\* TGM = traffico giornaliero medio [veicoli/giorno]. È il rapporto tra il numero di veicoli che transitano in una determinata sezione stradale ed il numero di giorni di rilevamento.

Statistiche in direzione nord (Udine)

	Tipologia veicoli	TGM*						
		all' anno	nei gg feriali	nei gg festivi	in primavera	in estate	in autunno	in inverno
<b>Veicoli classe 0-1</b>	moto, motocarozzetta e motoretta	295	298	288	280	507	232	142
<b>Veicoli classe 2-3</b>	autovetture, anche con rimorchio fino a 9 posti	764	787	704	939	559	704	922
	camioncini, furgoni e motocarri fino a 30 q	34	41	15	39	32	30	36
<b>Veicoli classe 4-9</b>	autocarri oltre 30 q e trattori stradali	4	5	2	6	4	3	3
	autocarri con rimorchio	0	0	0	0	0	0	0
	trattori con semirimorchio	0	0	0	0	0	0	0
	autobus	7	7	7	7	8	7	7
	trasporti eccezionali e veicoli speciali	0	0	0	0	0	0	0
	veicoli agricoli	0	0	0	0	0	0	0
tutti i veicoli		1.104	1.138	1.016	1.271	1.110	976	1.110

\*TGM = traffico giornaliero medio [veicoli/giorno]. È il rapporto tra il numero di veicoli che transitano in una determinata sezione stradale ed il numero di giorni di rilevamento.

**Strada regionale 305 var di Mariano del F.**

Nel 2019, sulla SR 305 var, il picco orario di traffico annuale si è registrato alle ore 16:00 del 22/06/2019 con 73.196 veicoli.

Il traffico giornaliero medio annuo è pari a 10.689 veicoli al giorno in direzione sud (verso comune di Mariano del F.) e 4.403 veicoli al giorno in direzione nord (dal comune di Mariano del F.).

Di seguito i dati suddivisi per tipologia di veicoli. I dati acquisiti e qui riportati potrebbero presentare delle anomalie numeriche probabilmente causate da un malfunzionamento della postazione di rilevamento dei flussi di traffico in alcuni periodi dell'anno.

Statistiche in direzione sud (Monfalcone)

	Tipologia veicoli	TGM*						
		all' anno	nei gg feriali	nei gg festivi	in primavera	in estate	in autunno	in inverno
<b>Veicoli classe 0-1</b>	moto, motocarozzetta e motoretta	191	197	176	0	2.729	0	0
<b>Veicoli classe 2-3</b>	autovetture, anche con rimorchio fino a 9 posti	156	144	186	0	2.222	0	0
	camioncini, furgoni e motocarri fino a 30 q	99	129	20	0	1.410	0	0
<b>Veicoli classe 4-9</b>	autocarri oltre 30 q e trattori stradali	8	9	5	0	118	0	0
	autocarri con rimorchio	46	21	109	0	661	0	0
	trattori con semirimorchio	8.487	8.781	7.735	0	120.788	0	0
	autobus	1.330	1.803	119	0	18.928	0	0
	trasporti eccezionali e veicoli speciali	14	15	12	0	207	0	0
	veicoli agricoli	75	77	70	0	1.076	0	0
	mezzi non riconosciuti dal sensore	283	393	0	0	4.029	0	0
tutti i veicoli		10.689	11.569	8.432	0	152.168	0	0

\* TGM = traffico giornaliero medio [veicoli/giorno]. È il rapporto tra il numero di veicoli che transitano in una determinata sezione stradale ed il numero di giorni di rilevamento.

Statistiche in direzione nord (Udine)

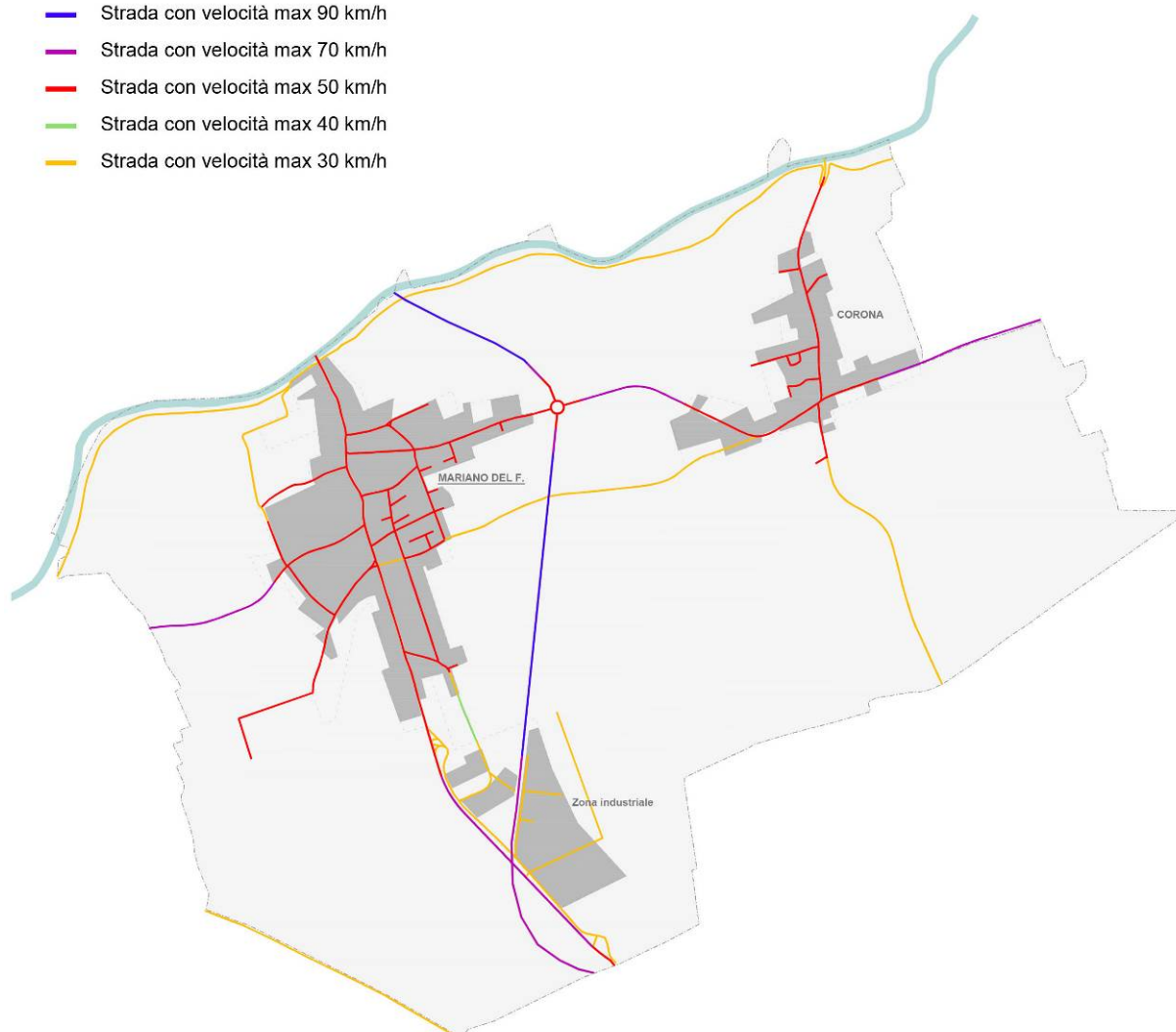
	Tipologia veicoli	TGM*						
		all' anno	nei gg feriali	nei gg festivi	in primavera	in estate	in autunno	in inverno
<b>Veicoli classe 0-1</b>	moto, motocarozzetta e motoretta	42	39	48	61	4	0	27
<b>Veicoli classe 2-3</b>	autovetture, anche con rimorchio fino a 9 posti	3.751	3.824	3.564	4.279	195	0	3.872
	camioncini, furgoni e motocarri fino a 30 q	356	401	242	347	17	0	437
<b>Veicoli classe 4-9</b>	autocarri oltre 30 q e trattori stradali	131	172	29	150	12	0	134
	autocarri con rimorchio	24	33	1	23	1	0	30
	trattori con semirimorchio	94	129	5	105	7	0	99
	autobus	0	0	0	0	0	0	0
	trasporti eccezionali e veicoli speciali	5	7	0	5	0	0	6
	veicoli agricoli	0	0	0	0	0	0	0
tutti i veicoli		4.403	4.605	3.889	4.970	236	0	4.605

\* TGM = traffico giornaliero medio [veicoli/giorno]. È il rapporto tra il numero di veicoli che transitano in una determinata sezione stradale ed il numero di giorni di rilevamento.

### 3.4. VELOCITÀ SULLA RETE STRADALE

#### LIMITI DI VELOCITÀ IN VIGORE

- Strada con velocità max 90 km/h
- Strada con velocità max 70 km/h
- Strada con velocità max 50 km/h
- Strada con velocità max 40 km/h
- Strada con velocità max 30 km/h





All'interno dei centri abitati di Mariano e di Corona vige il classico limite generale di velocità di 50 km/h; nella zona industriale è stato abbassato a 30 km/h (con segnaletica non pienamente omogenea). Tra i centri abitati del comune e quelli limitrofi si trovano tratti di strada extraurbana con velocità massima di 70 km/h; sulla SR 305 var tale limite s'innalza a 90 km/h.

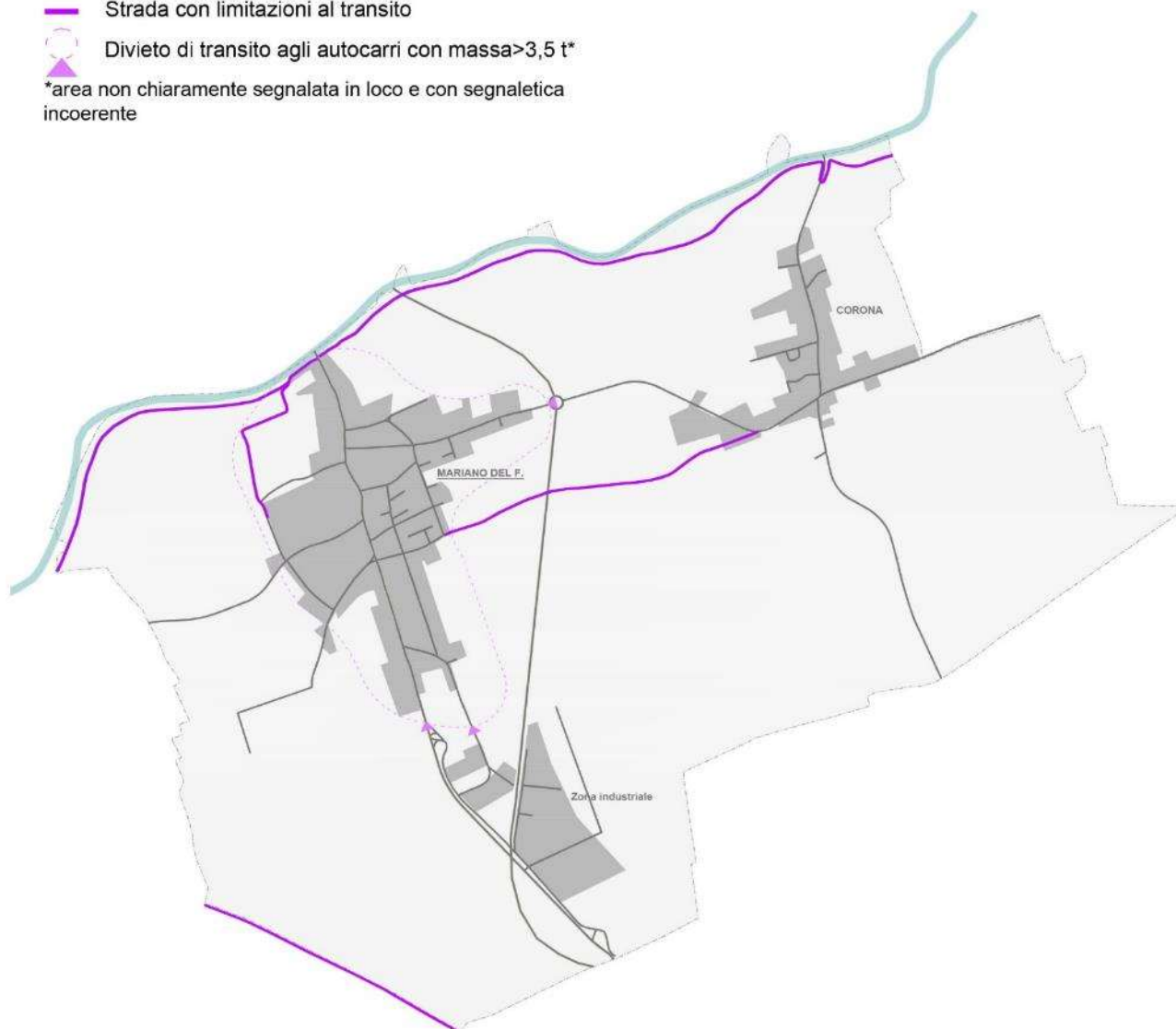
Su alcune strade secondarie (ed alcuni limitati tratti di strade urbane) è stato introdotto un limite di 30 km/h: strada della S. Trinità, via Trieste (tratto extraurbano), strada a piè argine del Versa, strada Merlanis, strada Forchiattis-Zuccole. Infine, un limite di velocità di 40 km/h è presente in via Zanetti nel tratto antistante il cimitero.

La situazione dei limiti di velocità in vigore non è attualmente ben definita e facilmente codificabile all'interno del comune.

### 3.5. ZONE A TRAFFICO MODERATO

#### ZONE CON MODERAZIONE DEL TRAFFICO E/O LIMITAZIONE

-  Strada con limitazioni al transito
-  Divieto di transito agli autocarri con massa > 3,5 t\*
- \*area non chiaramente segnalata in loco e con segnaletica incoerente



Nel comune di Mariano del F. esistono solo alcune aree con limitazioni al transito, non zone con moderazione del traffico; nelle successive sezioni vengono passate in rassegna.

In generale, la moderazione del traffico attuata tramite la riduzione della velocità è costituita dalle zone 30 km/h e dalle strade residenziali; limitazioni al traffico invece possono essere costituite da zone a traffico limitato (ZTL), aree pedonali, aree in cui vige il divieto d'accesso a determinate categorie di mezzi (es. autocarri) e viabilità riservata solo a determinate categorie di utenti della strada (strade con accesso permesso solo ai frontisti, percorsi pedonali e ciclabili ecc.). Tutto ciò può favorire ed aiutare la mobilità ciclistica.

Le strade a velocità moderata e con limitazione al traffico sono indicate nelle tavv. A2 *Rete stradale*.

### 3.5.1. Strade con velocità moderata

Nel comune di Mariano del F. non sono state istituite zone a velocità moderata quali zone 30 km/h e zone residenziali.

Nonostante non esistano, sulla rete stradale del territorio comunale sono presenti elementi anche fisici per la moderazione del traffico.

#### 3.5.1.1. Elementi di sola segnaletica per la moderazione del traffico

Sul territorio comunale sono presenti degli elementi in segnaletica orizzontale per la moderazione del traffico: si tratta di rallentatori ottici posizionati prima di alcuni attraversamenti pedonali, nonché in prossimità di determinate intersezioni stradali. Hanno una funzione di segnalare l'avvicinarsi ad una situazione in cui prestare attenzione.

Di seguito alcuni esempi.

#### RO. Rallentatore ottico



Via Roma – Mariano



Via da Vinci – Mariano



Via Trieste – Corona

### 3.5.1.2. Elementi fisici per la moderazione del traffico

Gli elementi fisici sono dei dispositivi od interventi infrastrutturali che hanno la funzione di moderare la velocità di transito dei veicoli motorizzati, indipendentemente – per quanto possibile – dalla volontà del guidatore del mezzo.

Attualmente presenti nel comune di Mariano del F.:

- dosso artificiale (D)
- attraversamento pedonale rialzato (APR)
- attraversamento pedonale con isola salvagente (API)
- varco con restringimento di carreggiata (VR)
- rilevatore luminoso di velocità (RLV)

#### D. Dosso artificiale



Via da Vinci – Mariano



Via Zanetti – Mariano



Via Cormons – Corona

### APR. Attraversamento pedonale rialzato



Via Zanetti – Mariano

### API. Attraversamento pedonale con isola salvagente



Via Gorizia – Corona

### VR. Varco con restringimento di carreggiata



Strada della S. Trinità

## RLV. Rilevatore luminoso di velocità



Via Manzoni – Mariano



Via Garibaldi – Mariano

### 3.5.2. Strade con limitazioni al transito

Nel comune di Mariano del F. sono presenti alcune limitazioni al transito sulla rete stradale.

Non sono presenti zone a traffico limitato (ZTL) ed aree pedonali (APU).

#### Limitazioni al transito generali

Le limitazioni al transito sono tutte applicate a strade campestri, dove già di per sé la circolazione è limitata al raggiungimento dei fondi agricoli ed allo svolgimento delle attività connesse. Le eccezioni al divieto riguardano infatti principalmente le categorie dei mezzi agricoli e dei proprietari/utilizzatori dei fondi agricoli. Quasi sempre sui tratti con divieto di transito generale è consentita anche la circolazione dei velocipedi.

Di seguito le strade interessate da limitazione generale al transito, con l'eccezione di alcune categorie (indicate in tabella).

Strada con divieto di transito generale	Cat. escluse dal divieto
Strada della S. Trinità	F+V
Strada Merlanis (eccetto tratto antistante ex stab. Italsvenska e lungo piè argine del Versa)	F
Strada a piè argine del Versa (incluso tratto di strada Merlanis)	A+F+FA+MA+V
Strada Forchiattis-Zuccole	A+F+FA+MA+V

Legenda:

A = eccetto autorizzati

F = eccetto residenti e frontisti

FA = eccetto proprietari/utilizzatori dei fondi agricoli

MA = eccetto mezzi agricoli

V = eccetto velocipedi

## **Limitazioni al transito per gli autocarri**

Per quanto riguarda i mezzi pesanti, in tutto il centro abitato di Mariano del F. l'accesso è vietato agli autocarri aventi massa superiore a 3,5 t. I varchi non sono quasi mai segnalati ed in alcuni casi riportano come massa il valore di 7 t (ad es. in via Roma da rotatoria SR 305 var-SP 5). Anche alcuni passaggi stradali dalla SR 305 alla viabilità della zona industriale riportano segnaletica di divieto di transito ai mezzi con massa sup. a 3,5 t. Stesso divieto vige anche nei due parcheggi di piazza del Municipio e di via Roma. All'imbocco di via Garibaldi in direzione di Fratta vi è un segnale di divieto di transito agli autocarri con massa sup. a 7,5 t eccetto s/carico ed autorizzati.

A Corona non vi è una vera e propria area con accesso vietato agli autocarri al centro abitato. Sul ponte di via Cormons sul torrente Versa è in vigore un divieto di accesso ai mezzi con massa sup. a 3,5 t. Presso l'incrocio tra la SP 5 e via Trieste vi è però una segnaletica di obbligo per gli autocarri di mantenere la propria traiettoria sulla SP 5, togliendo di fatto la possibilità di svoltare in via Trieste sia verso il centro abitato di Corona a nord che verso il cimitero a sud.

In generale i perimetri delle aree con limitazione al transito al traffico pesante non sono attualmente ben definiti e facilmente codificabili all'interno del comune.

## **Sensi unici**

Per quanto riguarda i sensi unici, essi sono molto limitati nel comune di Mariano del F.: una strada si trova nel centro abitato di Mariano ed una in quello di Corona.

Di seguito le strade in cui è stata istituita una circolazione a senso unico.

A Mariano del F.:

- via Cavour (tratto da civ. 10 a via Alighieri)

A Corona:

- via della Chiesa

In nessuna di queste vie è stato introdotto il doppio senso ciclabile su strada a senso unico carrabile.

In via Colombo (tratto via Ungaretti-via Manzoni) ci sono dei segnali di senso vietato in direzione di via Manzoni; stessa cosa avviene anche per via Verdi (tratto int. civ. 4-16 e via Manzoni) sempre in direzione di via Manzoni. In ambedue i casi però non vi è alcuna segnaletica di senso unico.

## 4. RETE CICLABILE E SERVIZI

### 4.1. MOBILITÀ LENTA NELL'AREA DI MARIANO DEL F.

L'area di Mariano del F. e dintorni è interessata da alcuni itinerari ciclabili e cammini finalizzati alla fruizione turistica e paesaggistica del territorio.

La ciclovia Bicitalia 20 Aida (acronimo di “alta Italia da attraversare”) si origina presso il passo del Moncenisio (Piemonte) e giunge sino a Trieste (Friuli Venezia Giulia). Interessa tutto il nord Italia e ne tocca le città principali. È una ciclovia di livello nazionale e fa parte della rete ciclabile nazionale (RCN Bicitalia). Nel comune di Mariano del F. attraversa il territorio da nord a sud attraversando il centro abitato di Corona.

>>> *Vedi scheda sezione successiva per dettagli ciclovia BI 20*

Il percorso ciclopedonale del Versa e del Iudrio è composto da due percorsi che costeggiano, in gran parte, rispettivamente il torrente Versa (perc. B) ed il torrente Iudrio (perc. A). Per quanto riguarda il primo corso d'acqua, l'it. ciclopedonale del Versa sfiora i paesi prossimi al torrente nell'alto Isontino: Versa, Fratta, Mariano del Friuli, Corona, Moraro, S. Lorenzo Isontino e Capriva del Friuli. Il percorso B presenta tre diramazioni: una diramazione collega Fratta alla località Zuccole passando per Forchiattis; un'altra Moraro a Borgnano toccando Boatina, Monticello ed Angoris; l'ultima Capriva a S. Lorenzo Is.

>>> *Vedi scheda sezione successiva per dettagli perc. B*

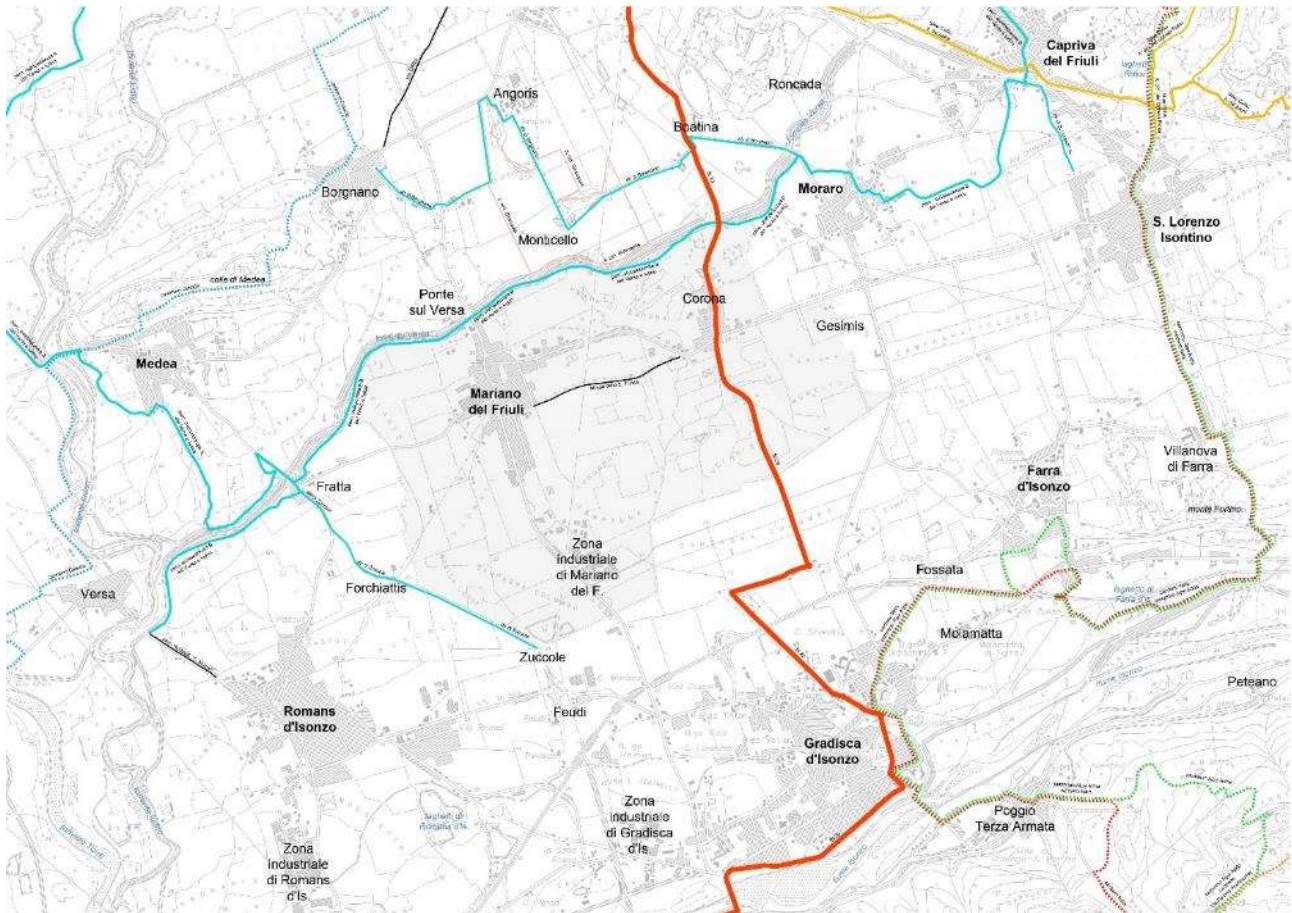
Oltre il Versa, nel comune di Cormons e facilmente raggiungibile dal ponte dell'ex ferrovia Cormons-Redipuglia, si trova l'itinerario ciclabile Girangoris. È un percorso ciclabile privato ad accesso libero che attraversa i terreni della tenuta Angoris. Il circuito è ad anello: inizia e termina presso villa Locatelli, in località Angoris. Ad eccezione del tratto interno al giardino della villa, l'itinerario è sempre percorribile.

Il comune di Mariano del F. non è direttamente attraversato da cammini, ma alcuni si possono trovare a breve distanza nei comuni limitrofi.

Il cammino Celeste è un percorso spirituale che si snoda attraverso il Friuli Venezia Giulia, con due diramazioni in costruzione verso l'Austria (monte Lussari-Maria Saal) e verso la Slovenia (monte Lussari-Brezje). In Italia, in 11 tappe, collega Aquileia al monte Lussari, con un prologo dall'isola di Barbana. Tutti e tre i percorsi si uniscono a Camporosso (UD) per poi raggiungere la meta finale del santuario del Lussari. Passa a nord del comune, sul colle di Medea.

Nei comuni di Farra d'Is. e Gradisca d'Is. passa il sentiero Italia (SI), un sentiero escursionistico di lunga percorrenza lungo più di 7.000 km, suddiviso in circa 500 tappe, da S. Teresa di Gallura (SS) a Muggia (TS). Attraversa le due grandi dorsali montuose della penisola italiana (Supramonte, Appennini e Alpi). Nei due territori comunali coincide col tracciato del cammino Alpe Adria.

Il cammino Alpe Adria (AAT) è un percorso transfrontaliero che interessa tre stati: Austria, Slovenia ed Italia. Il percorso completo si estende dal Großglockner in Carinzia [A] fino a Muggia; esso è suddiviso in 43 tappe e lungo circa 750 km. Farra d'Is. e Gradisca d'Is. sono inserite nella tappa Cormons-Gradisca d'Is.; da quest'ultima parte la successiva tappa Gradisca d'Is.-Duino.



Inquadramento reti della mobilità dolce dell'area di Mariano del F. con i percorsi ciclabili esistenti (in linea continua: in rosso ciclovia BI 20 Aida, in verde acqua perc. ciclopedonale del Versa e Ludrio, in rosa it. cicl. Girangoris, in giallo it. ciclabili del Collio – Slow Collio) ed i cammini (in linea tratteggiata: in celeste cammino Celeste, in rosso sentiero Italia, in verde cammino Alpe Adria, in arancione cammino Via Romea Aquileiense).

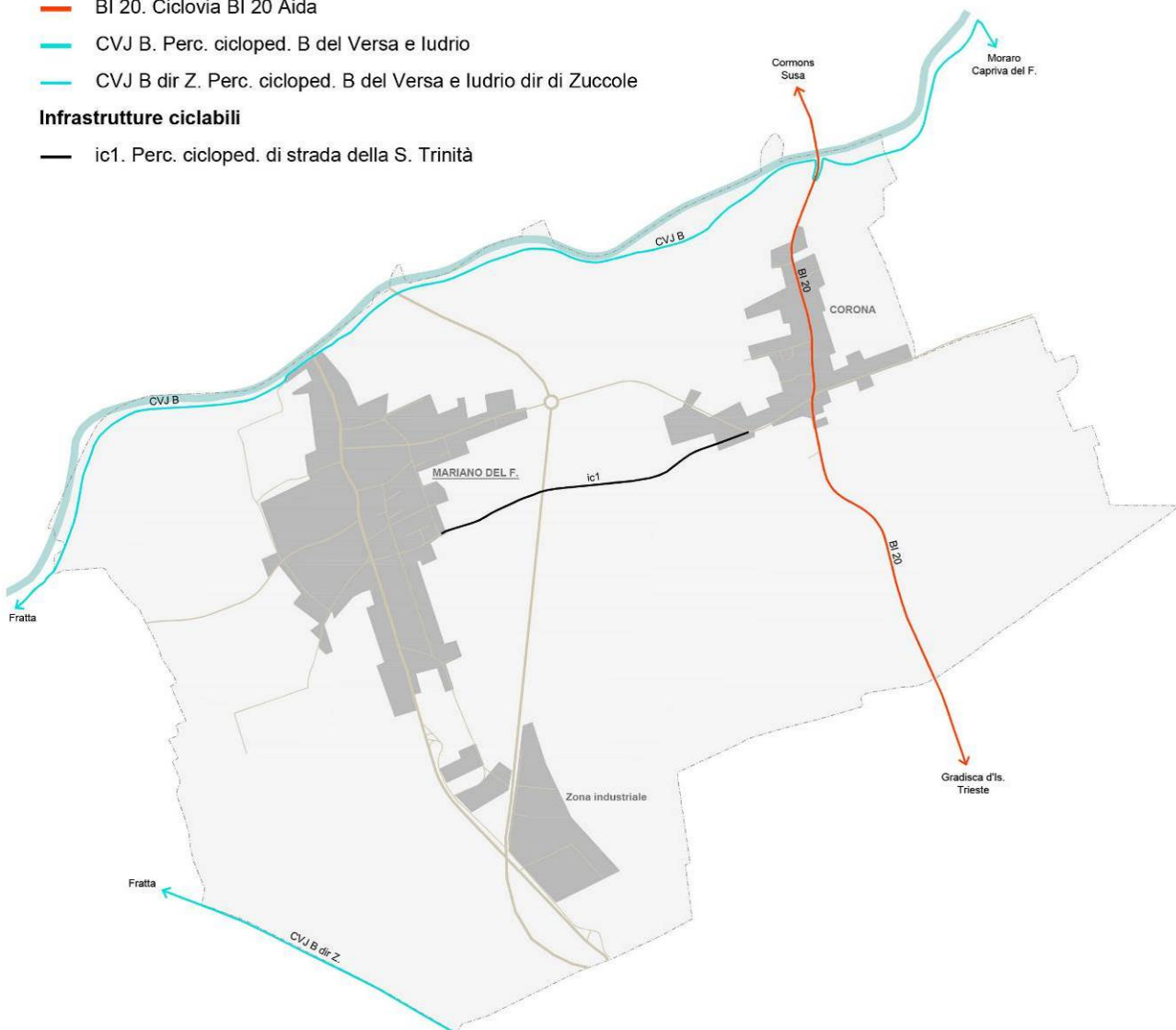
## 4.2. RETE CICLABILE ESISTENTE

### RETE CICLABILE ESISTENTE NEL COMUNE DI MARIANO DEL F.

- BI 20. Ciclovia BI 20 Aida
- CVJ B. Perc. cicloped. B del Versa e Iudrio
- CVJ B dir Z. Perc. cicloped. B del Versa e Iudrio dir di Zuccole

#### Infrastrutture ciclabili

- ic1. Perc. cicloped. di strada della S. Trinità



La rete ciclabile esistente nel comune di Mariano del F. è rappresentata nella tav. A4 *Rete ciclabile esistente e servizi per la ciclabilità*.

Il comune di Mariano del F. è interessato da una ciclovia di livello nazionale e da un itinerario ciclabile locale d'interesse turistico e paesaggistico. Percorsi ciclabili di connessione urbana ed interurbana per una mobilità di tipo utilitaristico sono assenti.

Sono presenti delle infrastrutture ciclabili, la maggior parte già facenti parte di un itinerario ciclabile propriamente definito.

### Ciclovie di livello nazionale

Ciclovia BI 20 Aida	BI 20
---------------------	-------

### Itinerari ciclabili di livello locale

percorsi ciclabili d'interesse turistico e paesaggistico	Perc. ciclopedonale B del Versa e Iudrio	CVJ B
	Perc. ciclopedonale B del Versa e Iudrio dir di Zuccole	CVJ B dir Z.

### Infrastrutture ciclabili

Perc. ciclopedonale di strada della S. Trinità	ic1
Perc. ciclopedonale del Versa	ic2
Perc. ciclopedonale Forchiattis-Zuccole	ic3

Nelle pagine successive sono presenti le schede informative per ciascuna ciclovia/itinerario ciclabile e le schede di analisi sulle infrastrutture ciclabili esistenti nel comune.

Per quanto riguarda le schede su ciclovie/it. ciclabili, ogni scheda è composta da:

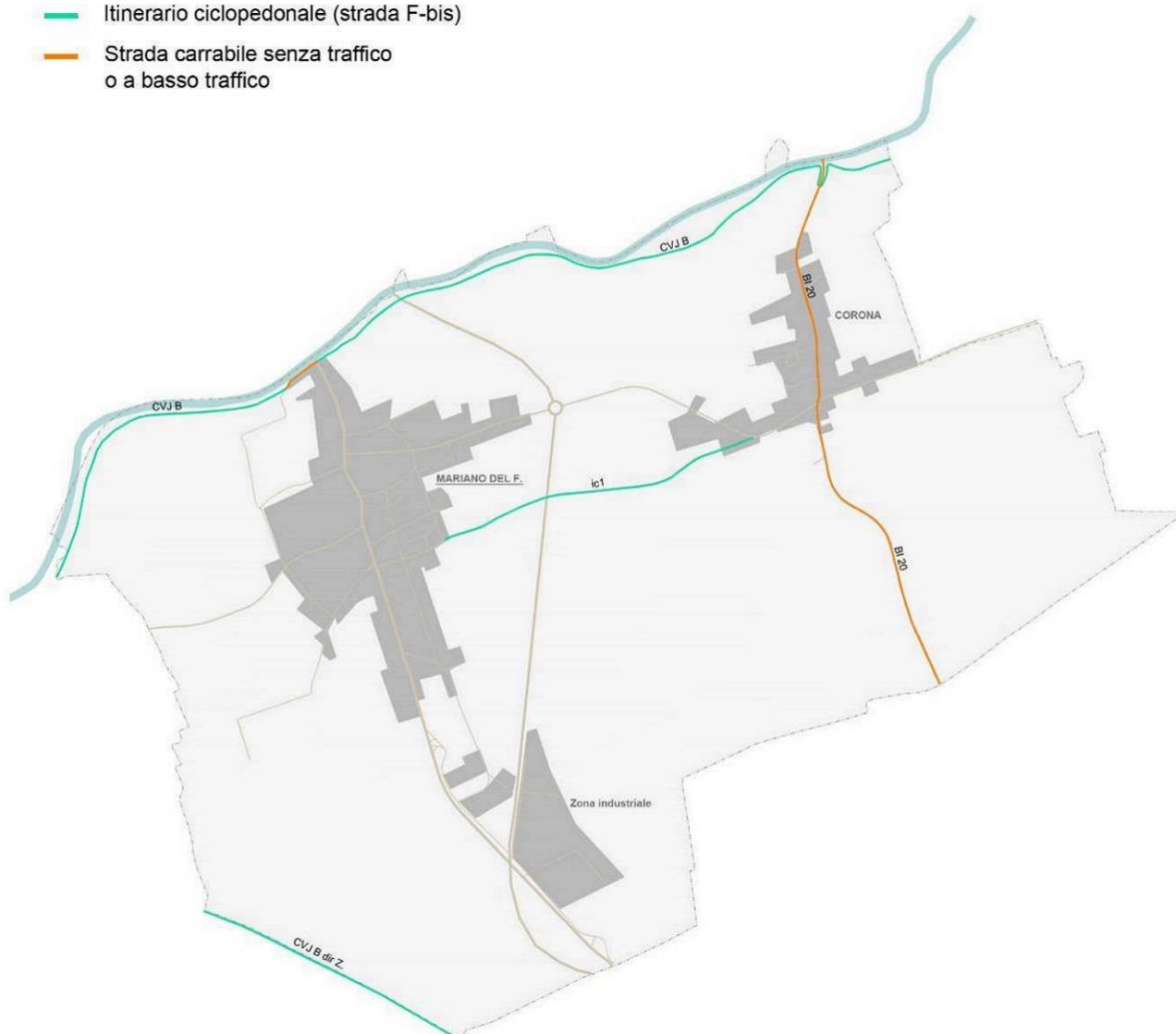
- una prima parte generale dedicata a presentare il percorso nella sua interezza;
- una seconda parte di maggior dettaglio che elenca le caratteristiche costruttive e tipologie infrastrutturali (qualora l'itinerario ciclabile interessi anche altri comuni, questa seconda parte si limita a considerare solo il tratto ricadente all'interno del territorio comunale oggetto del piano);
- una terza parte che offre una sequenza fotografica del percorso ciclabile per ciascuna direzione di marcia.

Le schede sulle infrastrutture ciclabili esistenti nel comune si concentrano ad analizzare le caratteristiche tecniche e sono completate anch'esse da sequenze fotografiche.

Per ic2 ed ic3 non ci sono schede dedicate in quanto si tratta di infrastrutture ciclabili facenti parte di un it. ciclabile e quindi non isolate (si faccia dunque riferimento alle schede del perc. ciclopedonale B del Versa e Iudrio).

## RETE CICLABILE SUDDIVISA PER TIPOLOGIE INFRASTRUTTURALI

- Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)
- Strada carrabile senza traffico o a basso traffico



Ogni itinerario ciclabile passante per il territorio comunale è stato analizzato per capirne la sua composizione secondo le tipologie infrastrutturali. Esso infatti può essere formato da tratti diversi con percorsi esclusivamente ciclabili (come piste ciclabili), promiscui ciclabili e pedonali (come percorsi ciclopedonali) o promiscui ciclabili e veicolari (ad es. come strade a basso traffico o zone moderate).

Si rimanda al doc. 4a *Abaco tipologie infrastrutturali, attraversamenti, opere d'arte e altri interventi per itinerari ciclabili* per la descrizione delle varie tipologie possibili.

L'unica ciclovia nazionale si sviluppa su strade aperte al traffico; gli altri itinerari ciclabili locali si snodano invece su strade campestri, dove il traffico ammesso è costituito solo da macchine agricole o frontisti.

## CICLOVIA BI 20 AIDA



ciclovia di livello nazionale

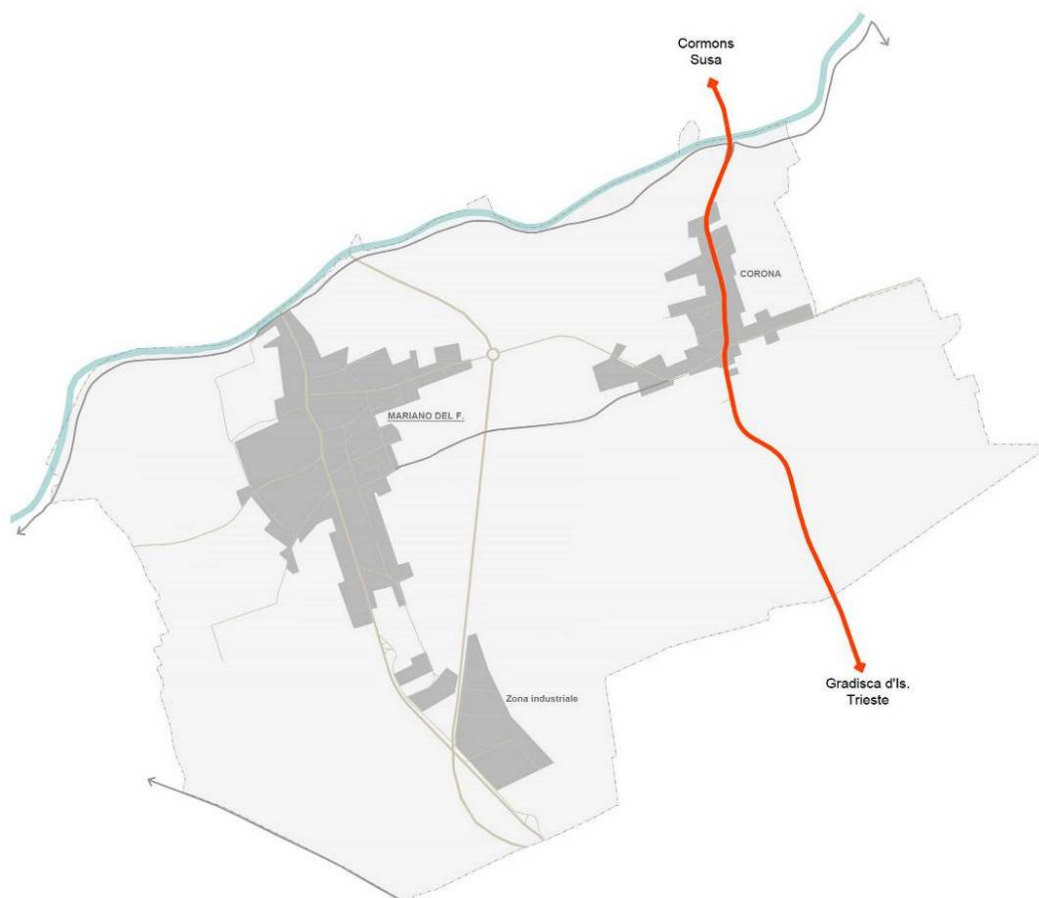
### INFORMAZIONI GENERALI

<b>Caposaldo 1</b>	Susa (TO)
<b>Caposaldo 2</b>	Trieste
<b>Regioni attraversate</b>	Piemonte, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia
<b>Lunghezza tot. itinerario</b>	900 km

### DESCRIZIONE

La ciclovia Bicitalia 20 Aida (acronimo di “alta Italia da attraversare”) si origina presso il passo del Moncenisio e giunge sino a Trieste. Attraversa tutte le principali città del nord Italia. Il tracciato si sviluppa sia su tratti in sede propria che su strade aperte al traffico carrabile. L’itinerario ha una funzione prevalentemente cicloturistica.

**Promozione:** guida, sito web, pag. Facebook



*Tracciato nel  
comune di  
Mariano del F.*

## CARATTERISTICHE

tratto in comune di Mariano del F.

<b>Tipologia</b>	strada carrabile senza traffico o a basso traffico
<b>Larghezza</b>	6÷8 m circa
<b>Lunghezza</b>	2,3 km
<b>Fondo</b>	asfalto
<b>Illuminazione</b>	presente solo in attraversamento presso i centri abitati
<b>Segnaletica verticale</b>	presente identificativa e direzionale ciclabile
<b>Segnaletica orizzontale</b>	assente

	Tipologia percorso	km	%
percorsi esclusivamente ciclabili	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,0	0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,0	0%
	Via verde ciclabile	0,0	0%
percorsi promiscui ciclabili e pedonali	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,0	0%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	0,0	0%
	Sentiero ciclabile	0,0	0%
	Area pedonale	0,0	0%
percorsi promiscui ciclabili e veicolari	Corsia ciclabile	0,0	0%
	Corsia preferenziale TPL	0,0	0%
	Strada urbana ciclabile	0,0	0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,0	0%
	Zona residenziale	0,0	0%
	Zona scolastica	0,0	0%
	Zona 30	0,0	0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	2,3	100%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,0	0%
	<b>2,3</b>	<b>100%</b>	



Segnaletica verticale identificativa



Segnaletica verticale direzionale

## TRACCIATO

### Sequenza verso Gradisca d'Is. (direz. Trieste)



Ponte via Cormons sul Versa presso confine comunale con Cormons



Via Cormons tra ponte sul Versa e Corona



Via Cormons presso inizio centro abitato di Corona



Via Cormons



Via Cormons presso int. con via della Chiesa e via Trieste



Via Trieste presso int. con via Campo sportivo e via Gorizia



Via Trieste presso int. con via Campo sportivo e via Gorizia



Via Trieste



Via Trieste presso fine centro abitato di Corona



Via Trieste



Via Trieste



Via Trieste presso confine comunale con Gradisca d'Is.

Sequenza verso Cormons (direz. Susa)



Via Trieste presso confine comunale con Gradisca d'Is.



Via Trieste



Via Trieste



Via Trieste presso inizio centro abitato di Corona



Via Trieste presso int. con via Campo sportivo e via Gorizia



Via Trieste presso int. con via Campo sportivo e via Gorizia



Via Trieste



Via Cormons



Via Cormons



Via Cormons presso fine centro abitato di Corona

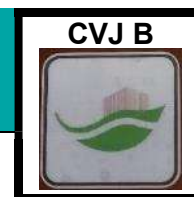


Via Cormons presso int. con percorso ciclopedonale B del Versa e Iudrio



Ponte via Cormons sul Versa presso confine comunale con Cormons

## PERCORSO CICLOPEDONALE B DEL VERSA E IUDRIO



it. cicl. di livello locale – perc. cicl. d'interesse turistico e paesaggistico

### INFORMAZIONI GENERALI

<b>Caposaldo 1</b>	Comune di Romans d'Is.: Fratta, int. via Molino Vecchio-via Lottieri
<b>Caposaldo 2</b>	Comune di Capriva del F.: ponte via Roma sul Versa
<b>Comuni attraversati</b>	Romans d'Is., Mariano del F., Moraro, Capriva del F.
<b>Lunghezza tot. itinerario</b>	perc. B 9,70 km + dir di Borgnano 6,11 km + dir di S. Lorenzo Is. 0,88 km

### DESCRIZIONE

Il percorso ciclopedonale del Versa e del Iudrio interessa ambiti fluviali ed agricoli ed è composto da due itinerari che costeggiano, in gran parte, rispettivamente il torrente Iudrio (perc. A) e il torrente Versa (perc. B). Il percorso B interessa il territorio comunale settentrionale di Mariano del F. Il tracciato si sviluppa su tratti in condivisione col transito agricolo e su alcune strade aperte al traffico carrabile. L'itinerario ha una funzione cicloturistica.

**Promozione:** opuscolo, sito web (non più attivo), pag. Facebook (non agg.), pag. Twitter (non agg.)



*Tracciato nel  
comune di  
Mariano del F.*

## CARATTERISTICHE

tratto in comune di Mariano del F.

<b>Tipologia</b>	itinerario ciclopedonale (strada F-bis) e strada carrabile senza traffico o a basso traffico
<b>Larghezza</b>	4 m circa
<b>Lunghezza</b>	4,2 km
<b>Fondo</b>	stabilizzato ed asfalto
<b>Illuminazione</b>	assente (alcuni punti luce in strada Merlanis)
<b>Segnaletica verticale</b>	presente direzionale ciclabile
<b>Segnaletica orizzontale</b>	assente

	Tipologia percorso	km	%
percorsi esclusivamente ciclabili	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,0	0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,0	0%
	Via verde ciclabile	0,0	0%
percorsi promiscui ciclabili e pedonali	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,0	0%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	4,0	95%
	Sentiero ciclabile	0,0	0%
	Area pedonale	0,0	0%
percorsi promiscui ciclabili e veicolari	Corsia ciclabile	0,0	0%
	Corsia preferenziale TPL	0,0	0%
	Strada urbana ciclabile	0,0	0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,0	0%
	Zona residenziale	0,0	0%
	Zona scolastica	0,0	0%
	Zona 30	0,0	0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,2	5%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,0	0%
	<b>4,2</b>	<b>100%</b>	



Segnaletica verticale direzionale

## TRACCIATO

### Sequenza verso Moraro (direz. Capriva del F.)



Lungo argine del Versa presso confine comunale con Romans d'Is.



Lungo argine del Versa (tratto sulla sommità) tra confine comunale con Romans d'Is. e strada Merlanis a Mariano



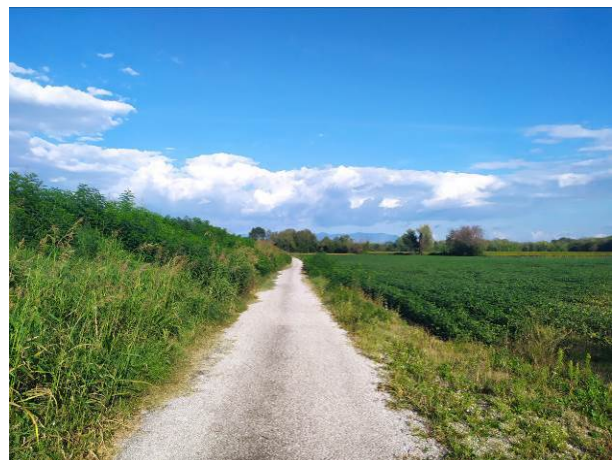
Lungo argine del Versa presso int. con strada Merlanis a Mariano



Strada Merlanis presso int. con via Alighieri a Mariano



Lungo argine del Versa presso ponte SR 305 var



Lungo argine del Versa tra ponte SR 305 var e ponte ex ferroviario



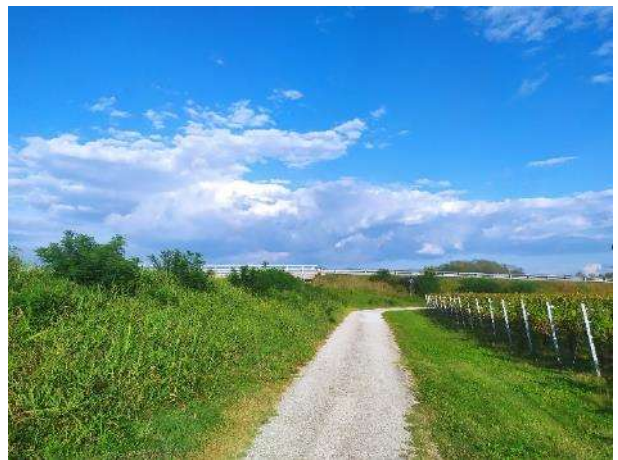
Lungo argine del Versa (tratto sulla sommità) presso ponte ex ferroviario



Lungo argine del Versa tra ponte ex ferroviario e ponte via Cormons



Lungo argine del Versa (tratto sulla sommità) tra ponte ex ferroviario e ponte via Cormons



Lungo argine del Versa presso ponte via Cormons a Corona



Int. con via Cormons a Corona



Lungo argine del Versa presso confine comunale con Moraro

Sequenza verso Fratta (direz. Fratta)



Lungo argine del Versa presso confine comunale con Moraro



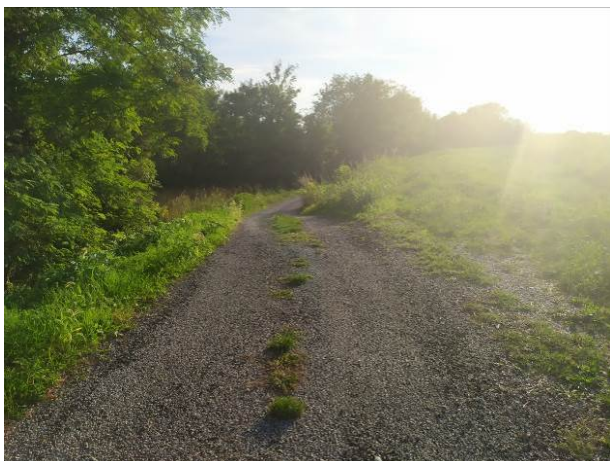
Lungo argine del Versa presso ponte via Cormons a Corona



Int. con via Cormons a Corona



Lungo argine del Versa tra ponte via Cormons e ponte ex ferroviario



Lungo argine del Versa (tratto sulla sommità) tra ponte via Cormons e ponte ex ferroviario



Lungo argine del Versa sottopassaggio ponte ex ferroviario



Lungo argine del Versa sottopassaggio ponte SR 305 var



Lungo argine del Versa tra ponte SR 305 var e via Alighieri a Mariano



Lungo argine del Versa presso int. con via Alighieri a Mariano



Lungo argine del Versa presso int. con strada Merlanis a Mariano



Lungo argine del Versa (tratto sulla sommità) tra strada Merlanis a Mariano e confine comunale con Romans d'Is.



Lungo argine del Versa presso confine comunale con Romans d'Is.

## PERCORSO CICLOPEDONALE B DEL VERSA E IUDRIO DIR DI ZUCCOLE



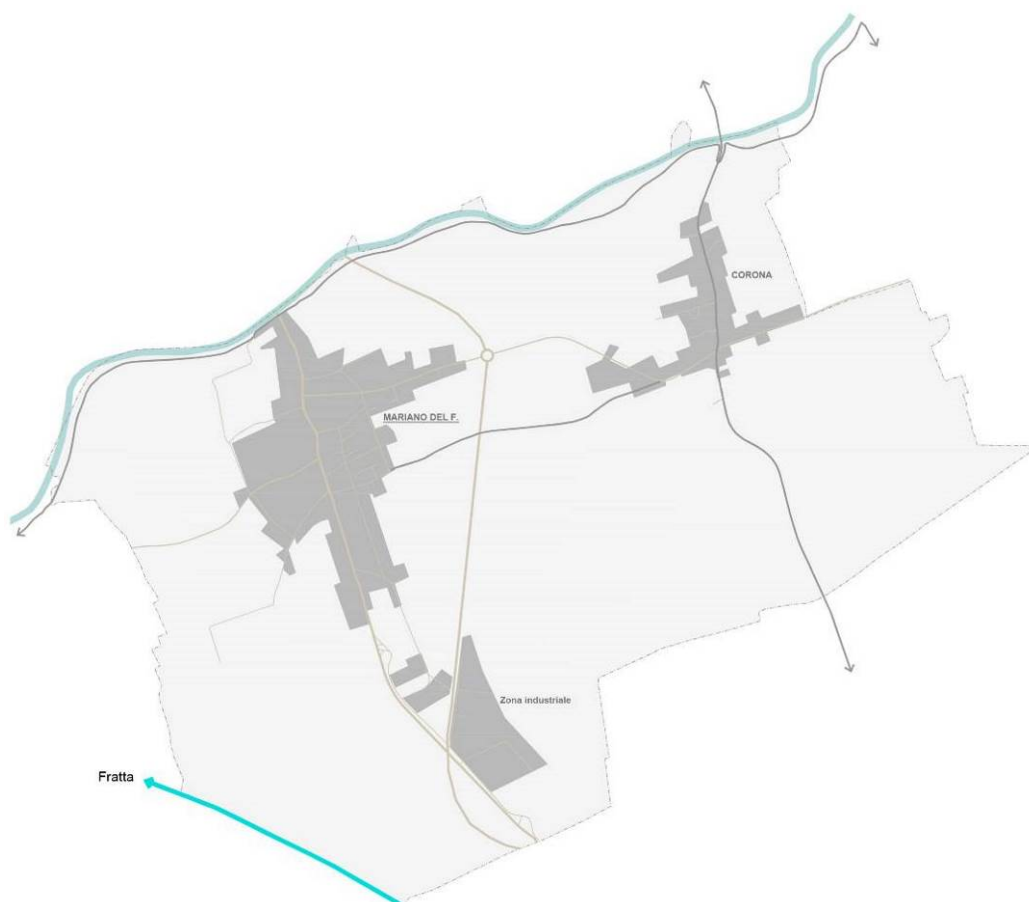
it. cicl. di livello locale – perc. cicl. d'interesse turistico e paesaggistico

### INFORMAZIONI GENERALI

<b>Caposaldo 1</b>	Comune di Mariano del F.: rotonda SR 252 var, loc. Zuccole
<b>Caposaldo 2</b>	Comune di Romans d'Is.: Fratta, int. via Molino Vecchio-via Lottieri
<b>Comuni attraversati</b>	Mariano del F., Romans d'Is.
<b>Lunghezza tot. itinerario</b>	dir 2,4 km

### DESCRIZIONE

Questo itinerario passa in gran parte in ambito agricolo e connette località Zuccole, al confine tra Gradisca d'Is., Mariano del F. e Romans d'Is., a Fratta, permettendo di accedere al percorso principale B lungo il Versa. Il tracciato si sviluppa su tratti in condivisione col transito agricolo e su alcune strade aperte al traffico carrabile. È una diramazione del percorso principale B e ha una funzione cicloturistica.



*Tracciato nel  
comune di  
Mariano del F.*

## CARATTERISTICHE

tratto in comune di Mariano del F.

<b>Tipologia</b>	itinerario ciclopedonale (strada F-bis)
<b>Larghezza</b>	4 m circa
<b>Lunghezza</b>	1,3 km
<b>Fondo</b>	stabilizzato
<b>Illuminazione</b>	assente
<b>Segnaletica verticale</b>	presente direzionale ciclabile
<b>Segnaletica orizzontale</b>	assente

	Tipologia percorso	km	%
percorsi esclusivamente ciclabili	Pista ciclabile su sede propria mono/bidirezionale	0,0	0%
	Pista ciclabile su corsia riservata mono/bidirezionale	0,0	0%
	Via verde ciclabile	0,0	0%
percorsi promiscui ciclabili e pedonali	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile	0,0	0%
	Itinerario ciclopedonale (strada F-bis)	1,3	100%
	Sentiero ciclabile	0,0	0%
	Area pedonale	0,0	0%
percorsi promiscui ciclabili e veicolari	Corsia ciclabile	0,0	0%
	Corsia preferenziale TPL	0,0	0%
	Strada urbana ciclabile	0,0	0%
	Zona a traffico limitato (ZTL)	0,0	0%
	Zona residenziale	0,0	0%
	Zona scolastica	0,0	0%
	Zona 30	0,0	0%
	Strada carrabile senza traffico o a basso traffico	0,0	0%
	Strada carrabile a medio traffico o ad alto traffico	0,0	0%
	<b>1,3</b>	<b>100%</b>	



Segnaletica verticale direzionale

## TRACCIATO

### Sequenza verso Fratta



Rotatoria SR 252 var in località Zuccole



Strada Forchiattis presso passaggio su canale principale III tronco



Strada Forchiattis tra passaggio su canale principale III tronco e confine comunale con Romans d'Is.



Strada Forchiattis tra passaggio su canale principale III tronco e confine comunale con Romans d'Is.



Strada Forchiattis presso confine comunale con Romans d'Is.



Forchiattis presso ponte su rio Bisunta (in comune di Romans d'Is.)

## Sequenza verso Zuccole



Forchiattis presso ponte su rio Bisunta (in comune di Romans d'Is.)



Strada Forchiattis presso confine comunale Romans d'Is.-Mariano del F.



Strada Forchiattis tra confine comunale con Romans d'Is. e passaggio su canale principale III tronco



Strada Forchiattis tra confine comunale con Romans d'Is. e passaggio su canale principale III tronco



Strada Forchiattis presso passaggio su canale principale III tronco



Rotatoria SR 252 var in località Zuccole

## PERCORSO CICLOPEDONALE DI STRADA DELLA S. TRINITÀ

ic1

infrastruttura ciclabile

### INFORMAZIONI GENERALI E CARATTERISTICHE

<b>Caposaldo 1</b>	int. strada della S. Trinità-via da Vinci, Mariano
<b>Caposaldo 2</b>	int. strada della S. Trinità-via Campo sportivo, Corona
<b>Tipologia</b>	itinerario ciclopedonale (strada F-bis)
<b>Larghezza</b>	4 m circa
<b>Lunghezza</b>	1313 m
<b>Fondo</b>	asfalto
<b>Illuminazione</b>	assente
<b>Segnaletica verticale</b>	presenti segnali di inizio/fine percorso ciclopedonale, di divieto di transito eccetto frontisti, di limite max di velocità 30 km/h
<b>Segnaletica orizzontale</b>	assente



Segnaletica verticale su caposaldo 1



Segnaletica verticale su caposaldo 2

## TRACCIATO

### Sequenza verso Corona



Estremo itinerario ciclopedonale presso int. con via da Vinci a Mariano



Strada della S. Trinità tra via da Vinci e sottopassaggio SR 305 var a Mariano



Sottopassaggio strada della S. Trinità su SR 305 var



Strada della S. Trinità tra sottopassaggio SR 305 var e via Campo sportivo a Corona



Strada della S. Trinità tra sottopassaggio SR 305 var e via Campo sportivo a Corona



Estremo itinerario ciclopedonale presso int. con via Campo sportivo a Corona

Sequenza verso Mariano del F.



Estremo itinerario ciclopedonale presso int. con via Campo sportivo a Corona



Strada della S. Trinità tra via Campo sportivo e sottopassaggio SR 305 var a Corona



Strada della S. Trinità tra via Campo sportivo e sottopassaggio SR 305 var a Corona



Sottopassaggio strada della S. Trinità su SR 305 var



Strada della S. Trinità tra sottopassaggio SR 305 var e via da Vinci a Mariano

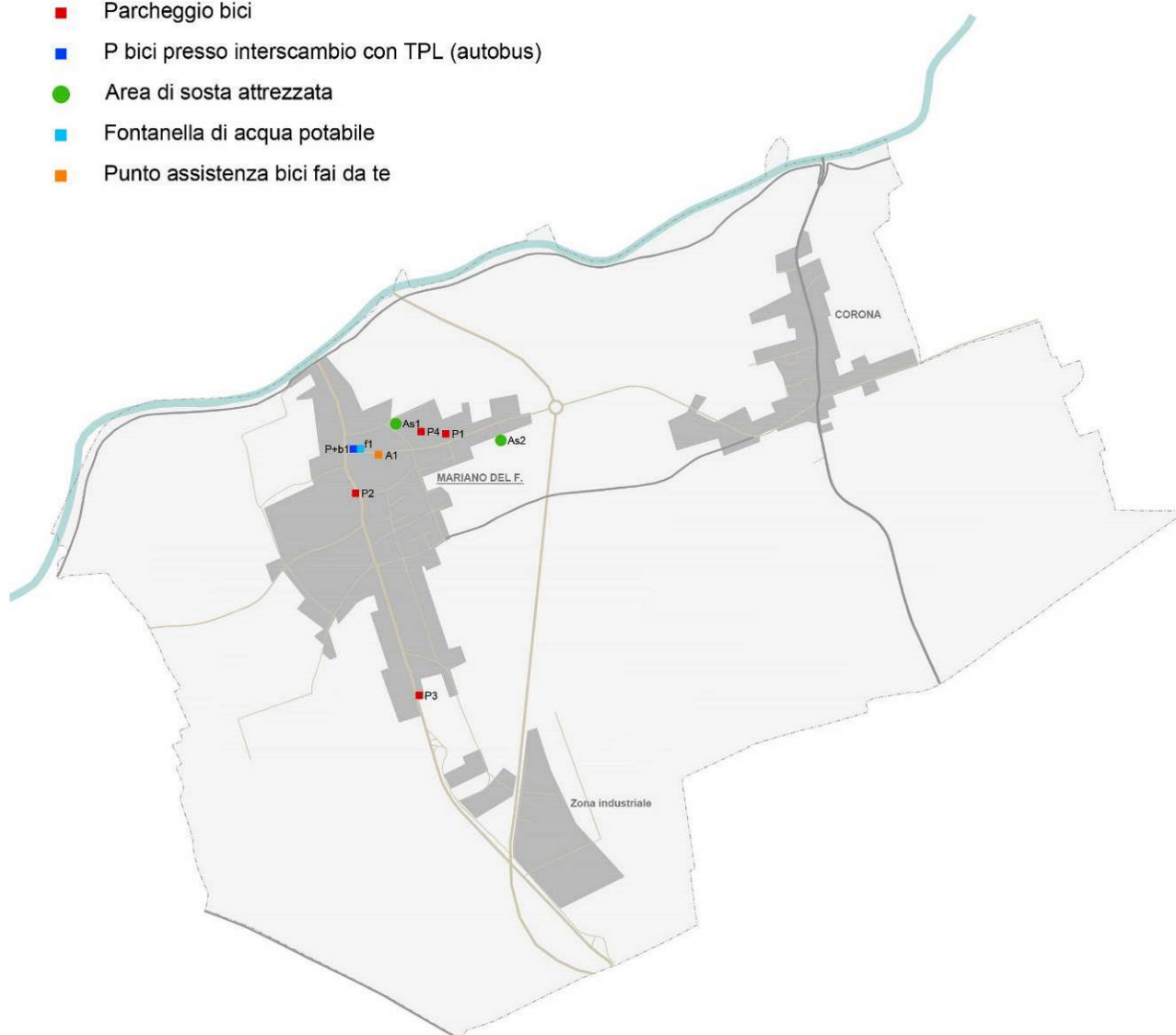


Estremo itinerario ciclopedonale presso int. con via da Vinci a Mariano

### 4.3. SERVIZI PER LA CICLABILITÀ

#### SERVIZI PER LA CICLABILITÀ

- Parcheggio bici
- P bici presso interscambio con TPL (autobus)
- Area di sosta attrezzata
- Fontanella di acqua potabile
- Punto assistenza bici fai da te



Sono stati mappati i servizi per la ciclabilità attualmente presenti sul territorio comunale.





Tutti i servizi sono accentrati nel capoluogo di Mariano, lasciando scoperta la frazione di Corona. Inoltre i servizi disponibili non sono mai collocati lungo gli itinerari ciclabili esistenti.

I parcheggi per bici (4+1 in tot.), costituiti tutti da rastrelliere del tipo a scolapiatti, sono presenti solo presso alcuni attrattori urbani ed una fermata dell'autobus.

C'è solo un punto di approvvigionamento d'acqua potabile e si trova in centro a Mariano. Un'area di sosta attrezzata si trova presso il parco a fianco della palestra, una seconda informale presso il campo da calcio di sfogo. Recentemente un punto assistenza bici fai da te è stato installato presso il parcheggio di via Roma.

I servizi per la ciclabilità esistenti sono indicati nella tav. A4 *Rete ciclabile esistente e servizi per la ciclabilità*.

### 4.3.1. Parcheggi bici (P)


N.	Punto
<b>P1</b>	<b>Scuola secondaria di I grado, via Roma 9</b> Mariano del F.
<b>Dettagli</b>	<b>Tipologia:</b> rastrelliera a scolapiatti <b>Copertura:</b> no <b>N. ciclostalli:</b> 4/5 ca. <b>A servizio di:</b> scuola secondaria di I grado <b>Proprietà:</b> privata <b>Stato:</b> cattivo
	 
N.	Punto
<b>P2</b>	<b>Via Manzoni 54 (centro sociale)</b> Mariano del F.
<b>Dettagli</b>	<b>Tipologia:</b> rastrelliera a scolapiatti <b>Copertura:</b> no <b>N. ciclostalli:</b> 8 <b>A servizio di:</b> centro sociale (biblioteca e sede associazioni) <b>Proprietà:</b> pubblica <b>Stato:</b> cattivo
	 

N.	Punto	
<b>P3</b>	<b>Via Manzoni 159 (farmacia)</b> Mariano del F.	
<b>Dettagli</b>	<b>Tipologia:</b> rastrelliera a scolapiatti <b>Copertura:</b> no <b>N. ciclostalli:</b> 4 <b>A servizio di:</b> farmacia	<b>Proprietà:</b> privata <b>Stato:</b> buono
		

N.	Punto	
<b>P4</b>	<b>Scuola primaria, via Roma 7</b> Mariano del F.	
<b>Dettagli</b>	<b>Tipologia:</b> rastrelliera a scolapiatti <b>Copertura:</b> no <b>N. ciclostalli:</b> 5+5 <b>A servizio di:</b> scuola primaria	<b>Proprietà:</b> privata <b>Stato:</b> buono
		

N.	Punto
<b>P+b1</b>	<b>Fermata autobus G1003 Mariano del F. – via Roma fronte 9 (municipio)</b> Mariano del F.
<b>Dettagli</b>	<p><b>Tipologia:</b> rastrelliera a scolapiatti</p> <p><b>Copertura:</b> no</p> <p><b>N. ciclostalli:</b> 6</p> <p><b>A servizio di:</b> fermata autobus G1003</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p><b>Proprietà:</b> pubblica</p> <p><b>Stato:</b> buono</p>

#### 4.3.2. Fontanelle con acqua potabile (f)

N.	Punto
<b>f1</b>	<b>Piazza del Municipio</b> Mariano del F.
<b>Dettagli</b>	<p><b>Stato:</b> funzionante</p> <p><b>A servizio di:</b> centro del paese e fermata autobus G1003</p> <p><b>Altri servizi presenti in loco:</b> parcheggio bici (P+b1)</p> <p><b>Percorsi ciclabili in prossimità:</b> nessuno</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

### 4.3.3. Aree di sosta attrezzata (As)

N.	Punto
<b>As1</b>	<b>Via Cavour (parco)</b> Mariano del F.
<b>Dettagli</b>	<p><b>Composizione:</b> 2 tavoli da picnic con panche e cestino</p> <p><b>Altri servizi presenti in loco:</b> nessuno</p> <p><b>A servizio di:</b> area verde</p> <p><b>Percorsi ciclabili in prossimità:</b> nessuno</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
<b>As2</b>	<b>Via Roma interna (campo da calcio di sfogo)</b> Mariano del F.
<b>Dettagli</b>	<p><b>Composizione:</b> 1 tavolo da picnic con panche, panchina e cestino</p> <p><b>Altri servizi presenti in loco:</b> nessuno</p> <p><b>A servizio di:</b> campo da calcio</p> <p><b>Percorsi ciclabili in prossimità:</b> nessuno</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

#### 4.3.4. Stazioni di ricarica per bici elettriche (R)

Nell'ambito del circuito A(I) mare in bici, sul territorio comunale di Mariano del F. è presente una stazione di ricarica per bici elettriche (con presa elettrica da 220 V) gestita e fornita da privati. Essa si trova presso un'azienda vinicola aderente al progetto: tenuta Luisa a Corona.



Totem informativo del circuito A(I) mare in bici  
con icona che segnala la possibilità di ricarica  
elettrica presso Tenuta Luisa

#### 4.3.5. Punti assistenza bici fai da te (A)

Nell'ambito del programma *Esperienze immersive nel territorio isontino*, finanziato dalla Fondazione Carigo e che mira alla valorizzazione turistica, storica e culturale dell'Isontino, è stata installata nel territorio comunale una postazione per l'assistenza bici fai da te, completa di utensili per la manutenzione del mezzo e pompa per il gonfiaggio dei pneumatici. Donata dalla Cooperativa sociale Thiel ai comuni, in collaborazione con il circuito A(I) mare in bici, GO! Bike Tour ed Ikon, vuole offrire un servizio a disposizione dell'intera comunità, dai quali si possono ricavare anche dei benefici economico-sociali, sposando pienamente i 17 obiettivi dello sviluppo sostenibile di Agenda 2030 dell'ONU.

N.	Punto										
<b>A1</b>	<b>Parcheggio via Roma</b> Mariano del F.										
<b>Dettagli</b>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="292 775 861 813"><b>Stato:</b> funzionante</td> <td data-bbox="869 775 1436 813"><b>Ombreggio:</b> assente</td> </tr> <tr> <td data-bbox="292 835 861 873"><b>Altri servizi presenti in loco:</b> nessuno</td> <td data-bbox="869 835 1436 873"><b>Riparo:</b> assente</td> </tr> <tr> <td data-bbox="292 896 861 934"><b>A servizio di:</b> area di parcheggio</td> <td data-bbox="869 896 1436 969"><b>Illuminazione:</b> presente (nei pressi)</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="292 992 1436 1030"><b>Percorsi ciclabili in prossimità:</b> nessuno</td> </tr> <tr> <td data-bbox="292 1052 861 1467">  </td> <td data-bbox="869 1052 1436 1467">  </td> </tr> </table>	<b>Stato:</b> funzionante	<b>Ombreggio:</b> assente	<b>Altri servizi presenti in loco:</b> nessuno	<b>Riparo:</b> assente	<b>A servizio di:</b> area di parcheggio	<b>Illuminazione:</b> presente (nei pressi)	<b>Percorsi ciclabili in prossimità:</b> nessuno			
<b>Stato:</b> funzionante	<b>Ombreggio:</b> assente										
<b>Altri servizi presenti in loco:</b> nessuno	<b>Riparo:</b> assente										
<b>A servizio di:</b> area di parcheggio	<b>Illuminazione:</b> presente (nei pressi)										
<b>Percorsi ciclabili in prossimità:</b> nessuno											
											

#### 4.3.6. Punti informativi (i)

Nel territorio comunale di Mariano del F. non sono presenti pannelli informativi generali sul comune o specificatamente dedicati alla ciclabilità.

#### 4.4. SEGNALETICA CICLABILE

Sul territorio comunale sono presenti alcuni segnali stradali direzionali, di diversa foggia e tipologia, dedicati agli itinerari ciclabili passanti nell'area.

È presente la segnaletica direzionale del percorso ciclopedonale del Versa. Le tabelle hanno sfondo marrone, tipologia urbana e dimensione rettangolare. Con carattere molto ridotto è inserita la località di destinazione, senza indicazione della distanza.

Totalmente diversa la segnaletica utilizzata per segnalare la ciclovia BI 20 Aida: si tratta di piccoli segnali adesivi collocati su pali della segnaletica verticale o dell'illuminazione pubblica.

L'eterogeneità, l'incoerenza e la sovrapposizione di sistemi segnaletici progettati autonomamente tra loro ed in tempi diversi provoca confusione per i fruitori degli itinerari ciclabili e la loro non perfetta leggibilità sul territorio.

Anche per questo motivo, ma non solo, i percorsi ciclabili esistenti risultano spesso sconnessi tra loro. Il cambio di tipologia di percorso (percorso ciclopedonale in sede propria e percorso promiscuo col traffico veicolare) e la mancanza di un mantenimento dello stesso livello di sicurezza costituiscono ulteriori aspetti che inficiano la riconoscibilità dei percorsi e su cui quindi intervenire con una pianificazione organica.



Segnaletica ciclabile direzionale del percorso ciclopedonale del Versa e Iudrio



Segnaletica ciclabile direzionale ed identificativa della ciclovia BI 20 Aida



Altra segnaletica ciclabile informale e non ufficiale

## 5. CRITICITÀ ED INCIDENTALITÀ

### 5.1. CRITICITÀ

In questa sezione sono state censite le criticità che interessano la mobilità ciclistica all'interno del comune di Mariano del F. Gran parte di esse riguardano l'aspetto della sicurezza per i ciclisti.

L'analisi ha preso in considerazione sia la circolazione delle biciclette su viabilità promiscua assieme ai veicoli motorizzati, sia su viabilità riservata (infrastrutture ciclabili dedicate); inoltre sono state rilevate le criticità riguardanti la sosta.

Nella prima parte sono state descritte le problematiche relative al percorso degli itinerari ciclabili ed infrastrutture ciclabili esistenti che attraversano il territorio comunale, mentre nella seconda parte sono state meglio esplicitate le criticità relative alla mobilità ciclistica, suddivise tra quelle relative alla mobilità su sede promiscua e riservata, le quali costituiscono la base per la pianificazione di nuovi itinerari, nuove infrastrutture e miglioramento della ciclabilità diffusa.

#### Categorie tipologia criticità

Su viabilità promiscua:

- segnalazione ingresso in ambito urbano inefficace
- configurazione intersezione non ottimale
- visibilità ridotta
- tratto stradale con velocità carrabile elevata
- tratto stradale con condivisione spazi non ottimale
- ponte con condivisione spazi non ottimale
- direttrice ciclabile non garantita a causa di senso unico
- zona cuscinetto mancante
- sosta mancante o inadeguata

Su viabilità riservata:

- estremo problematico (ostacolo al transito, utilizzo improprio infrastruttura, interruzione percorso, infrastruttura isolata, segnaletica non chiara)
- tratto percorso ciclabile con sedime non ottimale
- collegamento mancante

## **Ciclovia BI 20 Aida**

Il tracciato della ciclovia BI 20 Aida all'interno del territorio comunale di Mariano del F. si sviluppa totalmente su strade aperte al traffico veicolare. La ciclovia presenta diverse criticità in gran parte collegate a questa promiscuità non regolamentata.

Con un tracciato diretto nord-sud, presenta numerosi tratti rettilinei dove si riscontra una elevata velocità carrabile, in particolare in ambito extraurbano tra il cimitero di Corona ed il confine comunale con Gradisca d'Is. I mezzi in transito sono pochi, ma la loro velocità è ben superiore rispetto al limite previsto di 30 km/h. Neppure l'ambito urbano, allo stato attuale, presenta particolari condizioni migliori di sicurezza, in quando non vi sono elementi fisici di moderazione del traffico.

L'attraversamento della SP 5 a Corona può risultare difficoltoso per la configurazione dell'intersezione. Il ponte carrabile sul torrente Versa, nonostante la sua ampiezza e la presenza di banchine transitabili, non presenta ancora un assetto ottimale per il transito dei ciclisti.

Infine altra criticità è dovuta alla segnaletica direzionale del percorso, di dimensioni molto ridotte e quindi spesso poco visibile. Tale problematica è accentuata dal fatto che la ciclovia non è provvista di una propria infrastruttura dedicata, portando il percorso della ciclovia ad essere poco riconoscibile.

## **Percorso ciclopedonale B del Versa e Iudrio**

Il percorso ciclopedonale B del Versa e Iudrio si sviluppa quasi completamente sulla strada campestre ai piedi dell'argine sinistro, su un percorso classificabile come itinerario ciclopedonale (strada F-bis) e quindi su sede quasi esclusivamente propria. I punti critici si riscontrano quando il tracciato, parallelo al torrente Versa, interseca le strade carrabili presso i ponti sul corso d'acqua: in questi punti non vi è continuità del percorso ciclabile in quanto mancano attraversamenti segnalati e spesso la visibilità non è ottimale così come la velocità dei mezzi motorizzati in transito. Il fondo non sempre è in perfetto stato.

La segnaletica in alcuni casi provoca confusione: si trova l'indicazione di percorso ciclopedonale sia sulla strada campestre ai piedi dell'argine, sia sulla sommità arginale. Il primo tracciato è sempre transitabile, l'altra alternativa solo con erba sfalciata e con alcuni tipi di bicicletta visto il fondo erboso. In chiave cicloturistica, indubbiamente il percorso avrebbe maggiore attrattività e valore se fosse previsto di poter transitare in bici sulla sommità dell'argine, con una migliore percezione del paesaggio e viste che spazierebbero dalla pianura circostante alle alture del Collio, di Gorizia, del Carso ed al colle di Medea.

La diramazione di Zuccole presenta alcune criticità sul manto stradale, particolarmente usurato dal tempo e con la presenza di buche pericolose per i ciclisti, oltre che un transito di mezzi anche non autorizzati.

## **Infrastrutture ciclabili**

Sul percorso ciclopedonale di strada della S. Trinità si segnala il problema di transito di veicoli motorizzati non autorizzati che utilizzano illecitamente la strada come alternativa alla SP 5. In molti casi gli autoveicoli procedono ad una velocità di percorrenza sostenuta che mette a repentaglio la sicurezza di pedoni e ciclisti a cui è destinata l'infrastruttura.

## Criticità mobilità ciclabile su sede promiscua

<b>Segnalazione ingresso in ambito urbano inefficace</b>	La segnalazione di ingresso in un centro abitato, e quindi di inizio del limite di velocità di 50 km/h o inferiore, non corrisponde ad un cambio netto del paesaggio da extraurbano ad urbano, rendendo maggiormente difficile per gli automobilisti percepire il cambio di contesto e la conseguente necessità di ridurre la velocità.
<b>Configurazione intersezione non ottimale</b>	L'intersezione stradale, semplice o a rotatoria, risulta pericolosa per il ciclista in quanto quest'ultimo non risulta sufficientemente tutelato. Ne sono un esempio l'attraversamento di una strada caratterizzata da alti livelli di traffico o l'intersezione in cui il ciclista viene portato a fare un percorso di attraversamento che potenzialmente lo può mettere in pericolo.
<b>Visibilità ridotta</b>	In corrispondenza di un'intersezione od altro punto della viabilità vi sono elementi, quali edifici, recinzioni o vegetazione, che non permettono di vedere con adeguato anticipo l'arrivo dei veicoli in senso opposto o in altra direzione di marcia.
<b>Tratto stradale con velocità carrabile elevata</b>	Tratto di strada, anche con limiti di velocità ridotti, che per le sue caratteristiche e per l'assenza di elementi fisici di moderazione della velocità, porta gli automobilisti a mantenere una velocità tale da costituire un pericolo per i ciclisti con cui condividono la sede stradale.
<b>Tratto stradale con condivisione spazi non ottimale</b>	La larghezza della sede stradale è tale che sulla carreggiata possono essere presenti contemporaneamente pedoni, ciclisti e veicoli motorizzati, creando una situazione di pericolo per gli utenti più deboli in quanto il tratto stradale non è provvisto di elementi fisici per la moderazione della velocità o di un'adeguata configurazione.
<b>Ponte con condivisione spazi non ottimale</b>	Ponte sprovvisto di percorso ciclabile in sede riservata la cui larghezza non permette ai conducenti degli autoveicoli di effettuare la manovra di sorpasso dei ciclisti in modo agevole.
<b>Direttrice ciclabile non garantita a causa di senso unico</b>	Strada a senso unico non dotata di corsia ciclabile che permetta di percorrere la strada in senso contrario rispetto a quello degli autoveicoli. Tali strade costringono il ciclista a seguire lo stesso itinerario degli autoveicoli ma con tempistiche inevitabilmente più lunghe.
<b>Zona cuscinetto mancante</b>	L'uscita di una scuola, di una palestra o di una struttura dedicata alla comunità si trova a diretto contatto con il traffico veicolare. Lo spazio pedonale antistante la struttura risulta di dimensioni non adeguate ad ospitare l'affollamento di persone, a piedi e in bicicletta, che si crea durante gli orari di entrata e di uscita.

---

<b>Sosta mancante o inadeguata</b>	Presso una struttura di servizio pubblico o una fermata importante del trasporto pubblico non è presente uno spazio dotato di rastrelliera per il posteggio delle biciclette oppure lo spazio è presente ma non possiede le caratteristiche adeguate alle reali necessità dell'area. Può essere ad esempio sottodimensionato o sprovvisto di copertura.
------------------------------------	---

---

### **Criticità mobilità ciclabile su sede riservata**

---

<b>Estremo problematico</b>	L'infrastruttura ciclabile/ciclopedonale presenta un estremo problematico per vari motivi: termina in uno spazio inadeguato con caratteristiche o elementi che possono mettere in difficoltà il ciclista, come ad esempio un attraversamento pericoloso, un'immissione improvvisa sulla carreggiata o la presenza di elementi dissuasori di ostacolo al transito; è un percorso interrotto o isolato rispetto ad altri percorsi; la segnaletica apposta non è chiara; la configurazione del percorso consente un utilizzo improprio dell'infrastruttura a mezzi non consentiti, come il transito ad auto, moto, mezzi agricoli ecc.
<b>Tratto percorso ciclabile con sedime non ottimale</b>	L'infrastruttura presenta dei problemi per una buona percorrenza ciclabile con un fondo inadeguato oppure l'infrastruttura non è stata realizzata secondo le norme del codice della strada. Può ad esempio mancare un elemento di separazione dalla carreggiata nel caso di infrastruttura bidirezionale, o monodirezionale posta in senso contrario a quello degli autoveicoli, oppure non avere dimensioni idonee, o contenere elementi di disturbo al transito del ciclista, come pali, tombini o caditoie posizionati in modo non idoneo.
<b>Collegamento mancante</b>	Porzione di infrastruttura ciclabile mancante necessaria a connettere due tratti di un'infrastruttura esistente, di un itinerario esistente o potenziale.

---

Nella tav. A5 *Incidentalità e criticità della mobilità ciclistica* si trova la localizzazione di ciascun punto o tratto con criticità.

Di seguito alcuni esempi sul territorio comunale per ogni tipologia di criticità.

## Criticità mobilità ciclabile su sede promiscua



Segnalazione ingresso in ambito urbano inefficace  
(es. ingresso nord di Mariano da Borgnano)



Configurazione intersezione non ottimale  
(es. int. via Manzoni-via da Vinci-via d'Olea a Mariano)



Visibilità ridotta  
(es. int. via Zanetti-via Manzoni a Mariano)



Tratto stradale con velocità carrabile elevata  
(es. via Manzoni a Mariano)



Tratto stradale con condivisione spazi non ottimale  
(es. via della Chiesa a Corona)



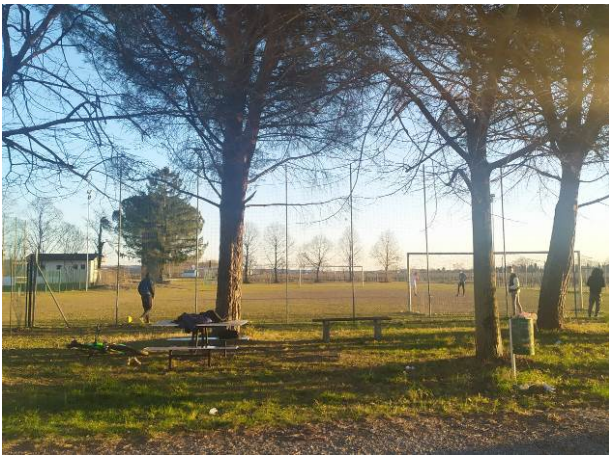
Ponte con condivisione spazi non ottimale  
(es. ponte via Cormons su Versa)



Direttrice ciclabile non garantita a causa di  
senso unico  
(es. via Cavour a Mariano)



Zona cuscinetto mancante  
(es. presso cimitero di Mariano)



Sosta mancante o inadeguata  
(es. campo da calcio di sfogo a Mariano)

### Criticità mobilità ciclabile su sede riservata



Estremo problematico  
(es. perc. ciclopedonale strada della S. Trinità  
su via Campo sportivo)



Tratto percorso ciclabile con sedime non  
ottimale  
(es. percorso ciclopedonale B del Versa e Ludrio  
di Zuccole)



Collegamento mancante  
(es. tra strada della S. Trinità ed area sportiva  
di Mariano)

## 5.2. INCIDENTALITÀ

Nell'ultimo decennio, con i dati attualmente a disposizione dal 2010 al 2018 della banca dati Mitris del Centro regionale per il monitoraggio della sicurezza stradale (CRMSS), si ha nota di tre incidenti stradali con coinvolgimento di ciclisti.

Si sottolinea comunque che la banca dati riporta solo incidenti registrati dalle forze dell'ordine e, di norma, che siano rilevanti da un punto di vista statistico (con esito feriti o decessi). Possono quindi essere esclusi incidenti minori con biciclette e/o incidenti che non abbiano richiesto l'intervento delle forze dell'ordine.

### Incidenti con coinvolgimento bici (2010-2018)

N. prot.	Localizzazione	Punto	Tipologia incidente	Coinvolti	Conseguenze
108493	via Alighieri 64 (SR 305)	rettilineo	tamponamento	1 autoveicolo 1 bicicletta	con feriti
Dettagli Data e ora: 22/05/2013, ore 11:50 Condizioni: sereno Esito: morti = 0; infortunati = 1; feriti = 1; incolumi = 0 Veicoli coinvolti: 2 (di cui: autoveicoli = 1; motocicli = 0; biciclette = 1; autobus = 0; mezzi pesanti = 0) Pedoni coinvolti: 0 Conseguenze per ciclisti: feriti = 1; morti = 0					

N. prot.	Localizzazione	Punto	Tipologia incidente	Coinvolti	Conseguenze
127264	via Manzoni (SR 305)-piazza del Municipio	-	scontro laterale	1 autoveicolo 1 bicicletta	con feriti
Dettagli Data e ora: 27/04/2012, ore 12:00 Condizioni: sereno Esito: morti = 0; infortunati = 1; feriti = 1; incolumi = 0 Veicoli coinvolti: 2 (di cui: autoveicoli = 1; motocicli = 0; biciclette = 1; autobus = 0; mezzi pesanti = 0) Pedoni coinvolti: 0 Conseguenze per ciclisti: feriti = 1; morti = 0					

<b>N. prot.</b>	<b>Localizzazione</b>	<b>Punto</b>	<b>Tipologia incidente</b>	<b>Coinvolti</b>	<b>Conseguenze</b>
128025	SR 305-svincolo uscita A34	incrocio	scontro frontale-laterale	1 autoveicolo 1 bicicletta	con feriti
Dettagli Data e ora: 20/05/2016, ore 10:55 Condizioni: sereno Esito: morti = 0; infortunati = 1; feriti = 1; incolumi = 0 Veicoli coinvolti: 2 (di cui: autoveicoli = 1; motocicli = 0; biciclette = 1; autobus = 0; mezzi pesanti = 0) Pedoni coinvolti: 0 Conseguenze per ciclisti: feriti = 1; morti = 0					

Per la categoria degli utenti deboli della strada, nello stesso periodo di riferimento, si rilevano 3 incidenti con coinvolgimento di pedoni, tutti in ambito urbano lungo la SR 305 in zona piazza del Municipio e fronte ufficio postale. In due casi si hanno avuti feriti, nel terzo caso solo danni alle cose.

La strada con maggiore incidentalità risulta essere la SR 305 di Redipuglia, per cui sarà opportuno prevedere degli interventi per la messa in sicurezza dell'asse stradale per gli utenti deboli.

Nella tav. A5 *Incidentalità e criticità della mobilità ciclistica* si trova la localizzazione di ciascun incidente.

## 6. STRUMENTI URBANISTICI, PIANIFICAZIONI E PROGETTAZIONI

Il quadro conoscitivo relativo al territorio del comune di Mariano del F. si compone, oltre che della verifica sullo stato di fatto relativamente agli itinerari ciclabili ed infrastrutture ciclabili esistenti, anche dell'indagine sulle pianificazioni e le progettazioni redatte e/o in corso di redazione, che – a vario livello – riguardano l'area del comune ed i territori contermini.

### 6.1. RETE CICLABILE PIANIFICATA

#### 6.1.1. Pianificazione di livello europeo (Europa) – Eurovelo



Rete ciclabile europea Eurovelo (EV)

Il Friuli Venezia Giulia è interessato solo da due ciclovie della rete ciclabile europea (Eurovelo): ciclovie EV 8 Via del Mediterraneo, lungo la costa, e ciclovie EV 9 Baltico-Adriatico, nell'area di Trieste e dell'Istria italiana.

Nessuna direttrice ciclabile europea (Eurovelo) solca quindi l'area dell'alta pianura isontina.

### 6.1.2. Pianificazione di livello nazionale (Italia) – RCN Bicitalia



Rete ciclabile nazionale (RCN Bicitalia)  
 Piano generale della mobilità ciclistica (PGMC), 2022

La pianificazione di ciclovie di livello nazionale (Bicitalia) interessa la parte orientale del territorio comunale di Mariano del F. con il passaggio della ciclovia BI 20 Aida attraverso il centro abitato di Corona. Il percorso tocca tutte le città dell'alta Italia (setentrione) da ovest (Susa) ad est (Trieste).



Rete ciclabile nazionale (RCN Bicalia) in Friuli Venezia Giulia  
*Piano generale della mobilità ciclistica (PGMC), 2022*

## RCN BICALIA

### Ciclovie di livello nazionale dell'Italia (BI)

Id.	Denominazione	Percorso
BI 1	Ciclovía del Sole	S. Candido (BZ)-Palermo
BI 2	Ciclovía del Po	Pian del Re (CN)-delta del Po
BI 3	Ciclovía Francigena	Como-Brindisi
BI 4	Ciclovía Dolomiti-Venezia	Brennero (BZ)-Venezia
BI 5	Ciclovía Romea Tiberina	Tarvisio (UD)-Roma
BI 6	Ciclovía Adriatica	Muggia (TS)-S. Maria di Leuca (LE)
BI 7	Ciclovía Tibur Valeria	Roma-Pescara
BI 8	Ciclovía degli Appennini	Cadibona (SV)-Madonie (PA)

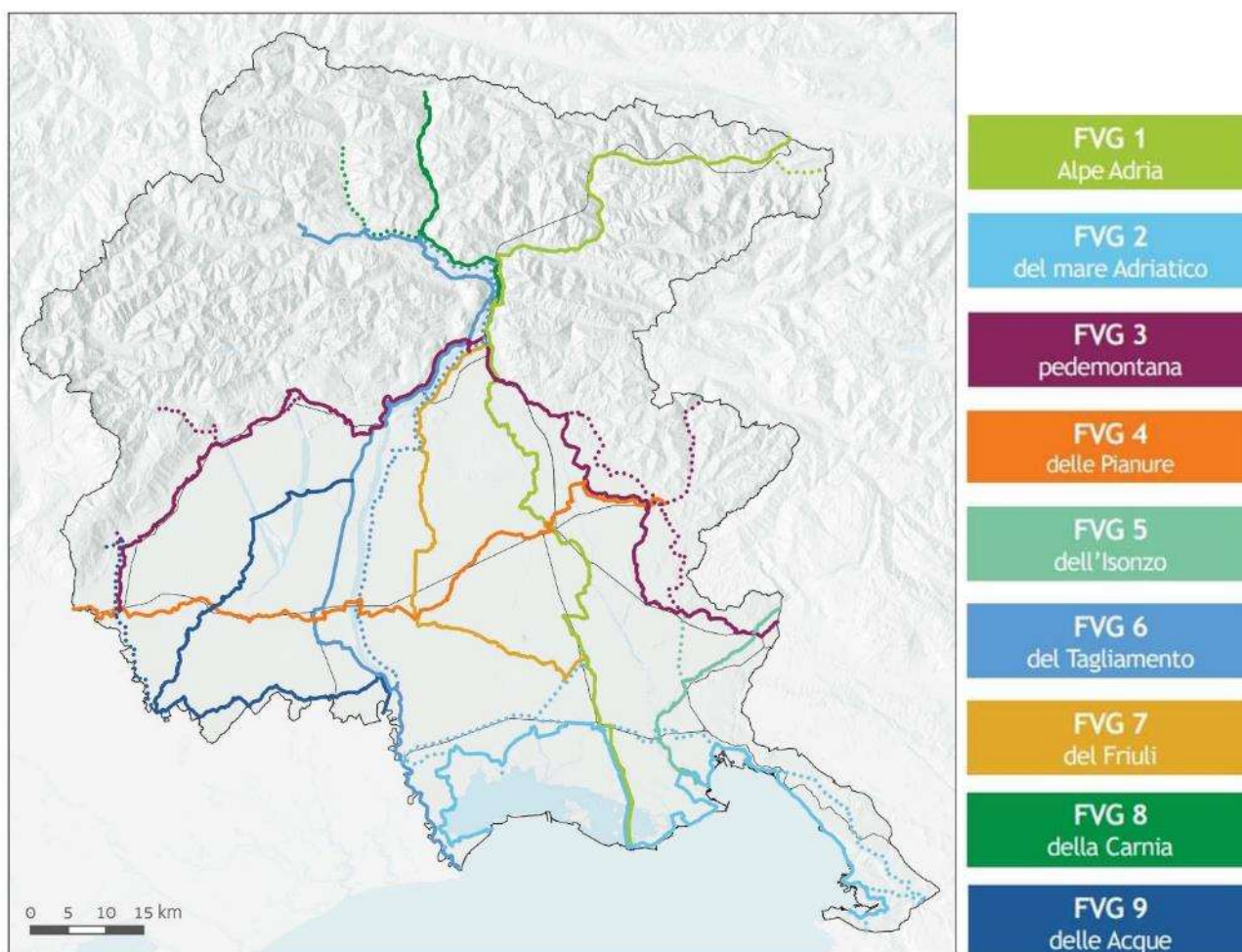
BI 9	Ciclovia Salaria	S. Benedetto del Tronto (AP)-Roma
BI 10	Ciclovia dei Borbone	Bari-Napoli
BI 11	Ciclovia dell'Acquedotto pugliese	Caposele (AV)-S. Maria di Leuca (LE)
BI 12	Ciclovia Pedemontana Alpina	Savona-Trieste
BI 13	Ciclovia Claudia Augusta	Passo di Resia (BZ)-Ostiglia (MN)
BI 14	Ciclovia Magna Grecia	Taranto-Reggio Calabria
BI 15	Ciclovia Svizzera-mare	Domodossola (VB)-Imperia
BI 16	Ciclovia della Sardegna	Porto Torres-Porto Torres
BI 17	Ciclovia Alpe Adria	Tarvisio (UD)-Grado (GO)
BI 18	Ciclovia Fano-Grosseto	Fano (PU)-Marina di Grosseto (GR)
BI 19	Ciclovia Tirrenica	Ventimiglia (IM)-Latina
BI 20	Ciclovia Aida	Susa (TO)-Trieste

#### **Ciclovie del sistema nazionale delle ciclovie turistiche (SNCT)**

<b>Denominazione</b>	<b>Percorso</b>
Ciclovia Vento	Venezia-Torino
Ciclovia del Sole	Verona-Firenze
Ciclovia dell'Acquedotto pugliese	Caposele (AV)-S. Maria di Leuca (LE)
GRAB di Roma (Grande raccordo anulare delle biciclette)	Roma
Ciclovia del Garda	lungo lago di Garda
Ciclovia della Magna Grecia	Lagonegro (PZ)-Pachino (SR)
Ciclovia della Sardegna	S. Teresa di Gallura (OT)-Sassari
Ciclovia Adriatica	Lignano Sabbiadoro (UD)-Gargano
Ciclovia Trieste-Lignano Sabbiadoro-Venezia	Venezia-Trieste
Ciclovia Tirrenica	Confine con la Francia-Roma

Dieci ciclovie sono state comprese nel SNCT per un turismo sostenibile che valorizzi gli itinerari storici, culturali e ambientali lungo tutta la penisola. Nessuna di esse interessa il comune di Mariano del F.

### 6.1.3. Pianificazione di livello regionale (Friuli Venezia Giulia) – RECIR



Rete ciclabile regionale (RECIR)  
*Piano regionale della mobilità ciclistica (Premoci), 2022*

La pianificazione di ciclovie di livello regionale (RECIR) interessa il territorio comunale di Mariano del F. con la ciclovia FVG 5/a diramazione Cormons, la quale lo attraversa tra Mariano e Corona seguendo il tracciato dell'ex ferrovia Cormons-Redipuglia e costituisce una diramazione della ciclovia FVG 5 dell'Isonzo per unire l'Isonzo al Collio, da Gradisca d'Is. a Cormons.

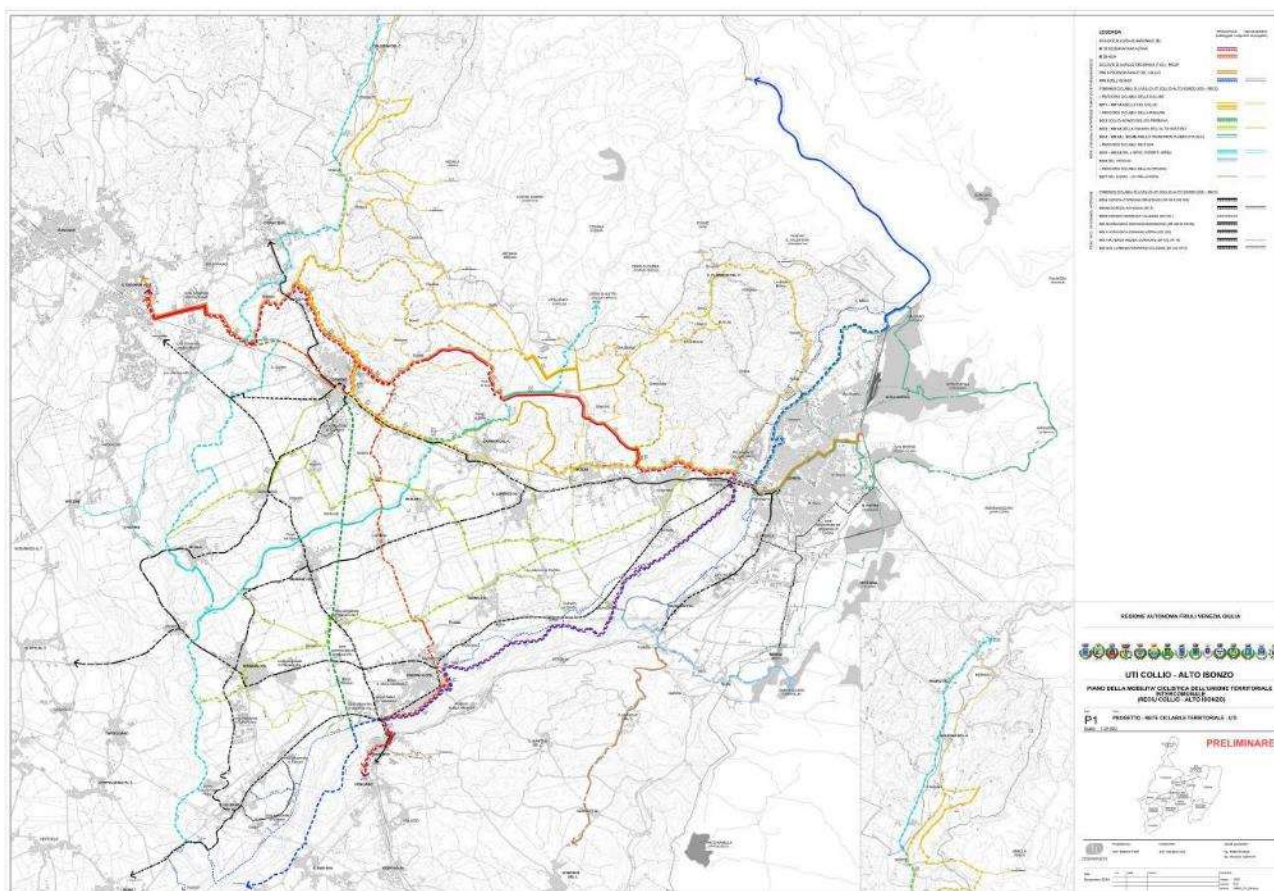
#### RECIR

#### Ciclovie di livello regionale del Friuli Venezia Giulia (FVG)

Id.	Denominazione	Percorso
FVG 1	Ciclovia Alpe Adria	Tarvisio (UD)-Grado (GO)
/a	diramazione valico di Fusine (SLO)	Tarvisio (UD)-valico di Fusine
FVG 2	Ciclovia del mare Adriatico	Muggia (TS)-Lignano Sabbiadoro (UD)
/a	diramazione valico di Rabuiese (SLO)	Muggia (TS)-valico di Rabuiese

/b	variante del Carso	Trieste-Sistiana (TS)
/c	diramazione valico di Draga S. Elia (SLO)	Draga S. Elia (TS)-valico di Draga S. Elia
/d	variante dell'aeroporto	Monfalcone (GO)-Cervignano del F. (UD)
/e	variante della ferrovia	Torviscosa (UD)-Latisana (UD)
/f	diramazione Palmanova	S. Giorgio di N. (UD)-Palmanova (UD)
/g	diramazione Marano Lagunare	Maranutto (UD)-Marano Lagunare (UD)
/h	diramazione ponte di Bevazzana	Lignano Sabbiadoro (UD)-ponte di Bevazzana (UD)
/i	diramazione Latisana	Preckenico (UD)-Latisana (UD)
<b>FVG 3</b>	<b>Ciclovia Pedemontana</b>	<b>Sacile (PN)-Gorizia</b>
/a	diramazione sorgente del Gorgazzo	Fontane (PN)-sorgente del Gorgazzo (PN)
/b	diramazione Barcis	Montereale V. (PN)-Barcis (PN)
/c	variante del Meduna	Cavasso Nuovo (PN)-Sottomonte (PN)
/d	variante Pedemontana orientale	Nimis (UD)-Cormons (GO)
/e	diramazione valico di Stupizza (SLO)	Cividale del F. (UD)-valico di Stupizza
<b>FVG 4</b>	<b>Ciclovia delle Pianure</b>	<b>Sacile (PN)-Cividale del F. (UD)</b>
<b>FVG 5</b>	<b>Ciclovia dell'Isonzo</b>	<b>Gorizia-foce dell'Isonzo</b>
/a	diramazione Cormons	Gradisca d'Is. (GO)-Cormons (GO)
<b>FVG 6</b>	<b>Ciclovia del Tagliamento</b>	<b>Ampezzo (UD)-foce del Tagliamento</b>
/a	variante della sinistra Tagliamento	Tolmezzo (UD)-Madrisio (UD)
/b	collegamento ciclovia Alpe Adria	Pioverno (UD)-Venzone (UD)
/c	collegamento ciclovia del Friuli	Cornino (UD)-Cimano (UD)
<b>FVG 7</b>	<b>Ciclovia del Friuli</b>	<b>Gemona del F. (UD)-Palmanova (UD)</b>
<b>FVG 8</b>	<b>Ciclovia della Carnia</b>	<b>Venzone (UD)-Timau (PN)</b>
/a	diramazione Comeglians	Tolmezzo (UD)-Comeglians (UD)
<b>FVG 9</b>	<b>Ciclovia delle Acque</b>	<b>Spilimbergo (PN)-Morsano al T. (PN)</b>
/a	diramazione Livenza	Ponte di Tremeacque (PN)-sorgenti del Livenza
/b	diramazione Traffe	Ponte di Tremeacque (PN)-Traffe (PN)

### 6.1.4. Pianificazione di livello sovracomunale (Uti Collio-Alto Isonzo) – RECIU



#### Rete ciclabile sovracomunale (RECIU, ora RSC)

*Piano della mobilità ciclistica dell'Uti Collio-Alto Isonzo (biciplan Uti CAI), bozza 2019*

A livello intercomunale diversi sono gli itinerari ciclabili previsti nel comune di Mariano del F., sia di connessione urbana ed interurbana che d'interesse turistico e paesaggistico. Gran parte dei percorsi ciclabili esistenti sul territorio subprovinciale vengono classificati come facenti parte della rete ciclabile dell'Uti Collio-Alto Isonzo (RECIU), come i percorsi ciclopeditoni del Versa e Iudrio.

Per la categoria dei percorsi di connessione urbana ed interurbana, due coprono le direttrici est-ovest e nord-sud trovando a Mariano del F. il punto d'intersezione: l'it. ciclabile GO 10 lungo la SR 305 passante per Gradisca d'Is., Mariano del F. e Borgnano e che prosegue in direzione di S. Giovanni al N.; l'it. ciclabile GO 12 lungo la SP 5 e SP 3 passante per S. Lorenzo Is., Mariano del F., Fratta, Romans d'Is. e Villesse.

Tre sono gli itinerari ciclabili della categoria dei percorsi d'interesse turistico e paesaggistico.

Il tracciato dell'it. ciclabile GO 2 Collio-Isonzo dell'ex ferrovia coincide con quello della ciclovie regionale FVG 5/a diramazione Cormons.

L'it. ciclabile GO 3 della pianura dell'alto Isontino attraversa tutto l'ambito della campagna della destra Isonzo, ricalcando in buona parte il tracciato di una vecchia strada che univa Gorizia a Palmanova e ponendosi nel territorio di mezzo tra i centri abitati rivieraschi dell'Isonzo, del Versa e quelli collinari alle pendici del Collio. Una serie di diramazioni va a collegare il percorso con questi centri abitati. Il percorso principale lambisce il territorio comunale di Mariano del F. a sud ed in località Zuccole si origina la dir f in direzione di Fratta. Presso casali Turus, nel comune di Mossa, l'itinerario principale si biforca dando origine all'omologo it. ciclabile GO 3A: anch'esso va ad attraversare la campagna isontina, ma più a nord, verso i torrenti Versa e Iudrio, lambendo S.

Lorenzo Is. e passando per Moraro, Monticello, Angoris, Borgnano e dietro al colle di Medea. In questo caso non interessa il comune di Mariano del F.

L'it. ciclabile GO 5A del Iudrio, Torre e Versa pianificato ricalca nel territorio comunale il tracciato del percorso ciclopedonale B del Versa e Iudrio, che corre parallelo al torrente Versa.

Con lo scioglimento delle unioni territoriali intercomunali ed il necessario successivo aggiornamento della l. r. 8/2018 inerente il livello di pianificazione sovracomunale, la RECIU diventa RSC, rete ciclabile sovracomunale, così come lo strumento che la definisce da piano della mobilità ciclistica dell'Uti (biciplan Uti) diventa piano della mobilità ciclistica sovracomunale (biciplan SC). Cambiano solo i nomi, rimanendo il relativo livello pianificatorio di riferimento.

## RECIU (ora RSC)

### Ciclovie di livello sovracomunale dell'Uti Collio-Alto Isonzo (GO)

Id.	Denominazione	Percorso
GO 1	Itinerario ciclabile anello del Collio	Cormons-Gorizia-S. Floriano del C.-Lonzano-Cormons
dir a	di Lucinico	Trebes-Lucinico
dir b	della fornace di Mossa	Mossa-Blanchis
dir c	di Blanchis	Preval-Blanchis
dir d	dei laghetti Rossi	parco dei laghetti Rossi-S. Lorenzo Is.
dir e	del monte Quarin e colle della Croce	Cormons-Subida di Monte-Preval
dir f	di Dolegna del C. e Mernico	Lonzano-Dolegna del C.-Mernico
GO 1A	Itinerario ciclabile anello del Collio	Cormons-Mossa-Preval-Brazzano-Cormons
GO 2	Itinerario ciclabile Collio-Isonzo dell'ex ferrovia	Cormons-Gradisca d'Is.
GO 3	Itinerario ciclabile della pianura dell'alto Isontino	Lucinico-Romans d'Is.
dir a	della boschetta lucinichese dell'Isonzo	Lucinico-Isonzo
dir b	di Mainizza	Mossa casali Turus-Mainizza
dir c	di Mossa	Mossa casali Turus-Mossa
dir d	di S. Lorenzo Is.	Villanova di Farra-S. Lorenzo Is.
dir e	di Villanova e Colmello di Grotta	Farra d'Is.-Villanova-Colmello di Grotta
dir f	di Fratta	Zuccole-Fratta
dir g	dei laghetti di Romans d'Is.	Romans d'Is.-Isonzo
dir h	di Farra d'Is.	S. Eurosia-Farra d'Is.
dir i	di Capriva del F.	Moraro-Capriva del F.

dir l	di Cormons	Borgnano-Cormons
GO 3A	Itinerario ciclabile della pianura dell'alto Isontino	Mossa-Medea
GO 4	Itinerario ciclabile anello transfrontaliero (I-SLO)	Gorizia-S. Pietro-Nova Gorica-Salcano-Gorizia
GO 4A	Itinerario ciclabile anello transfrontaliero (I-SLO)	Salcano-Nova Gorica-Gorizia-S. Pietro-Vertoiba-Merna-Rupa
GO 4B	Itinerario ciclabile anello transfrontaliero (I-SLO)	Gorizia-Nova Gorica
GO 5	Itinerario ciclabile del Iudrio, Torre e Versa	lungo torrente Iudrio e basso fiume Torre
GO 5A	Itinerario ciclabile del Iudrio, Torre e Versa	lungo torrente Versa
GO 6	Itinerario ciclabile del Vipacco	lungo fiume Vipacco
GO 7	Itinerario ciclabile del Carso - via della Bora	Rubbia-S. Michele del C.
GO 8	Itinerario ciclabile Gorizia-Cormons-Brazzano	lungo SR 56 e SR 356, Gorizia-Brazzano
GO 8A	Itinerario ciclabile Gorizia-Savogna d'Is.	lungo SP 8, Gorizia-Savogna d'Is.
dir a		S. Andrea-Gorizia zona commerciale ed ospedale di S. Pietro/Gorizia cimitero, aeroporto e zona industriale
GO 9	Itinerario ciclabile Gorizia-Gradisca d'Is.-Villesse	lungo SR 351, Gorizia-Villesse
GO 10	Itinerario ciclabile Gradisca d'Is.-Mariano del F.-Borgnano	lungo SR 305 e SR 56, Gradisca d'Is.-Borgnano
GO 11	Itinerario ciclabile Gradisca d'Is.-Romans d'Is.-Versa	lungo SR 252, Gradisca d'Is.-Versa
GO 11A	Itinerario ciclabile Versa-Medea-Cormons	lungo SP 6 e SP 16, Versa-Cormons
dir a		Cormons zona industriale
GO 12	Itinerario ciclabile S. Lorenzo Is.-Mariano del F.-Villesse	lungo SP 5 e SP 3, S. Lorenzo Is.-Villesse
dir a		Villesse zona industriale

### 6.1.5. Pianificazione di livello comunale (Mariano del F.)

A livello comunale, nel PRGC di Mariano del F. attualmente in vigore, non è indicata alcuna previsione di percorsi ciclabili, né sono indicati quelli esistenti.

Il redigendo piano della mobilità ciclistica comunale sarà lo strumento in cui andranno indicati gli itinerari ciclabili di progetto ed esistenti. Il nuovo PRGC in corso di stesura ne terrà conto.

Per quanto riguarda la pianificazione comunale, il Comune di Mariano del F. non è dotato né del *Piano urbano del traffico* (PUT), né del *Piano urbano della mobilità sostenibile* (PUMS).

La consultazione del PRGC di Mariano del F. può risultare utile anche per studiare le previsioni future di sviluppo del paese, per quanto riguarda le espansioni residenziali e delle zone produttive, nonché nuove aree di parcheggio previste e nuova viabilità. Pianificazione territoriale e della mobilità, anche ciclabile, s'intrecciano tra loro.

### 6.1.6. Quadro complessivo pianificazioni

#### Pianificazioni eseguite di riferimento

Rif.	Piano
1	<i>Piano generale della mobilità ciclistica (PGMC)</i> Committente: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili Progettista/i: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili Anno: 2022
2	<i>Piano regionale della mobilità ciclistica (Premoci) del Friuli Venezia Giulia</i> Committente: Regione Friuli Venezia Giulia Progettista/i: Stradivarie, TPS pro e TPS Associazione professionale Anno: 2022
3	<i>Piano della mobilità ciclistica dell'Uti Collio-Alto Isonzo</i> Committente: Uti Collio-Alto Isonzo Progettista/i: arch. Massimo Fadel (Cooprogetti), collab. arch. Gianpiero Iurig Anno: bozza novembre 2019 (piano in corso di redazione)
4	<i>Piano regolatore generale comunale di Mariano del F. – var. 13</i> Committente: Comune di Mariano del F. Progettista/i: arch. Maurizio Trevisan Anno: 2012

Per quanto riguarda la pianificazione nazionale, con la conferenza unificata Stato-Regioni, il PGMC è stato approvato il 3 agosto 2022 e pubblicato sulla *Gazzetta ufficiale* (GU), serie generale n. 239, il 12 ottobre 2022. Il piano è parte integrante del *Piano dei trasporti e della logistica* (PGTL) e ha una durata triennale (2022-2024). Il PGMC è in vigore dal 12 ottobre 2022.

Per quanto riguarda la pianificazione regionale, con delibera della Giunta regionale n. 1224, il Premoci è stato approvato il 26 agosto 2022, emanato con decreto del presidente della Regione del 3 ottobre 2022, n. 120, e pubblicato sul *Bollettino ufficiale della Regione* n. 41 del 12 ottobre 2022, supplemento ordinario n. 34 del 12 ottobre 2022. Il Premoci è in vigore dal 13 ottobre 2022.

In precedenza, con delibera della Giunta regionale n. 713/2021 e n. 292/2022, il Premoci era stato adottato in via preliminare il 7 maggio 2021 ed in via definitiva il 4 marzo 2022, dando avvio alle consultazioni con i portatori d'interesse pubblici e privati prima della sua approvazione.

Per quanto riguarda la pianificazione sovracomunale, l'iter del piano è tuttora in corso. Il piano della mobilità ciclistica dell'Uti Collio-Alto Isonzo è stato approvato dall'ente in linea tecnica, nella sua versione preliminare di novembre 2019, il 26 maggio 2020 (det. n. 163 del 26/05/2020), prima del suo scioglimento.

Sono state prese in considerazione anche le pianificazioni sul tema della mobilità ciclistica dei comuni contermini a quello di Mariano del F. per verificare anche eventuali connessioni previste col territorio comunale oggetto del piano.

Comune di Cormons:

attualmente è in corso di redazione il piano della mobilità ciclistica comunale (progettisti: Studio A2R, arch. Gianpiero Iurig e pianif. terr. Alberto Fabio)

Comune di Medea:

attualmente è in corso di redazione il piano della mobilità ciclistica comunale (progettisti: Stradivarie)

Comune di Romans d'Is.:

piano della mobilità ciclistica comunale approvato, 2022 (progettista: Stradivarie)

Comune di Gradisca d'Is.:

attualmente è in corso di redazione il piano della mobilità ciclistica comunale (progettisti: ing. Fabio Gon ed arch. Gianpiero Iurig)

Comune di Farra d'Is.:

attualmente è in corso di redazione il piano della mobilità ciclistica comunale (progettista: arch. Gianpiero Iurig)

Comune di Moraro:

attualmente è in corso di redazione il piano della mobilità ciclistica comunale (progettista: arch. Gianpiero Iurig)

Di seguito si esplicita quanto previsto dalle pianificazioni di vario livello analizzate in relazione ai percorsi ciclabili di vario livello esistenti sul territorio comunale di Mariano del F.

It. ciclabile esistente	Cosa succede nelle pianificazioni analizzate	
	Rete di appartenenza	Modifiche/variazioni
Ciclovía BI 20 Aida	RCN Bicitalia	nessuna
Percorso ciclopedonale B del Versa e Iudrio	RECIU	Viene inglobato nell'it. ciclabile GO 5A del Iudrio, Torre e Versa
Percorso ciclopedonale B del Versa e Iudrio dir di Zuccole	RECIU	Viene inglobato nell'it. ciclabile GO 3 della pianura dell'alto Isontino dir f di Fratta

Nella tav. A6 *Rete ciclabile pianificata e progettazioni eseguite e/o in corso* si trova la rappresentazione cumulativa delle previsioni pianificatorie ai diversi livelli.

### 6.1.7. Altre pianificazioni

#### Piano paesaggistico regionale del Friuli Venezia Giulia

Il piano paesaggistico regionale del Friuli Venezia Giulia (PPR FVG), antecedente a tutti i piani sulla mobilità ciclistica (2018), contiene anche informazioni sulla rete della mobilità lenta (ciclovie, cammini e percorsi panoramici).

Redatto in attuazione al *Codice dei beni culturali e del paesaggio* e della *Convenzione europea del paesaggio*, tratta la rete della mobilità lenta come sistema di fruizione privilegiato dei beni paesaggistici.

Il PPR individua un sistema regionale della mobilità lenta costituito da una serie di direttrici (quattro primarie, sette secondarie), che attraversano gli ambiti del territorio regionale caratterizzati da maggior valore di fruizione naturalistico-culturale paesaggistica. L'area del territorio comunale di Mariano del F. è interessato dalla direttrice secondaria Livenza-Isonzo.

Per questa, tra gli indirizzi strategici vi è l'indicazione di ripensare le infrastrutture esistenti inutilizzate orientandole alla mobilità lenta, con particolare riferimento al sedime della linea ferroviaria mai terminata Cormons-Redipuglia, che consentirebbe un collegamento naturale tra Isonzo e Collio.

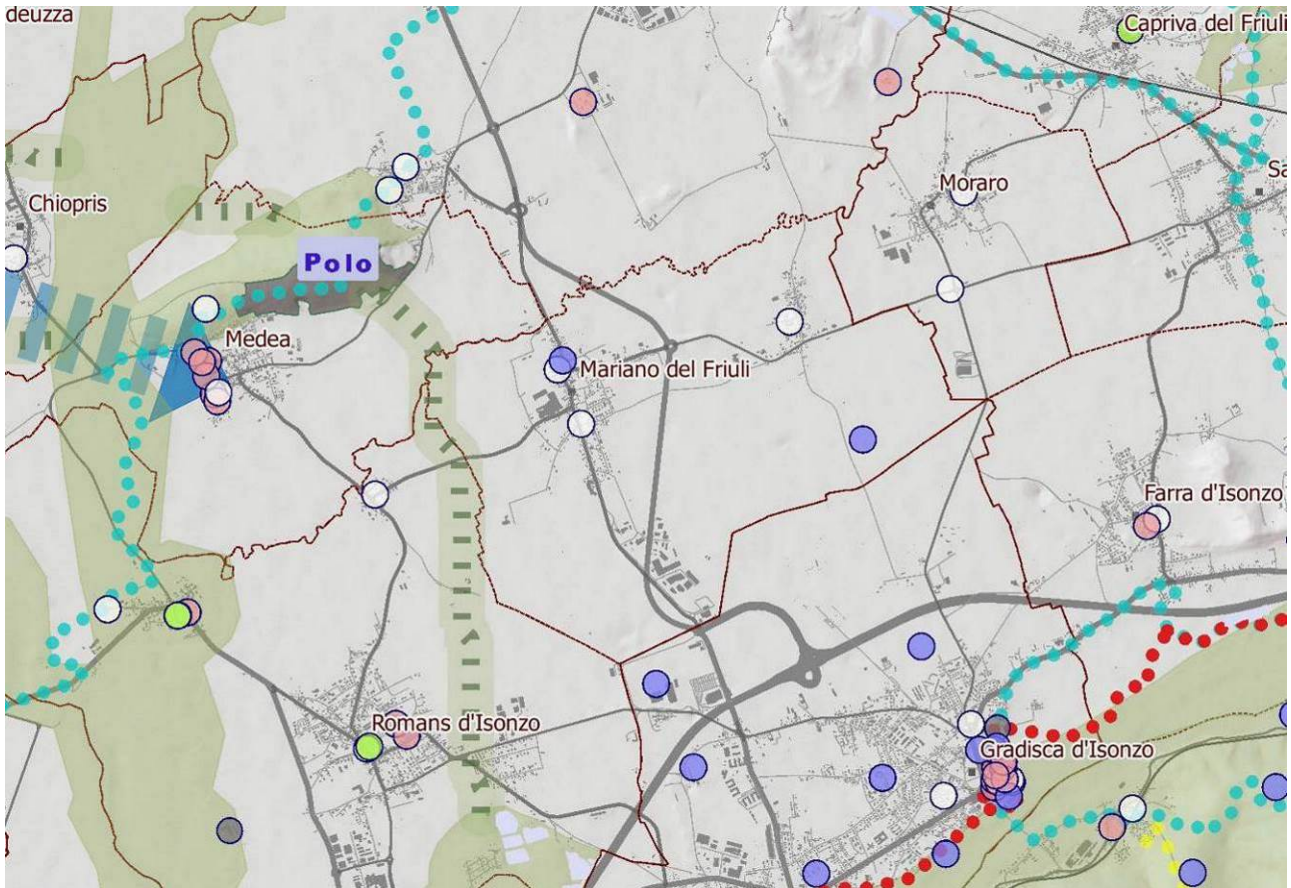
Con riferimento al comune di Mariano del F., nella rete della mobilità lenta – parte strategica – non viene indicato nulla né per i percorsi ciclabili, né per i cammini. Nella *Carta delle infrastrutture viarie e della mobilità lenta* (tav. A3), tra le ciclovie d'ambito vengono riconosciute il percorso ciclopedonale B del Versa e Iudrio con la sua diramazione di Zuccole e l'itinerario ciclabile sull'ex ferrovia Cormons-Redipuglia.

Da un punto di vista ambientale, per la rete ecologica il PPR individua ad ovest una direttrice di connettività passante per il rio Bisunta che collega il colle di Medea all'area dei laghetti di Romans d'Is. ed all'Isonzo.

Per quanto riguarda i beni culturali, il PPR individua nel comune di Mariano del F. alcuni beni immobili di valore culturale:

- per i siti spirituali, chiesa di S. Gottardo a Mariano, chiesa della Ss. Trinità a Mariano, chiesa di S. Maria e S. Zenone a Corona;
- per le architetture fortificate, forte di Mariano a Mariano, forte di Campagna in loc. Campagna.

Nel nuovo PRGC di Mariano del F., in adeguamento al PPR FVG ed in corso di redazione, è prevista l'aggiunta di ulteriori beni.



**PPR PARTE STRATEGICA - LE RETI**

**Rete Beni Culturali**

----- Centuriazioni

Ricognizione dei Beni immobili di Valore culturale

- Archeologia rurale e industriale
- Architettura fortificata
- Siti spirituali
- Ville venete e dimore storiche
- Cente e cortine
- Polo** Poli di alto valore simbolico

Immobili interesse storico-artistico e architettonico Parte II d.lgs 42-2004

- Provvedimento di tutela
- ||||| Ulteriori contesti

Aree archeologiche

- Area interesse Archeologico
- ||||| Ulteriori contesti

**Rete Ecologica**

Ecotipi - Tipo funzione

- Core
- Connettivo
- ||||| Direttrici Connettività

**Rete Mobilità Lenta**

- Viabilità Lenta - ciclovie
- Viabilità Lenta - cammini
- Viabilità Lenta - percorsi panoramici

Punti notevoli strategia mobilità lenta

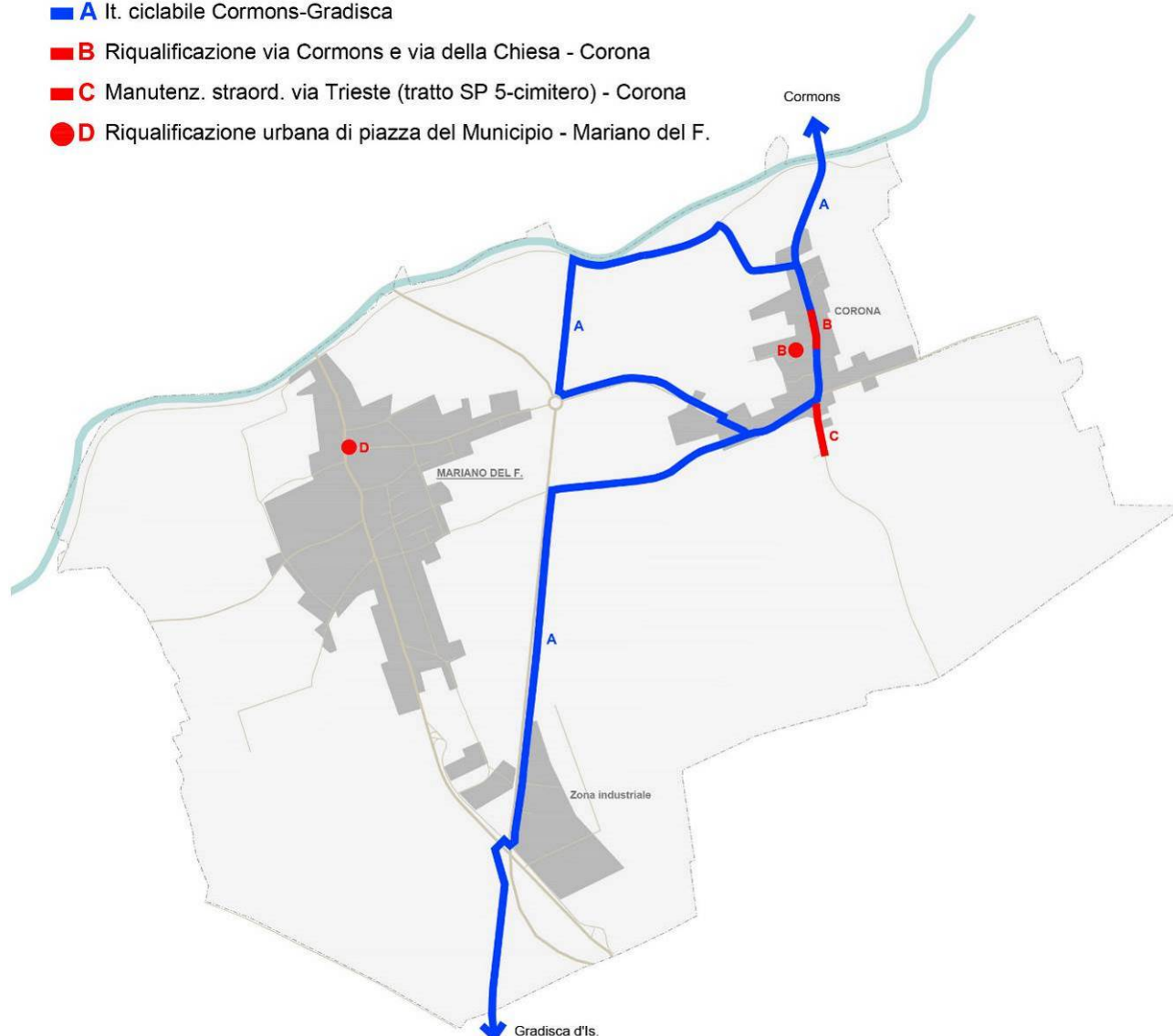
- ⇄ Valorizzare-realizzare percorsi di fruizione delle valli laterali
- ⇄ Valorizzare i collegamenti transregionali e transfrontalieri
- ⇄ Ripristino-valorizzazione delle ferrovie dismesse in chiave di turismo slow
- ⇄ Rafforzare realizzare connessioni ciclopedonali tra percorsi
- ⇄ Prolungamento della ciclabile del Cormor fino alla foce
- ⇄ Estendere il servizio MICOTRA verso Trieste

Estratto della tavola della parte strategica del *Piano paesaggistico regionale FVG (PPR)*, 2018

## 6.2. PROGETTI REDATTI E/O IN CORSO DI REDAZIONE

### PROGETTAZIONI ESEGUITE E/O IN CORSO

- **A** It. ciclabile Cormons-Gradisca
- **B** Riqualificazione via Cormons e via della Chiesa - Corona
- **C** Manutenz. straord. via Trieste (tratto SP 5-cimitero) - Corona
- **D** Riqualificazione urbana di piazza del Municipio - Mariano del F.



Varie sono le progettazioni già eseguite o in corso di esecuzione sul territorio comunale, sia su incarico del Comune di Mariano del F. che da parte dell'Edr di Gorizia.

Esse riguardano sia specificamente la mobilità ciclistica che in generale la viabilità con miglioramenti alla rete stradale esistente.

La raccolta delle progettualità già eseguite e/o in corso è utile per ricostruire un quadro d'insieme. Il tema della sicurezza sulle strade è fondamentale anche per la mobilità ciclistica e quindi è bene prendere visione di questi progetti per comprendere come e se possano essere compatibili col piano della mobilità ciclistica comunale. Inoltre possono costituire già uno sviluppo progettuale di previsioni pianificatorie.

### **Progettazioni eseguite e/o in corso di riferimento**

<b>Rif.</b>	<b>Progetto</b>
-------------	-----------------

A	<i>Realizzazione del collegamento ciclabile tra Cormons e Gradisca d'Isonzo</i> Committente: Edr di Gorizia (ex Uti Collio-Alto Isonzo) Progettista/i: studio Novarin Fase: progetto definitivo Anno: 2021 (progetto in corso di redazione)
B	<i>Lavori di manutenzione straordinaria dei marciapiedi e dell'impianto illuminazione pubblica a Corona</i> Committente: Comune di Mariano del F. Progettista/i: Stradivarie Fase: progetto definitivo Anno: 2022
C	<i>Lavori di manutenzione straordinaria di via Trieste (tratto SP 5-cimitero) a Corona</i> Committente: Comune di Mariano del F. Progettista/i: geom. Andrea Tonet Fase: progetto definitivo-esecutivo Anno: 2022
D	<i>Riqualificazione urbana di piazza del Municipio</i> Committente: Comune di Mariano del F. Progettista/i: arch. Gaetano De Napoli, collab. arch. Luca Del Fabbro Machado e geom. Samuele Gialuz Fase: progetto preliminare Anno: 2023 (progetto in corso di redazione)

Nella tav. A6 *Rete ciclabile pianificata e progettazioni eseguite e/o in corso* si trova la localizzazione delle progettazioni eseguite e/o in corso.

## 7. ANALISI DELLA DOMANDA DI TRASPORTO E RACCOLTA DATI SULLA MOBILITÀ

Per il piano della mobilità ciclistica comunale (biciplan), nella parte di analisi (come indicato dalla l. r. 8/2018), è prevista anche una raccolta di dati che ci possano fornire un quadro generale della situazione sulla mobilità ciclistica nel comune, oltre che della domanda potenziale.

### 7.1. FLUSSI DI PENDOLARISMO

In questo quadro è anche importante conoscere il volume dei flussi di persone residenti nel comune che si muovono giornalmente nella logica del pendolarismo casa-lavoro e casa-scuola, nonché conoscere quale mezzo decidono di utilizzare per tali spostamenti. Questo porta ad avere anche un quadro dell'effettivo utilizzo delle due ruote in relazione agli altri mezzi di trasporto per questi tragitti: una ripartizione modale degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola.

I dati in esame sulla mobilità provengono dal censimento generale 2011 condotto dall'Istat.

A Mariano del F. la tendenza generale – tranne un lieve abbassamento nel 2001 – a doversi spostare per motivi di studio e lavoro è aumentata nei decenni, così come quella specifica fuori comune.

Nel 2011 gli spostamenti dei marianesi per lavoro sono aumentati ancora mentre quelli per studio sono diminuiti, forse complice il minor numero di bambini e ragazzi residenti nel comune.

Rispetto alla ripartizione modale degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola (sia nel comune che fuori comune), la maggioranza della popolazione (69,8%) sceglie l'auto o motoveicolo per il proprio tragitto; in estrema minor misura risulta l'uso di un mezzo del trasporto pubblico (8,1%) mentre la modalità a piedi o in bicicletta ha un utilizzo maggiore (16,5%). Valore quest'ultimo in linea rispetto a quello del 1991. L'uso dell'auto ha valori più alti rispetto alla media regionale del Friuli Venezia Giulia ed a quella nazionale dell'Italia, a discapito ovviamente del TPL, della bicicletta ed a piedi. Queste ultime tre modalità di spostamento hanno percentuali peggiori rispetto a quelle nazionali; stessa cosa si rileva confrontando i valori col livello regionale, fatta eccezione per gli spostamenti in bici ed a piedi il cui valore comunale è allineato a quello regionale.

A Mariano del F. ben l'84,3% degli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola hanno una durata al di sotto dei 30 minuti (mobilità breve) e gran parte si effettuano con mezzi privati motorizzati. La possibilità di trasferire quindi almeno una quota di questi spostamenti sulla mobilità ciclistica, anche a pedalata assistita ("elettrica"), è quindi ipotizzabile con giuste politiche ed interventi. Un obiettivo che il piano della mobilità ciclistica comunale si pone e che avrà poi necessità di essere perseguito per concretizzarsi.

Si riportano i dati sul flusso di pendolarismo per lavoro e studio nel comune di Mariano del F. Di seguito in breve gli indicatori in uso.

#### Indicatori generici (rispetto all'intera popolazione 0-64 anni residente)

##### Pendolarismo

Indicatore	Tipologia spostamento	Destinazione
------------	-----------------------	--------------

Mobilità giornaliera per studio o lavoro	spostamenti casa-lavoro + spostamenti casa-scuola	nel comune + fuori comune
--	---	---------------------------------

---

Pendolarismo Mariano del F.-altro comune

<b>Indicatore</b>	<b>Tipologia spostamento</b>	<b>Destinazione</b>
Mobilità fuori comune per studio o lavoro	spostamenti casa-lavoro + spostamenti casa scuola	fuori comune

---

**Indicatori specifici (rispetto alla popolazione residente che si sposta per lavoro o studio)**

Pendolarismo Mariano del F.→altro comune per tipo

<b>Indicatore</b>	<b>Tipologia spostamento</b>	<b>Destinazione</b>
Mobilità occupazione	spostamenti casa-lavoro	fuori comune
Mobilità studentesca	spostamenti casa-scuola	fuori comune

---

Ripartizione modale pendolarismo

<b>Indicatore</b>	<b>Tipologia spostamento</b>	<b>Destinazione</b>
Mobilità privata	spostamenti casa-lavoro + spostamenti casa-scuola	nel comune + fuori comune
Mobilità pubblica	spostamenti casa-lavoro + spostamenti casa-scuola	nel comune + fuori comune
Mobilità lenta	spostamenti casa-lavoro + spostamenti casa-scuola	nel comune + fuori comune

---

Durata viaggio

<b>Indicatore</b>	<b>Tipologia spostamento</b>	<b>Destinazione</b>
Mobilità breve (<30 min.)	spostamenti casa-lavoro + spostamenti casa-scuola	nel comune + fuori comune
Mobilità lunga (>60 min.)	spostamenti casa-lavoro + spostamenti casa-scuola	nel comune + fuori comune

---

67,3  
%

Mobilità per lavoro o studio  
(spostamenti casa-lavoro + casa-scuola)



69,8%  
Mobilità per lavoro o studio  
con mezzo privato (auto o motoveicolo)



8,1%  
Mobilità per lavoro o studio  
con mezzo pubblico (treno, autobus, metro)



16,5%  
Mobilità per lavoro o studio  
a piedi o in bicicletta

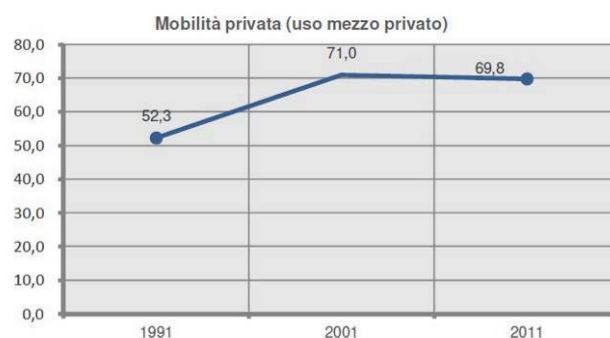
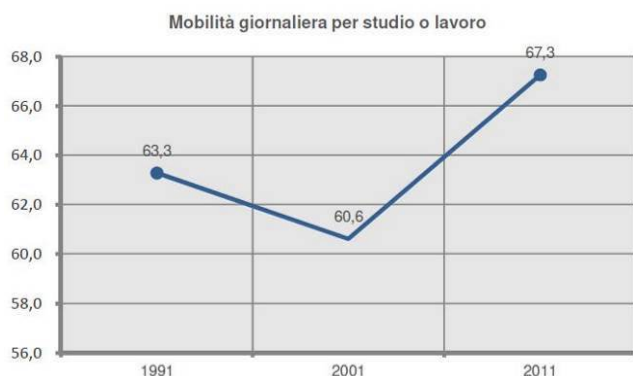
## Comune di MARIANO DEL FRIULI

(anno 2011, fonte Istat, ottomilacensus.istat.it)

### Ripartizione modale spostamenti casa-lavoro + casa-scuola

Indicatore	1991	2001	2011
Mobilità giornaliera per studio o lavoro	63,3	60,6	67,3
Mobilità fuori comune per studio o lavoro	40,5	39,8	46,5
Mobilità occupazionale	204,9	240,8	390,8
Mobilità studentesca	127,5	102,3	67,5
Mobilità privata (uso mezzo privato)	52,3	71,0	69,8
Mobilità pubblica (uso mezzo collettivo)	16,0	8,0	8,1
Mobilità lenta (a piedi o in bicicletta)	16,1	10,4	16,5
Mobilità breve	82,8	83,8	84,3
Mobilità lunga	1,4	2,0	4,5

Indicatore	Mariano del Friuli	Friuli-Venezia Giulia	Italia
Mobilità giornaliera per studio o lavoro	67,3	66,6	61,4
Mobilità fuori comune per studio o lavoro	46,5	31,6	24,2
Mobilità occupazionale	390,8	116,3	85,7
Mobilità studentesca	67,5	46,5	35,2
Mobilità privata (uso mezzo privato)	69,8	67,6	64,3
Mobilità pubblica (uso mezzo collettivo)	8,1	12,4	13,4
Mobilità lenta (a piedi o in bicicletta)	16,5	16,4	19,1
Mobilità breve	84,3	86,4	81,4
Mobilità lunga	4,5	2,8	5,0



## **Specifiche indicatori Istat sulla mobilità – spostamenti quotidiani**

- Mobilità giornaliera per studio o lavoro

Rapporto percentuale tra la popolazione residente che si sposta giornalmente dall'alloggio di dimora abituale per recarsi al luogo di lavoro o di studio e la popolazione residente di età fino a 64 anni.

Guida alla lettura: l'indicatore misura i flussi giornalieri di mobilità per motivi di lavoro e di studio, ovvero gli occupati e gli studenti che giornalmente si recano al luogo di lavoro o di studio e fanno rientro al proprio alloggio di dimora abituale.

- Mobilità fuori comune per studio o lavoro

Rapporto percentuale tra la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro o di studio fuori dal comune di dimora abituale e la popolazione residente di età fino a 64 anni.

Guida alla lettura: l'indicatore fornisce una misura dei flussi di pendolarismo giornalieri in uscita dal territorio comunale. Gli spostamenti extracomune comprendono i movimenti verso l'estero.

- Mobilità occupazionale

Rapporto percentuale tra la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro fuori dal comune di dimora abituale e la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro all'interno del comune di dimora abituale.

Guida alla lettura: l'indicatore fornisce una misura dei flussi di pendolarismo giornaliero in uscita dal comune di residenza per raggiungere il luogo di lavoro. Valori dell'indice superiori a 100 esprimono una maggiore diffusione della mobilità giornaliera extra comunale per motivi di lavoro e indirettamente esprimono una minore capacità del territorio d'interesse di far fronte alla propria domanda di lavoro. Nella modalità fuori comune sono compresi gli spostamenti verso comuni diversi da quello di dimora abituale e verso l'estero.

- Mobilità studentesca

Rapporto percentuale tra la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di studio fuori dal comune di dimora abituale e la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di studio all'interno del comune di dimora abituale.

Guida alla lettura: l'indicatore misura i flussi di pendolarismo giornaliero in uscita dal comune di dimora abituale per raggiungere il luogo di studio. Valori dell'indice maggiori a 100 esprimono una minore mobilità intra comunale per motivi di studio e segnalano in modo indiretto una minore propensione del territorio d'interesse a soddisfare la domanda interna di istruzione e formazione.

- Mobilità privata (uso mezzo privato)

Rapporto percentuale tra la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro o di studio ed utilizza un mezzo privato a motore (autoveicolo o motoveicolo) e la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro o di studio.

Guida alla lettura: l'incidenza degli occupati e degli studenti che si spostano giornalmente con i mezzi privati misura la diffusione di forme di mobilità basate sull'utilizzo del mezzo privato a quattro o due ruote. Il mezzo di trasporto cui si fa riferimento è quello impiegato per

compiere il tratto più lungo, in termini di distanza, del tragitto dal proprio alloggio di dimora abituale al luogo di studio o di lavoro.

- Mobilità pubblica (uso mezzo collettivo)

Rapporto percentuale tra la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro o di studio e utilizza mezzi di trasporto collettivi (treno, autobus, metropolitana) e la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro o di studio.

Guida alla lettura: l'incidenza percentuale degli occupati e degli studenti che si spostano giornalmente con i mezzi pubblici misura la diffusione di forme di mobilità pendolare che poggiano sul sistema del trasporto collettivo (treno, autobus, metropolitana). Il mezzo di trasporto cui si fa riferimento è quello impiegato per compiere il tratto più lungo, in termini di distanza, del tragitto dal proprio alloggio di dimora abituale al luogo di studio o di lavoro.

- Mobilità lenta (a piedi o in bicicletta)

Rapporto percentuale tra la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro o di studio e va a piedi o in bicicletta e la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro o di studio.

Guida alla lettura: l'incidenza percentuale degli occupati e degli studenti che si spostano giornalmente dall'alloggio di dimora abituale a piedi o in bicicletta misura la diffusione di forme di mobilità sostenibile come quella pedonale e ciclabile. Il mezzo di trasporto cui si fa riferimento è quello impiegato per compiere il tratto più lungo, in termini di distanza, del tragitto dal proprio alloggio di dimora abituale al luogo di studio o di lavoro.

- Mobilità breve

Rapporto percentuale tra la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro o di studio e impiega fino a 30 minuti e la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro o di studio.

Guida alla lettura: l'indicatore fornisce una misura degli spostamenti quotidiani di breve durata. Per tempo di percorrenza si intende il tempo complessivamente impiegato per il tragitto di solo andata.

- Mobilità lunga

Rapporto percentuale tra la popolazione residente che si sposta giornalmente dal luogo di dimora abituale per motivi di lavoro o di studio ed impiega oltre 60 minuti e la popolazione residente che si sposta giornalmente per motivi di lavoro o di studio.

Guida alla lettura: l'indicatore fornisce una misura della diffusione di spostamenti quotidiani di lunga durata. Per tempo di percorrenza si intende il tempo complessivamente impiegato per il tragitto di solo andata.

Tutti gli indicatori sono algoritmi.

## 7.2. INDAGINE SULLA MOBILITÀ CICLISTICA

Acquisire dati sulla mobilità ciclistica a livello comunale è importante, sia per ottenere alcune informazioni utili per il piano che è stato redatto, sia perché, un domani, avremo un metro di paragone su cui verificare l'impatto degli interventi realizzati dal piano.

Non sempre è facile, soprattutto a livello locale, sia per la mancanza di raccolte dati già effettuate sia per la mancanza di rilevazioni fisse di monitoraggio dei flussi ciclistici.

Per questo motivo, al fine di approfondire l'indagine conoscitiva sul territorio, di concerto con l'amministrazione comunale, è stato formulato un questionario su Google Moduli rivolto alla popolazione residente nel comune di Mariano del Friuli ed a coloro che frequentano il comune per motivi di studio e lavoro, anche a chi non usa la bici.

La finalità del questionario era la conoscenza delle abitudini rispetto agli spostamenti ed all'uso della bicicletta e la segnalazione di criticità e proposte per la mobilità ciclistica.

Il questionario è stato somministrato tramite il sito internet del Comune di Mariano del F. ed attraverso il proprio profilo istituzionale su Facebook. La partecipazione all'indagine era molto semplice ed intuitiva, compilando il questionario in pochi minuti direttamente dal computer o tramite telefonino. Era stata prevista anche una versione cartacea, per agevolare chi non aveva dimestichezza con la tecnologia (come ad es. gli anziani), ritirabile nella sede municipale o scaricabile direttamente dal sito web del comune.



**Indagine sulla mobilità ciclistica nel comune di Mariano del Friuli**

Dai il tuo contributo, compila anche tu il questionario

Il Comune di Mariano del Friuli sta redigendo il **piano della mobilità ciclistica comunale** (biciplan).  
È uno strumento che serve a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessarie per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane, sia per le attività ricreative e turistiche.

Contribuisci anche tu, indicandoci le tue abitudini rispetto agli spostamenti, all'uso/non uso della bicicletta e per segnalarci eventuali criticità per la mobilità ciclistica presenti nel territorio comunale.  
Il questionario è anonimo ed è indirizzato a coloro che abitano o lavorano/studiano nel comune di Mariano del F. (anche a chi non usa la bici).

**Inquadra il codice QR e compila il questionario in linea**  
Puoi accedere al questionario anche dal sito internet [www.comune.marianodelfriuli.go.it](http://www.comune.marianodelfriuli.go.it) o dalla pagina Facebook "Comune di Mariano del Friuli".  
In alternativa, puoi trovare una copia cartacea del questionario anche in municipio, biblioteca ed alcune attività commerciali del comune. Una volta compilato, imbuocalo nella cassetta delle lettere del municipio (piazza Municipio 6 - Mariano del F.).

L'indagine sulla mobilità ciclistica è stata avviata il 13 agosto 2022 ed è stata chiusa definitivamente il 31 gennaio 2023. Sono stati ricevuti 51 questionari compilati, tutti in formato digitale tramite Google Moduli. Rispetto alla popolazione residente nel comune di Mariano del F. (1451 ab., agosto 2022), il campione non è molto rappresentativo a livello statistico. Si configura comunque come uno strumento utile per raccogliere le abitudini di una parte dei cittadini in tema di mobilità ciclistica e conoscerne i pensieri ed opinioni sul tema.

Il campione in esame è sostanzialmente omogeneo rispetto al genere: 58,8% femmine e 41,2% maschi.

Locandina di promozione dell'indagine sulla mobilità ciclistica nel comune di Mariano del F.

## **7.2.1. Specifiche sul questionario**

### **7.2.1.1. Struttura questionario**

Il questionario è formato da una parte generale che vale per tutti gli intervistati; una seconda parte, invece, è dedicata solo a due categorie di persone: lavoratori ed alunni/studenti (dai 6 anni fino all'università).

Il percorso del questionario è costruito in modo tale che, in base alla risposta data, si vada alla successiva risposta pertinente in modo automatico.

Per fare un esempio, chi alla fine della parte generale del questionario risponderà "Sono un alunno/studente" sarà portato a compilare la parte con domande dedicate agli studenti; chi risponderà "Sono un lavoratore" sarà portato a compilare la parte con domande dedicate ai lavoratori; chi risponderà "Altro" (ossia non sono né uno studente, né un lavoratore) terminerà il questionario.

### **7.2.1.2. Informazioni richieste**

Le informazioni acquisite con questo questionario sono sinteticamente:

- possesso della bici e suo uso (per quali tipi di spostamento e con che frequenza)
- informazioni su furti e danneggiamenti su bici subiti
- motivi del non uso della bici
- qualità della sosta per bici
- criticità, priorità e buone idee per la mobilità ciclistica (infrastrutture e servizi)
- informazioni sugli spostamenti casa-lavoro
- informazioni sugli spostamenti casa-scuola (per bambini sotto ai 6 anni tramite questionario rivolto al genitore)
- dati sulla multimodalità bici-TPL

Nello specifico, da questo questionario si può anche sapere quale sia, secondo gli stessi cittadini, la loro scala delle priorità d'intervento a favore della mobilità ciclistica. Questo ha aiutato a comporre la parte di programmazione prevista nel piano in oggetto.

### **7.2.1.3. Destinatari**

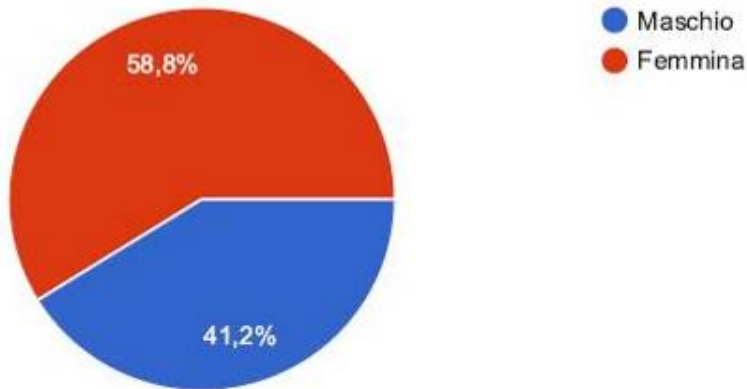
Il questionario, nelle sue declinazioni, è pensato per tutta la popolazione (bambini, ragazzi, adulti, anziani): era importante quindi avere un campione di intervistati il più possibile eterogeneo. L'obiettivo era quello che venisse compilato sia da adulti che da bambini/ragazzi dai 6 anni in su (per i più piccoli tramite l'aiuto dei genitori e/o insegnanti).

## 7.2.2. Risultati del questionario

### Campione degli intervistati

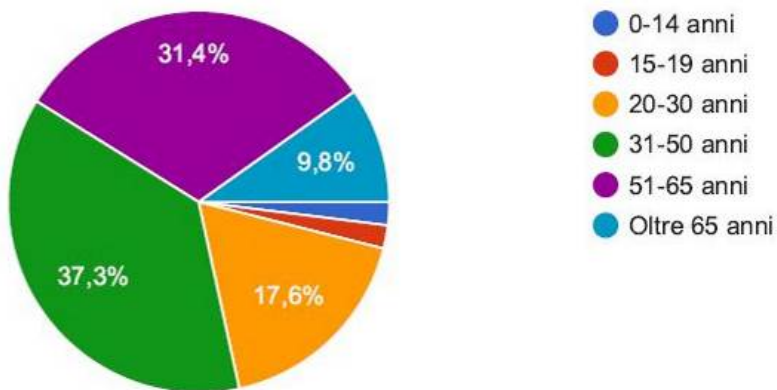
51 risposte

#### Sesso



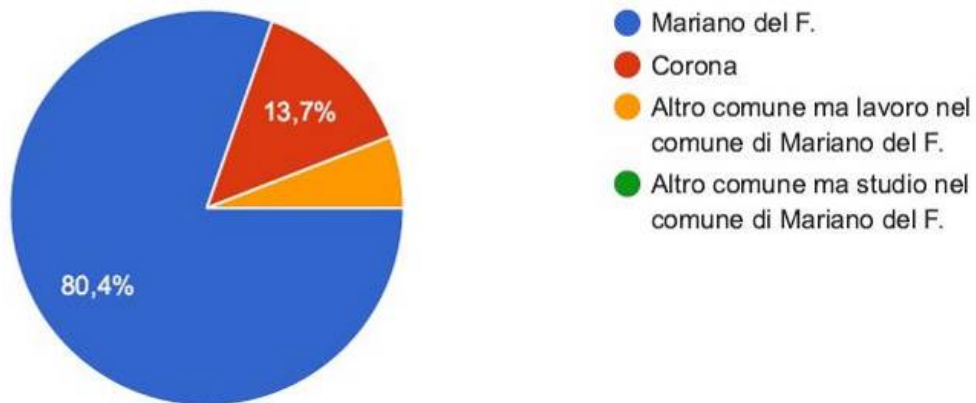
(Maschi = 21: femmine = 30)

#### Età



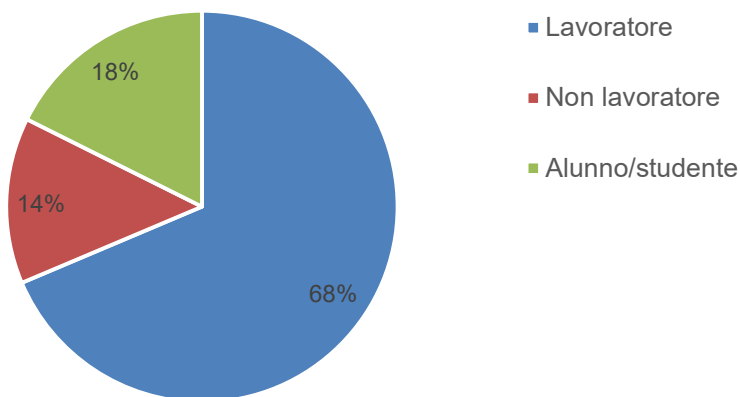
(Nell'ordine di legenda: 1; 1; 9; 19; 16; 5)

### Residenza



(Mariano del F. = 41; Corona = 7; Altro comune = 3)

### Occupazione



(Nell'ordine di legenda: 35; 7; 9)

### 7.2.2.1. Parte dedicata a tutti gli intervistati

#### Possesso della bici in generale

51 risposte

■ Hai mai posseduto una bici in vita tua?

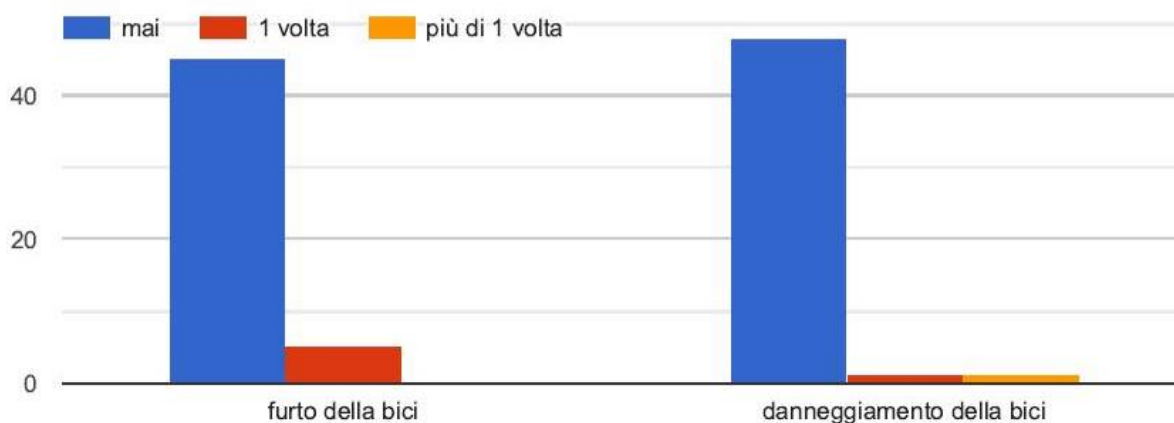


(Nell'ordine di legenda: 50; 1)

#### Furti e danneggiamenti su bici

50 risposte

■ Nel territorio comunale di Mariano del F. hai mai subito



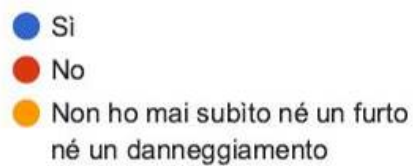
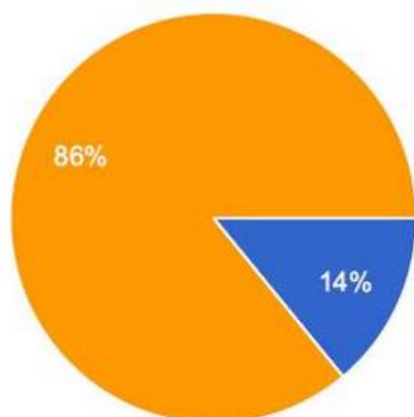
##### Furto della bici

- mai: 45
- 1 volta: 5
- più di una volta: 0

##### Danneggiamento della bici

- mai: 48
- 1 volta: 1
- più di una volta: 1

■ Dopo aver subito un furto o un danneggiamento, hai continuato ad utilizzare una bici per i tuoi spostamenti?

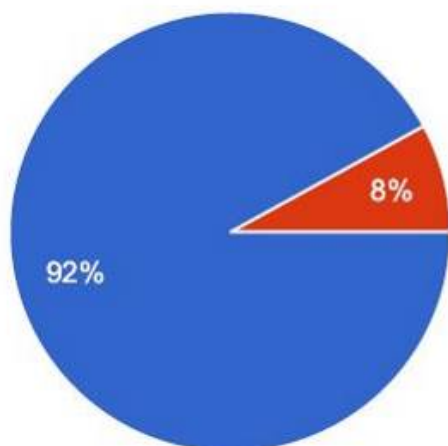


(Nell'ordine di legenda: 7; 0; 43)

### **Possesso della bicicletta attualmente**

50 risposte

■ Attualmente possiedi una bicicletta?

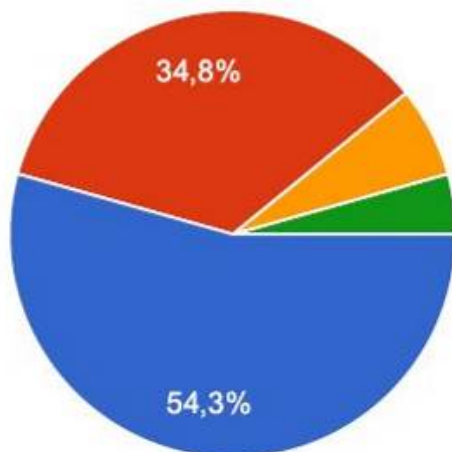


(Si = 46; no = 4)

### Se possiedi una bicicletta

46 risposte

■ Di che tipo è la tua bicicletta (quella che usi abitualmente)?



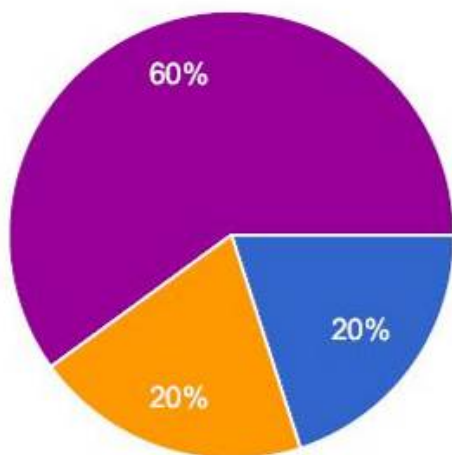
- Bici da città
- Mountain bike, bici da trekking e simili
- Bici da ciclismo su strada
- Bici a pedalata assistita ("elettrica")
- Bici pieghevole

(Nell'ordine di legenda: 25; 16; 3; 2; 0)

### Se non possiedi una bicicletta

5 risposte

■ Per quale motivo non possiedi una bicicletta?



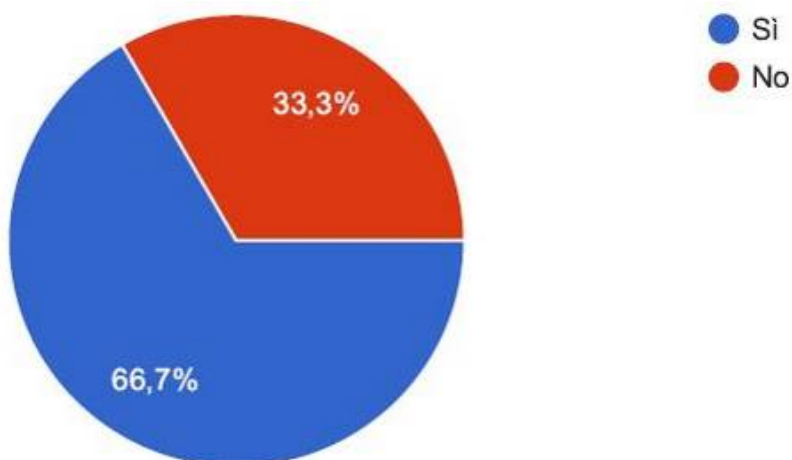
- Non ho un posto dove parcheggiarla a casa
- Non me la posso permettere
- Non mi interessa averla
- Non so andare in bici
- Altro

(Nell'ordine di legenda: 1; 0; 1; 0; 3)

## Abitudini di mobilità

51 risposte

### ■ Utilizzi una bicicletta per i tuoi spostamenti?

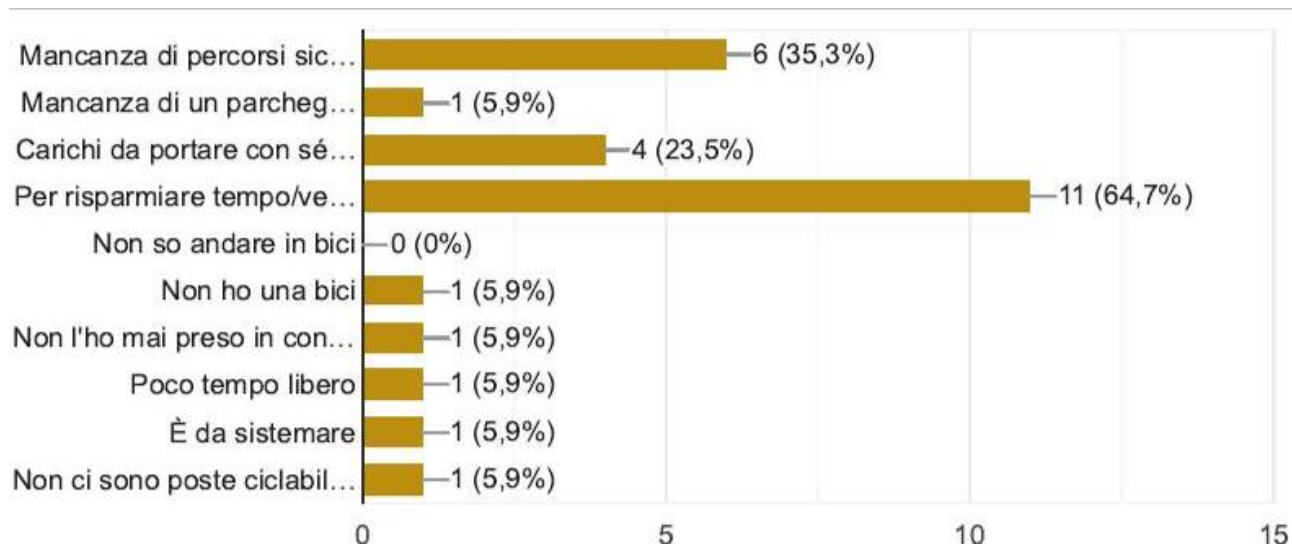


(Sì = 34; no = 17)

## Motivazione del non uso della bici

17 risposte

### ■ Se non ti muovi in bicicletta, per che motivo?



Motivazioni possibili:

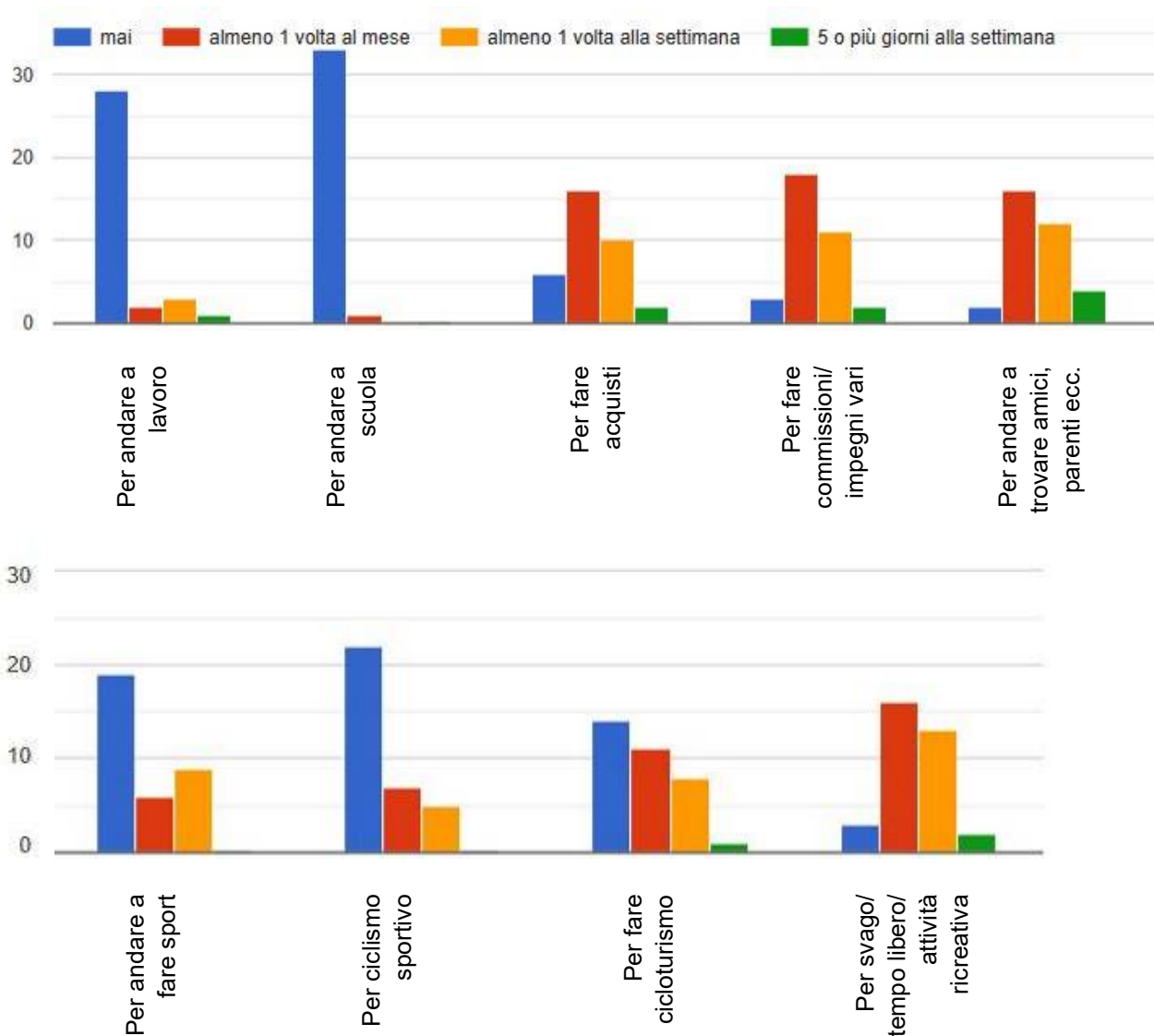
- mancanza di percorsi sicuri nel tragitto
- mancanza di un parcheggio sicuro od adeguato per la bici in prossimità della mia destinazione
- carichi da portare con sé troppo pesanti da trasportare in bici

- per risparmiare tempo/velocizzare gli spostamenti
- non so andare in bici
- non ho una bici
- non l'ho mai preso in considerazione
- altro [risposta libera: è da sistemare; non ci sono piste ciclabili sui percorsi abituali da me utilizzati]

### Frequenza spostamenti in bici

70 risposte

■ Se ti muovi in bicicletta, con quale frequenza effettui questi spostamenti?



> Commento

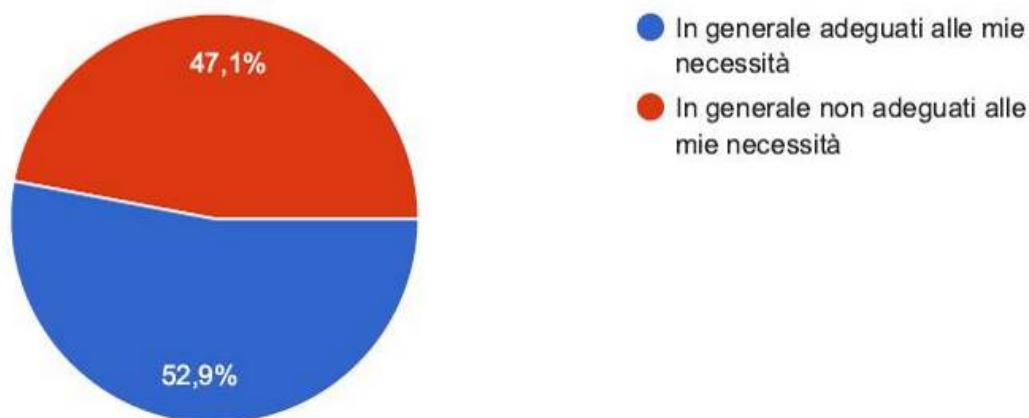
I grafici evidenziano un uso della bici abbastanza omogeneo indirizzato sia allo svago/tempo libero/attività ricreativa, che agli spostamenti utilitaristici come per fare acquisti, per fare commissioni/impegni vari e per andare a trovare amici, parenti ecc. La consuetudine maggiore è farlo almeno una volta al mese, ma un buon numero di intervistati usa la bici almeno una volta alla settimana. La mobilità casa-lavoro e casa-scuola risulta essere quella meno interessata dall'uso della bici.

	mai	almeno una volta al mese	almeno una volta alla settimana	5 o più giorni alla settimana
Per andare a lavoro	0	2	3	1
Per andare a scuola	33	1	0	0
Per fare acquisti (es. spesa, edicola ecc.)	6	16	10	2
Per fare commissioni/impegni vari (ad es. andare in biblioteca, posta, chiesa, cimitero, dal medico ecc.)	3	18	11	2
Per andare a trovare amici, parenti ecc.	2	16	12	4
Per andare a fare sport (per es. recarsi al campo da calcio ecc.)	19	6	9	0
Per ciclismo sportivo	22	7	5	0
Per fare cicloturismo	14	11	8	1
Per svago/tempo libero/attività ricreativa (ad es. fare un giro in bici, andare al parco ecc.)	3	16	13	2

## Parcheggi bici esistenti: qualità

34 risposte

■ Come definiresti i parcheggi bici (rastrelliere) esistenti nel comune di Mariano del F.?

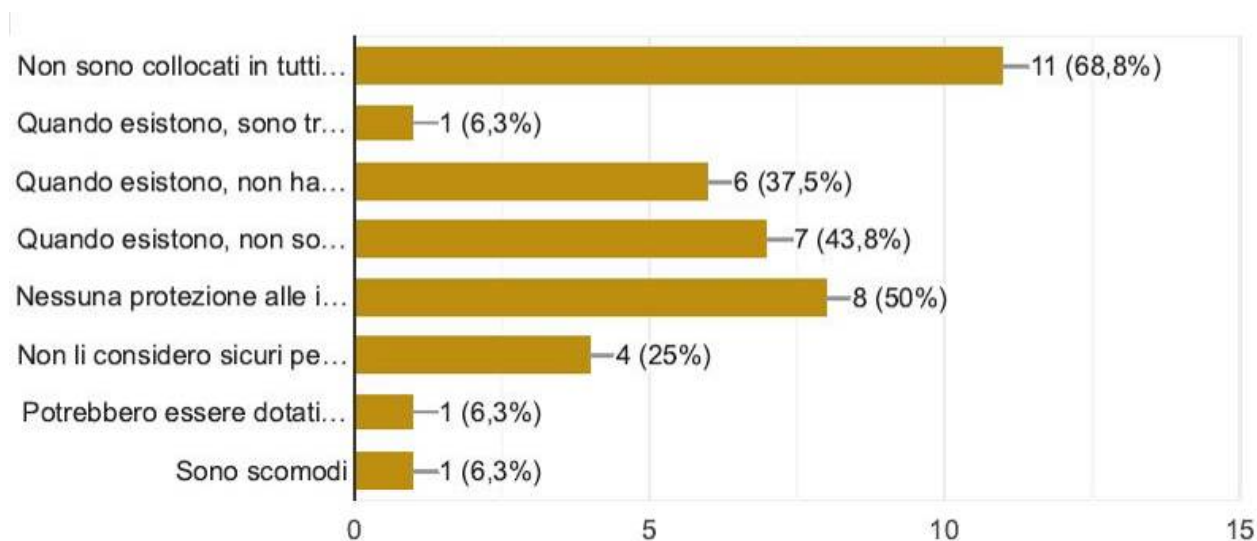


(Adeguati = 18; non adeguati = 16)

## Parcheggi bici esistenti non idonei

16 risposte

■ Se consideri i parcheggi bici (rastrelliere) esistenti non adeguati, perché?



Motivazioni possibili:

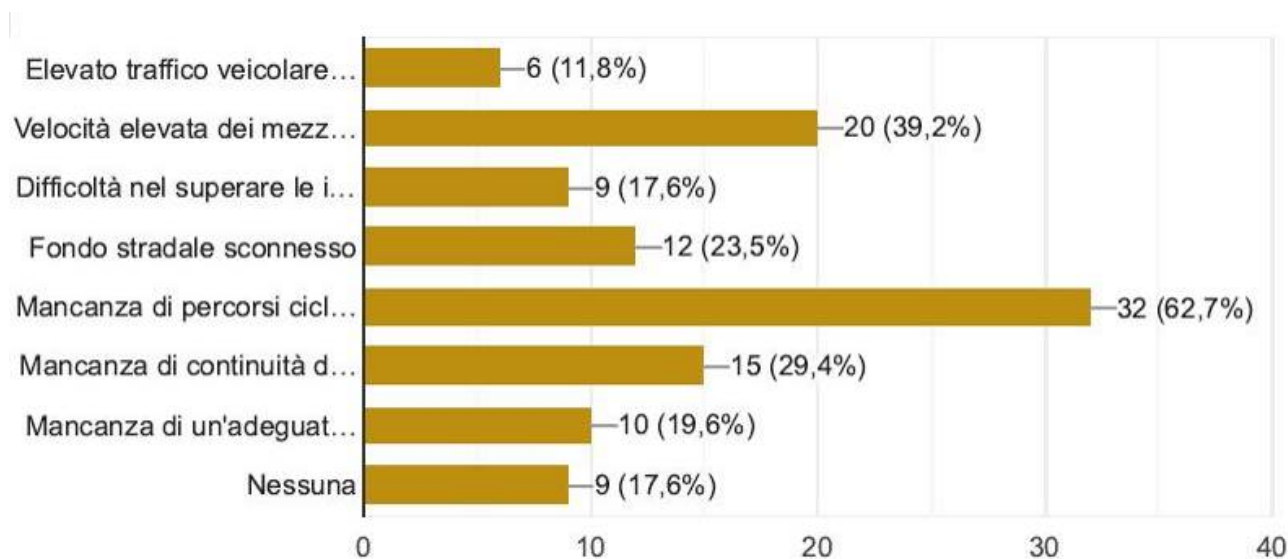
- non sono collocati in tutti i punti in cui servirebbero
- quando esistono, sono troppo distanti dall'ingresso del punto che devo raggiungere
- quando esistono, non hanno posti bici a sufficienza
- quando esistono, non sono della tipologia più appropriata (difficoltà a legare la bici alla rastrelliera, non adatta a tutti i tipi di ruote di bici, è facilmente asportabile)
- nessuna protezione alle intemperie (pioggia, neve ecc.)

- non li considero sicuri per la possibilità di furto/danneggiamento del mezzo
- altro [risposta libera: potrebbero essere dotati di pannelli fotovoltaici e carica batteria per le e-bike; sono scomodi]

### **Criticità, priorità e buone idee**

51 risposte

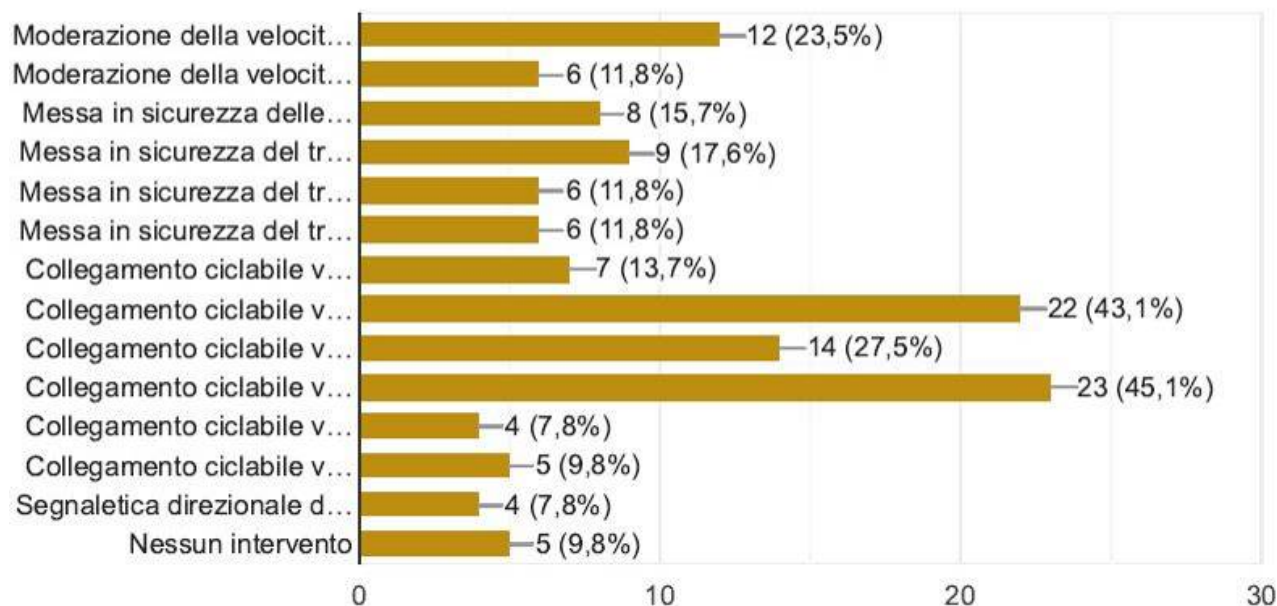
■ Quali sono le criticità per gli spostamenti in bici nel comune di Mariano del F.?



Criticità possibili:

- elevato traffico veicolare carrabile
- velocità elevata dei mezzi motorizzati
- difficoltà nel superare le intersezioni
- fondo stradale sconnesso
- mancanza di percorsi ciclabili sicuri
- mancanza di continuità dei tratti ciclabili esistenti
- mancanza di un'adeguata illuminazione
- nessuna

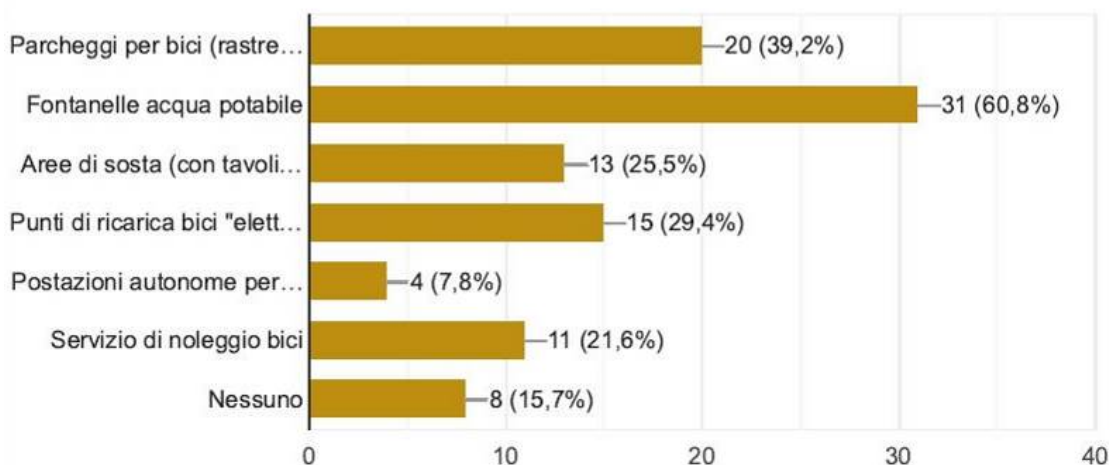
■ Relativamente alle infrastrutture e provvedimenti per la ciclabilità, indica quali sono i tre interventi prioritari che vorresti venissero realizzati



Interventi prioritari possibili:

- moderazione della velocità carrabile nel centro abitato a Mariano del F.
- moderazione della velocità carrabile nel centro abitato a Corona
- messa in sicurezza delle intersezioni stradali
- messa in sicurezza del transito ciclabile lungo la SR 305 a Mariano del F.
- messa in sicurezza del transito ciclabile lungo la SP 5 (via Roma) a Mariano
- messa in sicurezza del transito ciclabile lungo la SP 5 (via Campo sportivo e via Gorizia) a Corona
- collegamento ciclabile verso Borgnano e Medea
- collegamento ciclabile verso Cormons
- collegamento ciclabile verso Moraro, S. Lorenzo Is. e Farra d'Is.
- collegamento ciclabile verso Gradisca d'Is.
- collegamento ciclabile verso Fratta e Romans d'Is.
- collegamento ciclabile verso l'area del torrente Versa
- segnaletica direzionale dedicata per chi si sposta in bici
- nessun intervento

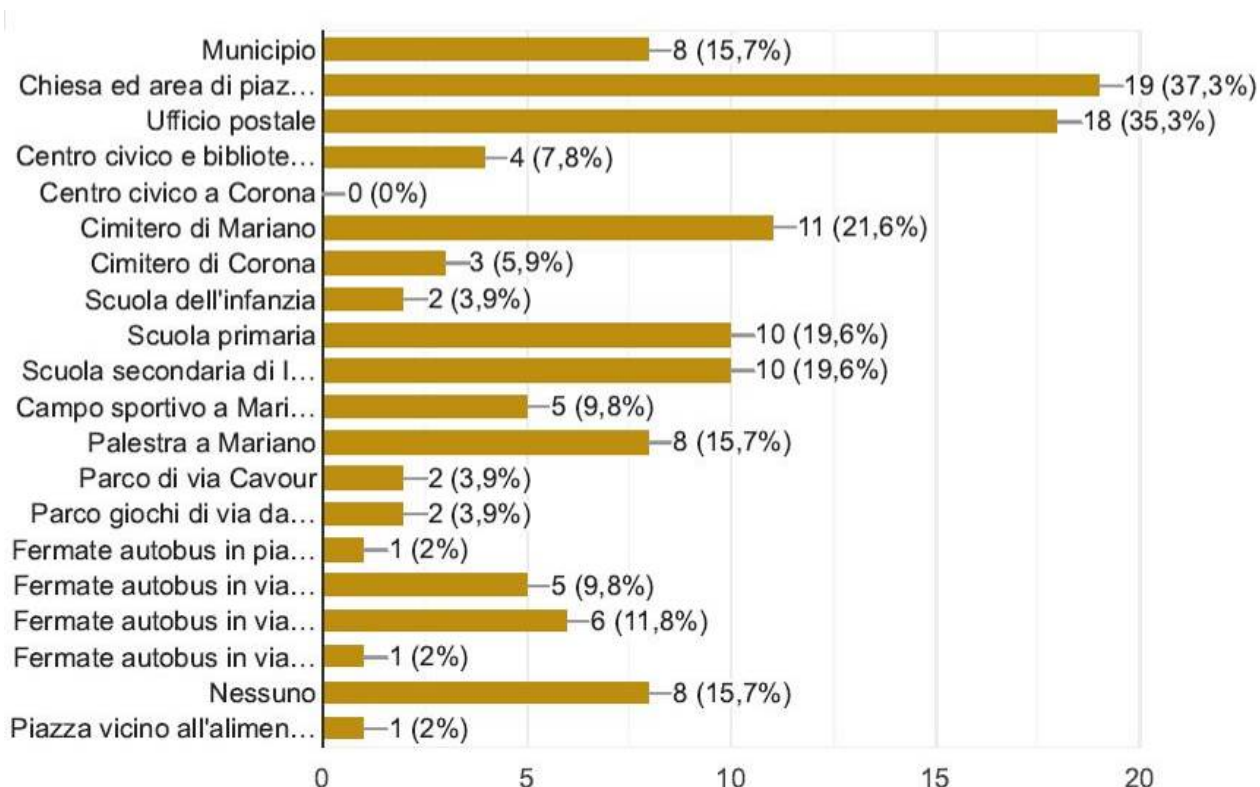
■ Quali servizi per la mobilità ciclistica mancano (e ne senti la mancanza) nel comune di Mariano del F.?



Servizi possibili:

- parcheggi per bici (rastrelliere)
- fontanelle acqua potabile
- aree di sosta (con tavoli da picnic)
- punti di ricarica bici "elettrica"
- postazioni autonome per la riparazione della bici
- servizio di noleggio bici
- nessuno
- altro [risposta libera]

■ Relativamente ai parcheggi bici (rastrelliere), indica quali sono i punti in cui vorresti venissero collocati dei nuovi parcheggi bici oppure adeguati quelli esistenti



#### Punti possibili:

- municipio
- chiesa ed area di piazza del Municipio a Mariano
- chiesa ed area di via della Chiesa a Corona
- ufficio postale
- centro civico e biblioteca a Mariano
- centro civico a Corona
- cimitero di Mariano
- cimitero di Corona
- scuola dell'infanzia
- scuola primaria
- scuola secondaria di I grado
- campo sportivo a Mariano
- palestra a Mariano
- parco di via Cavour
- parco giochi di via da Vinci
- fermate autobus in piazza del Municipio a Mariano
- fermate autobus in via Roma (scuole) a Mariano
- fermate autobus in via Manzoni a Mariano
- fermate autobus in via Campo sportivo a Corona
- nessuno
- altro [risposta libera: piazza vicino all'alimentari, chiesa]

#### **Idee da condividere per la mobilità ciclistica nel comune di Mariano del F.**

13 risposte

Risposta libera

##### ■ Proposte per la mobilità ciclistica

- In primis bisogna stimolare l'uso della bicicletta ai bambini in età scolare, organizzando dei corsi di educazione stradale e delle gite scolastiche e extrascolastiche per fare apprezzare l'uso della bicicletta e dare modo di conoscere il territorio del proprio comune e di quelli limitrofi.
- Collegamento piste ciclabili degli altri comuni limitrofi. A Mariano non ci sono posti da frequentare per i ciclisti, almeno a Corona ci sono attività ricreative.

- Limitare scuolabus ed incentivare percorso a piedi o in bici per recarsi a scuola.
- Ci vorrebbero rastrelliere per bicicletta a ogni fermata di autobus per consentire, ai cittadini che le utilizzano, la possibilità di arrivare a prendere l'autobus anche in bici. Poi ce ne vorrebbero altre ai cimiteri comunali di Mariano e Corona.
- Nessuna idea.
- Servizio di bike sharing intercomunale; collegare i diversi comuni con percorsi sicuri sia per adulti che per bambini; illuminare la ciclabile Versa-Iudrio con lampioni con pannello solare.
- Una rete ciclabile sicura che si dirami nei paesi limitrofi e sulle strade principali di Mariano.
- Enotour con le aziende vitivinicole del comune.
- Creare una mobilità sicura per le bici all'interno di tutto il territorio comunale e paesi limitrofi darebbe alle persone: possibilità di utilizzare mezzi alternativi alle automobili, praticare dello sport in sicurezza... in sintesi fare del bene a se stessi ed all'ambiente.
- Percorsi ciclopedonali sicuri posso essere utilizzati anche con i passeggini: ad oggi il collegamento tra Corona e Mariano su via Campo sportivo e anche su strada agricola non è sicuro.
- Ciclabili che dirigano ai paesi confinanti. In collegamento Mariano-Corona destinare la via della Ss. Trinità alle bici e ai pedoni con illuminazione adeguata.
- Realizzare un percorso ciclo-pedonale tra il parcheggio di via Roma e la via Verdi.
- Incentivi economici per l'acquisto delle biciclette.

### 7.2.2.2. Parte riservata solo ad alunni e studenti

12 questionari ricevuti con compilazione di questa parte

#### 7.2.2.2.1. Alunni della scuola dell'infanzia

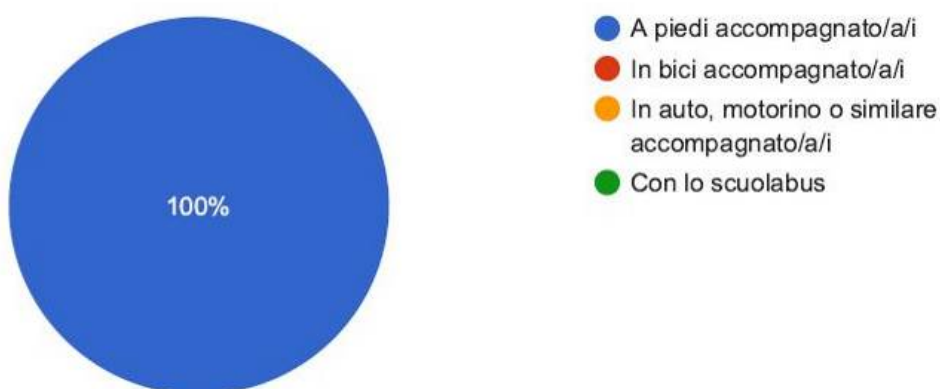
3 questionari ricevuti con compilazione di questa parte

(riservato solo ad alunni che frequentano la scuola dell'infanzia di Mariano del F.; risposte a cura dei genitori per il/i proprio/i figlio/i)

#### Spostamento casa-scuola dell'infanzia: modalità

3 risposte

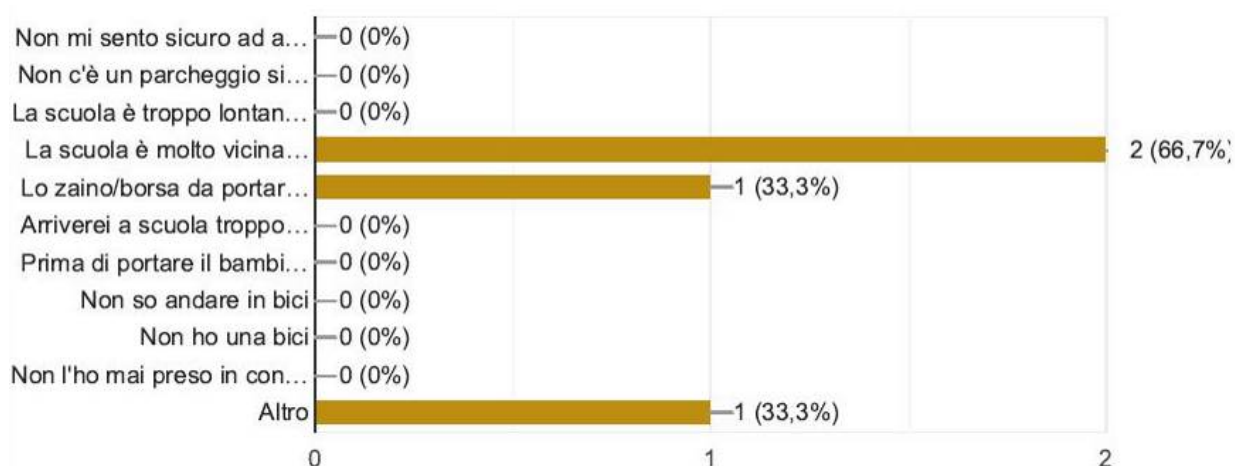
■ Come raggiunge/raggiungono solitamente la scuola dell'infanzia?



(Nell'ordine di legenda: 3; 0; 0; 0)

#### Motivazione del non uso della bici per lo spostamento casa-scuola dell'infanzia

■ Se per lo spostamento casa-scuola dell'infanzia di tuo figlio/a/i non usi la bicicletta, per quale motivo?



#### Motivazioni possibili:

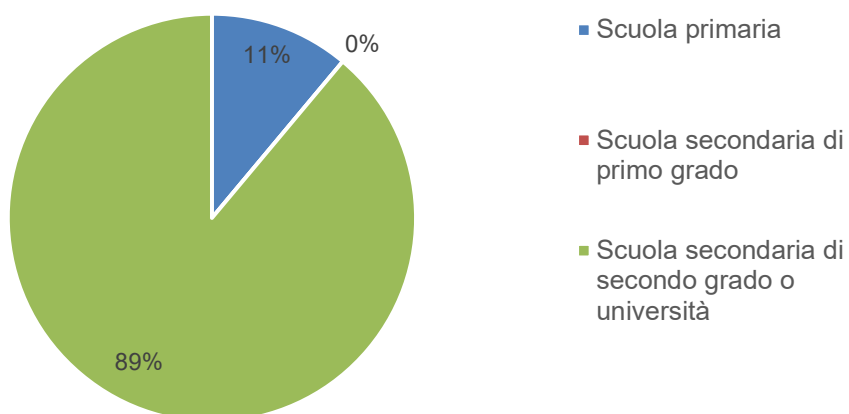
- non mi sento sicuro ad andare in bici nel percorso casa-scuola
- non c'è un parcheggio sicuro o adeguato per la bici in prossimità della scuola
- la casa è troppo lontana da casa
- la scuola è molto vicina a casa
- lo zaino/borsa da portare con me è troppo pesante da trasportare in bici
- arriverei a scuola troppo sudato/a
- prima di portare il bambino/a/i a scuola devo fare altri spostamenti (ad es. portare altri figli in altra scuola, spesa ecc.)
- non so andare in bici
- non ho una bici
- non l'ho mai preso in considerazione
- altro

#### 7.2.2.2.2. Alunni e studenti della scuola primaria, scuola secondaria di primo grado, scuola secondaria di secondo grado ed università

9 questionari ricevuti con compilazione di questa parte

#### Spostamento casa-scuola: tipologia scuola frequentata

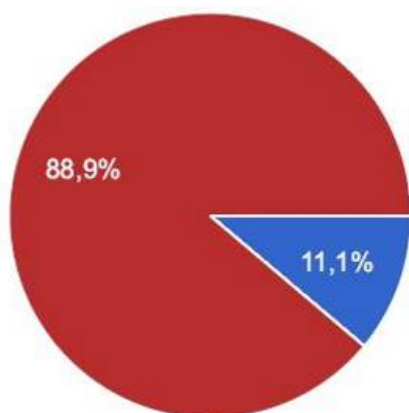
9 risposte



(Nell'ordine di legenda: 1; 0; 8)

### **Spostamento casa-scuola: destinazione**

#### ■ Dove vai a scuola?

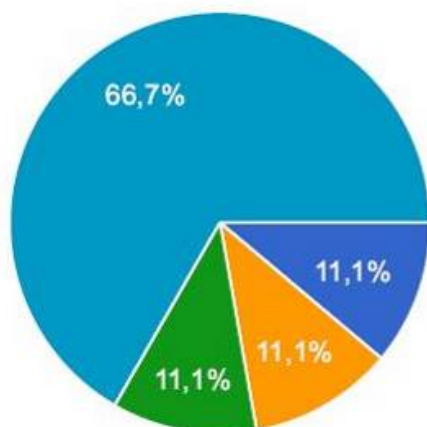


- Nel comune di Mariano del F.
- Nel comune di Cormons
- Nel comune di S. Lorenzo Is.
- Nel comune di Farra d'Is.
- Nel comune di Gradisca d'Is.
- Nel comune di Romans d'Is.
- Nel comune di Medea
- Nel comune di Gorizia
- Altro comune

(Nell'ordine di legenda: 1; 0; 0; 0; 0; 8)

### **Spostamento casa-scuola: modalità**

#### ■ Come raggiungi solitamente il tuo luogo di studio?



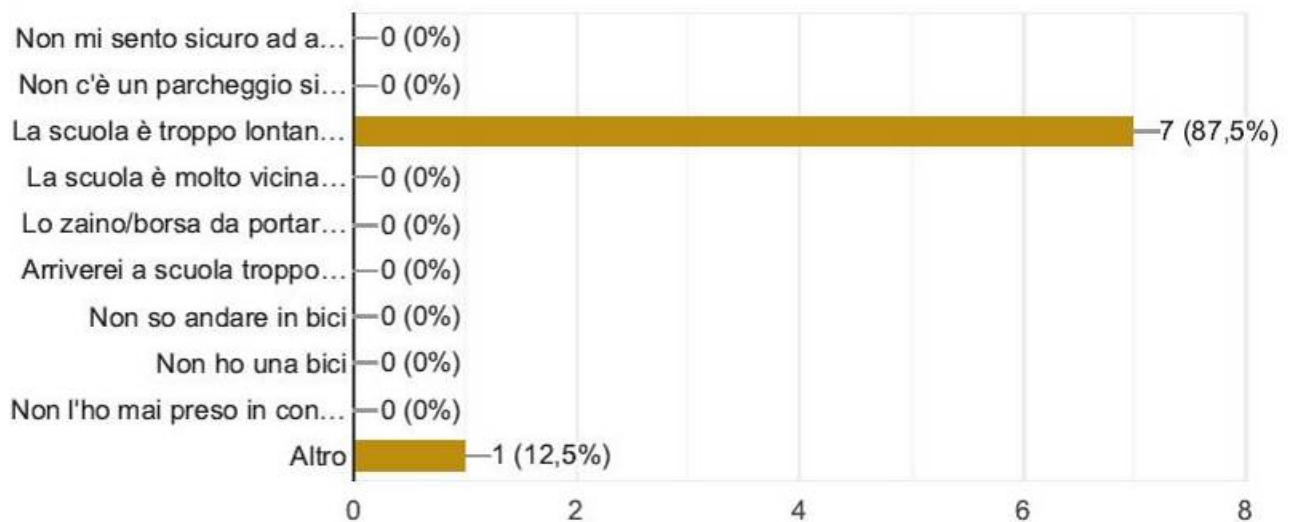
- A piedi
- In bici
- In auto, motorino o similare
- In autobus
- Con lo scuolabus
- In treno

(Nell'ordine di legenda: 1; 0; 1; 1; 0; 6)

### Motivazione del non uso della bici per lo spostamento casa-scuola

8 risposte

#### ■ Se per lo spostamento casa-scuola non usi la bicicletta, per quale motivo?



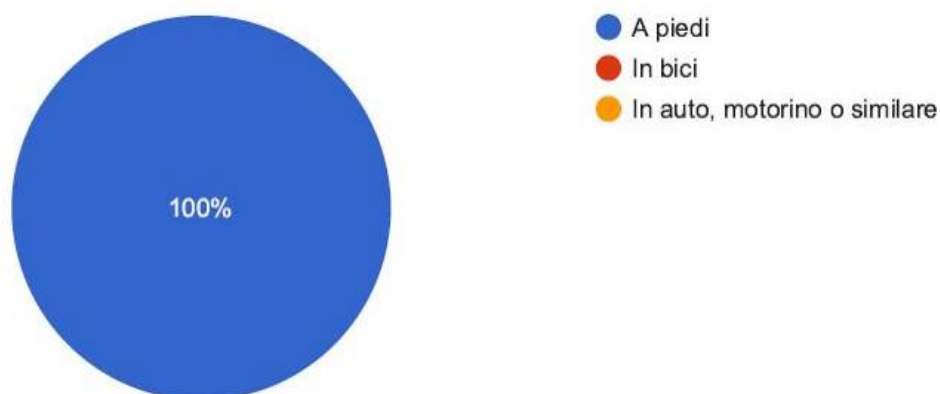
Motivazioni possibili:

- non mi sento sicuro ad andare in bici nel percorso casa-scuola
- non c'è un parcheggio sicuro o adeguato per la bici in prossimità della scuola
- la casa è troppo lontana da casa
- la scuola è molto vicina a casa
- lo zaino/borsa da portare con me è troppo pesante da trasportare in bici
- arriverei a scuola troppo sudato/a
- non so andare in bici
- non ho una bici
- non l'ho mai preso in considerazione
- altro

## Spostamento casa-scuola in autobus

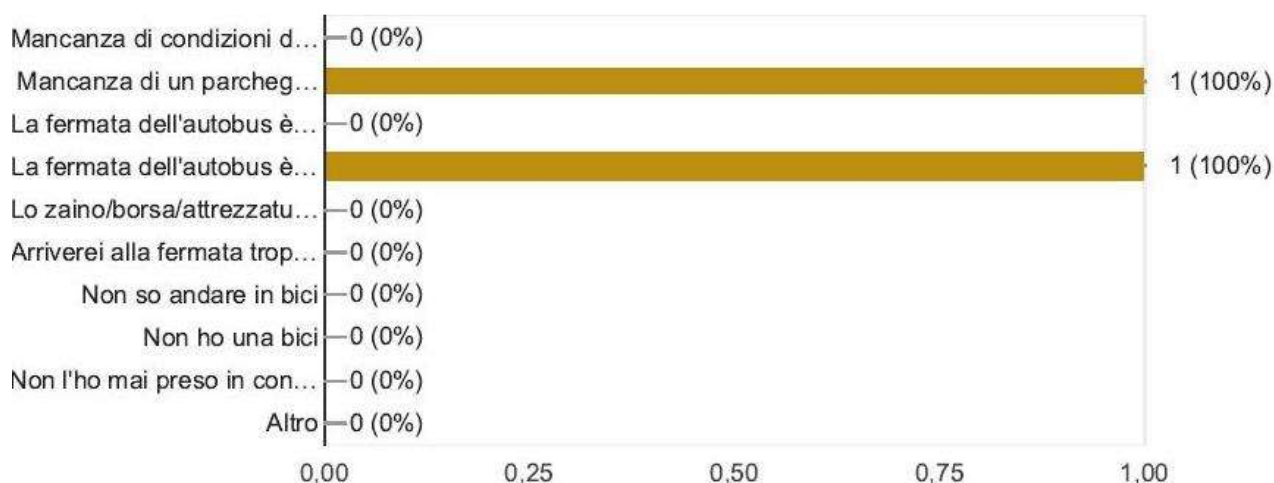
1 risposta

■ Se ci vai in autobus, come raggiungi la fermata dell'autobus?



### Spostamento casa-scuola: alla fermata autobus non in bici

Perché non raggiungi la fermata dell'autobus in bici?



Motivazioni possibili:

- mancanza di condizioni di sicurezza nel tragitto casa-fermata autobus
- non c'è un parcheggio sicuro o adeguato per la bici in prossimità della fermata autobus
- la fermata dell'autobus è troppo lontana da casa
- la fermata dell'autobus è molto vicina a casa
- lo zaino/borsa/attrezzatura da portare con me è troppo pesante da trasportare in bici
- arriverei alla fermata troppo sudato/a
- prima di arrivare alla fermata devo fare altri spostamenti
- non so andare in bici

- non ho una bici
- non l'ho mai preso in considerazione
- altro

Non essendoci state risposte da parte di persone che raggiungono la fermata dell'autobus in bici per gli spostamenti casa-scuola in autobus, non si hanno avuto maggiori informazioni ricercate sul tema con le domande indicate di seguito.

#### Spostamento casa-scuola: fermata autobus

- Come consideri parcheggiare la bici presso la fermata dell'autobus?

Facile e sicuro (soddisfacente); difficoltoso e non agevole (non soddisfacente)

#### Spostamento casa-scuola: fermata autobus non idonea

- Se consideri difficoltoso e non agevole parcheggiare la bici, per quale motivo?

Non c'è un apposito parcheggio bici (rastrelliera); possibilità di furto/danneggiamento del mezzo; nessuna protezione alle intemperie (pioggia, neve ecc.); altro [risposta libera]

#### Spostamento casa-scuola in bici

0 risposte

Non essendoci state risposte da parte di persone che raggiungono il proprio luogo di studio in bici, non si hanno avuto maggiori informazioni ricercate sul tema con le domande indicate di seguito.

- Come consideri il percorso che percorri in bici per andare a scuola (fai riferimento solo al tratto all'interno del comune di Mariano del F.)?

Facile e sicuro (soddisfacente); difficoltoso e non agevole (non soddisfacente)

#### Percorso in bici non idoneo

- Se consideri difficoltoso e non agevole il tratto di strada che percorri in bici, per che motivo?

Elevato traffico veicolare carrabile; velocità elevata dei mezzi motorizzati; difficoltà nel superare le intersezioni; fondo stradale sconnesso; mancanza di continuità dei tratti ciclabili; mancanza di un'adeguata illuminazione

#### Parcheggio bici: qualità

- Come consideri parcheggiare la bici presso la scuola?

Facile e sicuro (soddisfacente); difficoltoso e non agevole (non soddisfacente)

#### Parcheggio bici non idoneo

- Se consideri difficoltoso e non agevole parcheggiare la bici, per quale motivo?

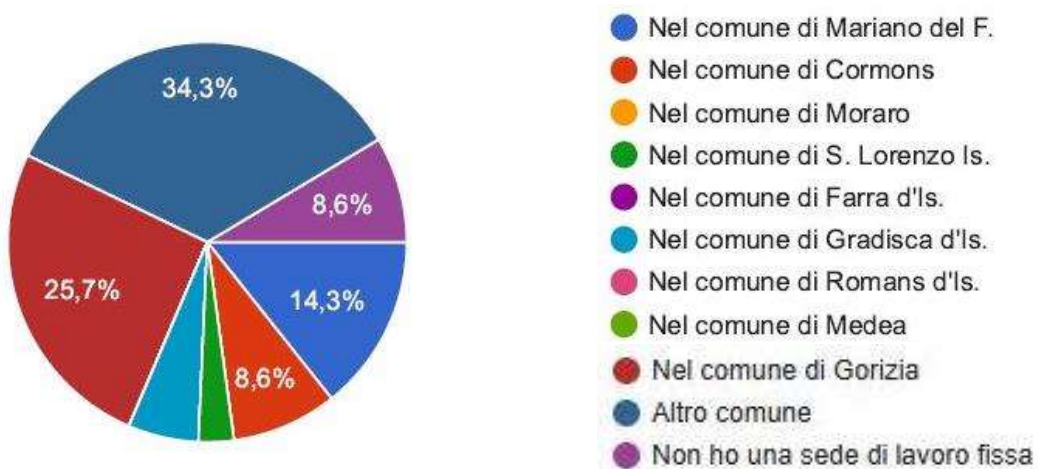
Non c'è un apposito parcheggio bici (rastrelliera); c'è un apposito parcheggio bici (rastrelliera) ma non ha posti a sufficienza; c'è un apposito parcheggio bici (rastrelliera) ma non è adeguato (difficoltà a legare la bici alla rastrelliera, non adatta a tutti i tipi di ruote di bici, è facilmente asportabile); c'è un apposito parcheggio bici (rastrelliera) ma è troppo distante dall'ingresso; possibilità di furto/danneggiamento del mezzo; nessuna protezione alle intemperie (pioggia, neve ecc.)

### 7.2.2.3. Parte riservata solo a lavoratori

35 questionari ricevuti con compilazione di questa parte

#### Spostamento casa-lavoro: destinazione

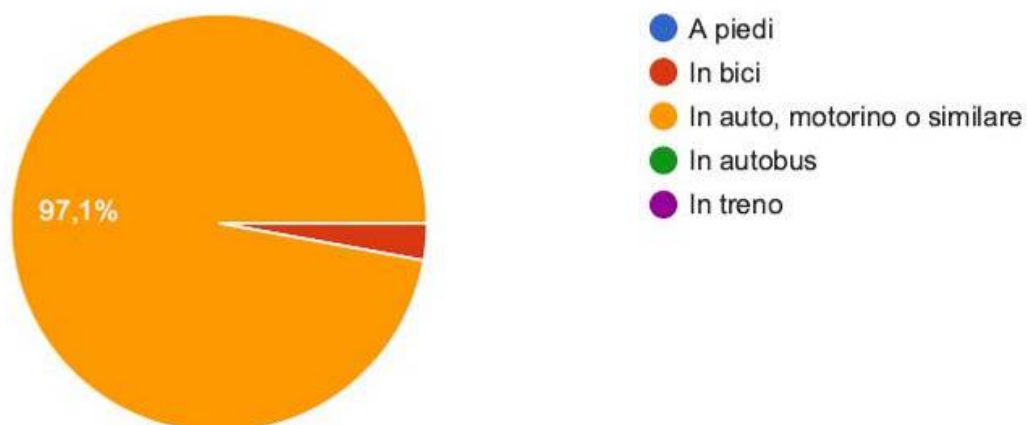
■ Dove si trova il tuo luogo di lavoro?



(Nell'ordine di legenda: 5; 3; 0; 1; 0; 2; 0; 0; 9; 12; 3)

#### Spostamento casa-lavoro: modalità

■ Come raggiungi solitamente il tuo luogo di lavoro?

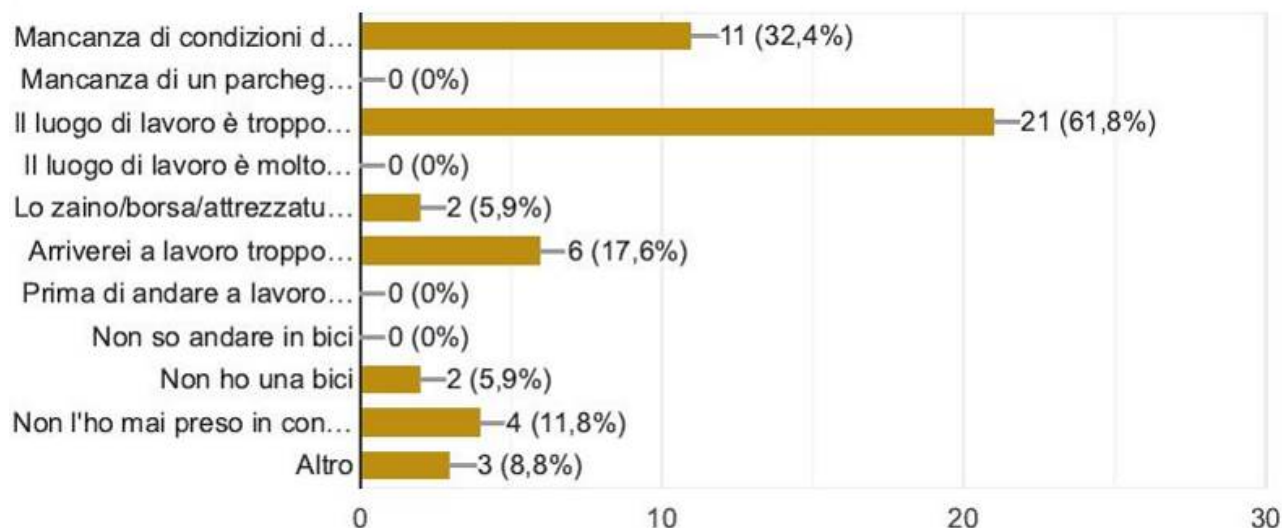


(Nell'ordine di legenda: 0; 1; 34; 0; 0)

### Motivazione del non uso della bici per lo spostamento casa-lavoro

34 risposte

■ Se per lo spostamento casa-lavoro non usi la bicicletta, per quale motivo?



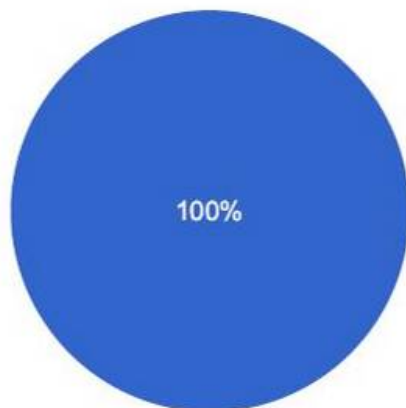
Motivazioni possibili:

- Mancanza di condizioni di sicurezza nel percorso casa-lavoro
- mancanza di un parcheggio sicuro od adeguato per la bici in prossimità del luogo di lavoro
- il luogo di lavoro è troppo lontano da casa
- il luogo di lavoro è molto vicino a casa
- lo zaino/borsa da portare con me è troppo pesante da trasportare in bici
- arriverei a lavoro troppo sudato/a
- prima di andare a lavoro devo fare altri spostamenti (ad es. portare bambini a scuola, spesa ecc.)
- non so andare in bici
- non ho una bici
- non l'ho mai preso in considerazione
- altro

### **Spostamento casa-lavoro in bici**

1 risposta

■ Come consideri il percorso che percorri in bici per andare a lavoro (fai riferimento solo al tratto all'interno del comune di Mariano del F.)?



- Facile e sicuro (soddisfacente)
- Difficoltoso e non agevole (non soddisfacente)

(Soddisfacente = 1; non soddisfacente = 0)

### **Parcheggio bici: qualità**

■ Come consideri parcheggio la bici presso il tuo luogo di lavoro?



- Facile e sicuro (soddisfacente)
- Difficoltoso e non agevole (non soddisfacente)

(Soddisfacente = 1; non soddisfacente = 0)

Non essendoci state risposte da parte di persone che raggiungono il proprio luogo di lavoro in autobus, non si hanno avuto maggiori informazioni ricercate sul tema con le domande indicate di seguito.

## **Spostamento casa-lavoro in autobus**

0 risposte

- Se ci vai in autobus, come raggiungi la fermata dell'autobus?

A piedi; in bici; in auto, motorino o similare

### **Spostamento casa-lavoro: alla fermata autobus non in bici**

- Perché non raggiungi la fermata dell'autobus in bici?

Mancanza di condizioni di sicurezza nel tragitto casa-fermata autobus; non c'è un parcheggio sicuro o adeguato per la bici in prossimità della fermata autobus; la fermata dell'autobus è troppo lontana da casa; la fermata dell'autobus è molto vicina a casa; lo zaino/borsa/attrezzatura da portare con me è troppo pesante da trasportare in bici; arriverei alla fermata troppo sudato/a; prima di arrivare alla fermata devo fare altri spostamenti; non so andare in bici; non ho una bici; non l'ho mai preso in considerazione; altro

### **Spostamento casa-lavoro: fermata autobus**

- Come consideri parcheggiare la bici presso la fermata dell'autobus?

Facile e sicuro (soddisfacente); difficoltoso e non agevole (non soddisfacente)

### **Spostamento casa-lavoro: fermata autobus non idonea**

- Se consideri difficoltoso e non agevole parcheggiare la bici, per quale motivo?

Non c'è un apposito parcheggio bici (rastrelliera); possibilità di furto/danneggiamento del mezzo; nessuna protezione alle intemperie (pioggia, neve ecc.); altro [risposta libera]